



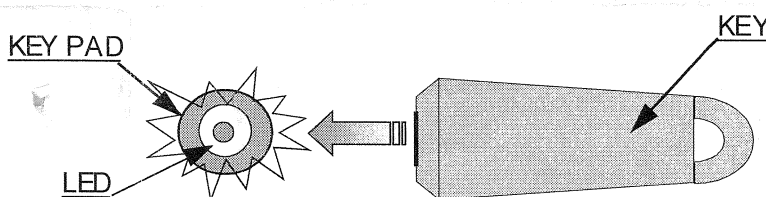
Art. **SIRIO 71** **IMMOBILISATEUR**

L'IMMOBILISATEUR "SIRIO 71" est un module sophistiqué de protection des véhicules, capable d'immobiliser le dispositif de mise en route au niveau de 2 endroits différents.

Le "SIRIO 71", dont le fonctionnement est entièrement géré par Microprocesseur, est en mesure de résister à toute tentative de neutralisation du système de sécurité, grâce à sa solidité et au câblage de couleur uniforme qui le rend méconnaissable une fois l'installation terminée.

L'IMMOBILISATEUR entre automatiquement en fonction dès que le conducteur arrête le moteur de son véhicule; de fait, à partir de ce moment-là et après l'écoulement d'un délai de sortie, l'immobilisation à proprement parler entre en fonction. Pendant ledit délai de sortie, le conducteur a encore la possibilité de remettre le moteur en route. Si le conducteur a l'intention de remettre le moteur en route une fois que l'immobilisateur est enclenché. Il doit d'abord déconnecter le système d'immobilisation il suffit de poser la "clé à code" sur les contacts de la Key Pad. Le système laisse s'écouler un temps de retard pendant lequel le conducteur peut encore remettre le moteur de son véhicule en route; dans le cas contraire, si le moteur n'est pas allumé avant l'expiration de ce temps de retard, l'immobilisateur s'enclenche à nouveau automatiquement.

Le SIRIO 71 est doté d'une clé électronique sûre et fiable qui a l'avantage d'offrir un nombre très élevé de combinaisons non renouvelables (plus de 280.000 milliards) grâce à laquelle l'automobiliste a la possibilité d'exclure volontairement l'immobilisateur.



VOYANT ROUGE CLIGNOTANT :	VEHICULE IMMOBILISE
VOYANT ROUGE ETEINT :	VEHICULE EN ETAT DE MARCHÉ

Le conducteur peut aussi savoir à tout moment si l'immobilisateur fonctionne ou pas par l'intermédiaire de voyant lumineux situés sur la Key Pad:

MISE EN VEILLE (état de sécurité): Lors de l'arrêt du moteur du véhicule, le système électronique SIRIO 71 se positionne automatiquement à l'état de sécurité dans les 18 secondes. Le voyant rouge clignote. Il est alors impossible de démarrer (arrêt du véhicule).

POUR DESARMER (état de garde): Mettre la clé codée SIRIO 71 en contact avec les broches de son support: le voyant rouge s'éteint, on dispose alors d'un délai de 1 mn 50 s pour pouvoir démarrer le véhicule. Passé ce délai le système se remettra automatiquement en position de veille (état de sécurité).

CLEF DE SECOURS ET DE SERVICE: Il est possible de désactiver provisoirement le système pour des raisons de réparation ou de service à la voiture de la façon suivante:

Dans la période de 18 secondes du "délai d'attente", gardez la clé électronique en contact avec le socle du tableau de bord "Key Pad"

Le LED rouge clignotera rapidement, et la centrale est désactivée

Pour remettre la centrale en fonction il faut refaire la même opération, le LED s'éteindra.

Caractéristiques Techniques

- **TYPE DE TECHNOLOGIE:**DIGITALE A MICROPROCESSEURS
- **TENSION D'ALIMENTATION:**12 Volts (min. 10V/max. 15V)
- **CONSOMMATION DE COURANT :**
LORSQUE L'IMMOBILISATEUR FONCTIONNE5÷10 mA
- **COURANT MAX. SORTIE AUXILIAIRE:**0,2 Amp
- **COURANT MAX. 1er IMMOBILISATEUR:**15 Amp
- **COURANT MAX 2e IMMOBILISATEUR:**30 Amp
- **DELAI DE "SORTIE":**.....18 SECONDES
(pour mise en route automatique de l'immobilisateur après arrêt du moteur)
- **TEMPS DE "RETARD":**.....1 MN et 50 SECONDES
(disponible pour allumer le moteur après mise hors service de l'immobilisateur)

NOTICE DE MONTAGE

Branchements électriques

FIL	DESTINATION
N. 1	Relier à POSITIF toujours présents+ 30
N. 2	Relier à MASSE, fiable et ne risquant pas de s'oxyder.
N. 5, 6 et 7 (1 [^] Immob.)	Ils servent à interrompre l'alimentation du relais pompe arrivée du carburant. Si le courant qui circule dans le fil interrompu est supérieur à 15 Amp., placez un relais auxiliaire approprié. L'interruption peut être effectuée sur l'alimentation Positive ou Négative; de plus, ces fils permettent de prévoir des conditions d'interruption particulières, puisque l'on dispose tant d'un contact normalement fermé (<i>fil n° 6</i>) que d'un contact normalement ouvert (<i>fil n° 5</i>) par rapport au fil d'entrée en commun (<i>fil n° 7</i>) [Voir Schema]
N. 8	Sortie Négative lorsque le système est enclenché automatiquement.
N. 10 (x2) et 11(x2) (2 [^] Immob.)	• Ils servent à interrompre l'alimentation des bobines ou des allumages électronique. Après avoir coupé le fil qui alimente lesdits dispositifs, reliez les deux extrémités au fil n. 10 et au fil n. 11. (max 10/15 Amp.) - OU: • Ils servent à interrompre le fil + 50 qui alimente le relais starter du démarreur: le courant max. est de 30 Amp. Interrompez le fil + 50 qui relie la clé de démarrage au relais starter; reliez les 2 extrémités ainsi obtenues au fils n°. 10 et au fils n° 11.(max. 30 Amp.)
N. 12	Relier à Positif + 15 sous clé, en vous assurant que ledit positif le reste après la mise en route du moteur.

Après avoir effectué tous les branchements électriques et vérifié si le système fonctionne parfaitement dans son ensemble, enlevez les numéros des fils afin que le câblage ne puisse pas être identifié.