

Art. **S71 12/24V**

IMMOBILISATEUR

(dispositif antidémarrage)

Manuel d'Utilisation

CARACTERISTIQUES ET FONCTIONS

TECNOBLOCK S.r.l. Vous remercie pour la confiance montrée avec l'achat de l'immobilisateur S 71 12/24V, qui est l'évolution des produits S71.12 et S71.24.

Il s'agit d'un produit très éclectique, pourtant différents modèles sont disponibles pour toutes exigences d'installation et de protection et usage.

La configuration de base utilise des clés dont la codification a un haut niveau de sécurité (HCS Keeloq®) pour la désactivation, mais sont disponibles d'autres configurations (optionnelles) qui permettent de contrôler le dispositif même par clavier digital et/ou radio-transpondeur.

S71 12/24V est un dispositif étudié spécialement pour poids lourds (camions, tracteurs agricoles, excavateurs, chariots élévateurs, machines élévatrices, autogrues).

Il est utilisé dans le secteur de la SURETE DE TRAVAIL des machines pour la manutention des matériaux de chantier, comme terre, matière-inerte, béton, équipement technique. Avec le secours de 2 blocs électriques à ACTIVATION AUTOMATIQUE, le dispositif empêche l'utilisation NON-AUTHORISE de la machine, qui reste protégée contre vols et manoeuvres erronées, réduisant le risque de dommages à personnes et choses.

L'électronique est contenue dans une boîte en aluminium extrudé qui, avec un système spécial, peut fonctionner simultanément à 12 et 24 V.

Le dispositif a un câblage avec des fils numérotés et du même couleur, pour les rendre invisibles, l'installation terminée.

Il a la fonction "HORS SERVICE" qui est utile dans le cas où le véhicule est en entretien.

On peut contrôler l'état du système par les indications lumineuses du LED ou par un vibreur sonore (celui-ci est optionnel).

En option il peut permettre l'envoi d'un alarme à distance (par un système de localisation satellitaire), à la suite d'une tentative de vol.

En cas d'interruption de l'alimentation, à la reprise le système retourne dans l'état où il était lors de l'interruption.

S71 12/24V donne la plus grande sécurité en cas de panne interne, étant garantie l'absence d'arrêt de la machine, car le système s'auto-exclut.

Ce dispositif est conforme aux normes CE en matière de sécurité. Directives Standards Européennes CE 2006/28, CE 95/56 et e24*1*0078*01, Directives TNO pour Benelux en matière de poids lourds et mouvement de terre BW-030501 WM030504.

ACTIVATION DE L'IMMOBILISATEUR

Le système s'active automatiquement 30 seconds de l'arrêt du moteur (clé du tableau de bord OFF).

Pendant la phase de PRE-ACTIVATION le LED clignote rapidement (le vibreur sonore, si présent, émet des sons); si pendant cette phase on met la clé du tableau sur ON, la procédure s'interrompt et reprendra dès le début lors que le tableau du bord est de nouveau éteint. La phase de PRE-ACTIVATION terminée, commence une autre phase de 5 seconds pendant laquelle le LED reste allumé fixe et on peut entrer dans l'état de programmation ou "HORS SERVICE" (voir description ensuite), mais si pendant ce temps le système ne reconnaît pas une clé valide, le système retourne à l'état "activé" et le LED clignotera lentement (Fig. 2).

DESACTIVATION DE L'IMMOBILISATEUR

Le système de base (fourni avec 2 clés) peut être désactivé de deux façons:

- 1) En tournant la clé de démarrage sur ON et par la suite appuyant la clé codifiée sur le lecteur;
- 2) En appuyant la clé codifiée sur le lecteur et par la suite tournant la clé de démarrage sur ON.

Les deux modalités sont équivalentes, même si la deuxième est préférable, car on évite d'éventuels faux alarmes (si la relative fonction optionnelle a été activée), dans le cas où la clé n'est pas relevée en temps utile. Il est aussi possible de démarrer le moteur avec un seul mouvement de la clé, car le système a déjà reconnu la clé, tandis que dans le premier cas le démarrage peut être effectuée seulement en deux phases successives (démarrage du tableau de bord, reconnaissance de la clé, démarrage du moteur).

Dans le cas 1) après le démarrage du tableau de bord, le LED s'allume fixe (vibreur sonore intermittent lent) et reste en attente de reconnaître la clé pour 20 sec. Si la clé n'est pas reconnue pendant ce temps, le LED s'éteint (si la fonction a été activée, l'alarme s'activera). Pour activer de nouveau la procédure, il faut arrêter et démarrer de nouveau le tableau de bord. Attention: la clé peut être reconnue seulement pendant la phase où le LED est allumé, pourtant il faut la tenir sur le lecteur pour le temps d'au moins une série d'éclairs ou jusqu'au quand le LED s'éteint (et on entend le son du vibreur sonore). A ce point le système est désactivé.

Dans le cas 2), on appuie la clé et on attend qu'elle est reconnue; a ce point le LED s'allumera fixe (aucun son du vibreur sonore) et on attend le démarrage du tableau de bord pour 35 sec. Si entretemps le tableau n'est pas démarré, le LED retourne dans l'état "activé" et le LED clignote lentement. Pour activer de nouveau la procédure, il faut effectuer encore la reconnaissance de la clé (fonction anti-distraktion). Si au contraire on démarre le tableau de bord entre 35 sec., le système se désactive et le LED s'éteint (et on entend le son du vibreur sonore) (Fig.2).

LA FONCTION "HORS SERVICE"

Cette fonction exclut temporairement l'activation du système et le maintient perpétuellement activé. On peut utiliser cette fonction toutes les fois que le véhicule se trouve dans l'atelier de réparation, évitant que les opérations de réparations et entretiens soient entravées. Quand le véhicule est démarré, le LED s'allume fixe pour 20 sec. (le vibreur sonore émet un son) pour signaler l'activation de la fonction. Pour l'activation de cette fonction, il faut avoir au moins une clé valide (ou la clé du clavier digital optionnel).

Activation de la fonction "HORS SERVICE":

La procédure est amorcée partant de l'état d'immobilisateur désactivé et tableau de bord allumé.

En désactivant le tableau de bord, commence la phase de PRE-ACTIVATION, dans laquelle le LED clignote rapidement pour 30 sec. et reste fixe pour 5 sec. Pendant ces 5 seconds, avec le LED fixe, appuyer une clé valide sur le lecteur des clés pour qu'elle soit reconnue. Si elle est valide, le système émettra quelques séries d'éclairs pour 2,5 sec. Ensuite, après la phase de programmation de nouvelles clés sans rien faire, après 4,5 sec., le système retournera dans l'état de HORS SERVICE. Pendant ces 4,5 seconds, le LED émettra des signaux lumineux (allumé fixe, séries d'éclairs rapides, éteint et le vibreur sonore aussi émettra des sons) qui sont utiles pour la programmations de nouvelles clés, mais qu'on doit ignorer si l'on veut seulement accéder à la condition "HORS SERVICE". Attention: pendant ces 45 sec., éloigner toutes les clés du lecteur (s'il y a l'option radio-transpondeur, éloigner les transpondeurs du rayon de relèvement ou enlever la pile).

Dans l'état HORS SERVICE, le LED est éteint et les démarrages ne sont pas possibles sans effectuer la reconnaissance de la clé, comme si l'immobilisateur n'était pas présent.

Désactivation de la fonction "HORS SERVICE":

De l'état avec la fonction active et le tableau de bord éteint, démarrer le tableau de bord; pendant les 20 sec. quand le LED est allumé fixe, porter une clé valide au lecteur qui doit la reconnaître; à ce point le LED s'éteindra (le vibreur sonore émettra un son spécial). Quand le tableau de bord est de nouveau éteint, on pourra vérifier si la procédure d' AUTO-ACTIVATION est de nouveau active.