

Art. S71 12/24V

IMMOBILISATEUR (dispositif antidémarrage)

Manuel d'Installation

NOTE PRELIMINAIERS

Déconnecter le pôle négatif de la batterie, afin de prévenir d'éventuels court-circuits. Avant d'effectuer l'installation, ne pas oublier que le câblage est composé de fils noirs numérotés à une extrémité; si on efface les numéros, il ne sera plus possible d'identifier les fils et leur fonction. Donc procéder avec un fil par foi et vérifier la connexion. Nous conseillons de souder toutes les connexions et les isoler avec une gaine thermo rétractable pour câblages électriques des véhicules.

FIXATION ET POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

Fixer le corps en aluminium de l'immobilisateur sous le tableau des instruments du véhicule à un plan solide (préférentiellement en métal), par des vis taraudées ou des rivets par secousses avec un diamètre adéquat (dans un place protégé de l'eau). Ne pas interférer avec la mécanique et le câblage original du véhicule. Ne pas entraver les opérations d'entretien futures.

Faire un trou diamètre 10 mm dans le tableau de bord où on veut positionner le lecteur des clés.

Dévisser l'écrou "sectionné" du lecteur et l'extraire du câblage.

Faire passer tout le câblage du lecteur dans le trou, partant du connecteur où arrivent les fils rouge, bleu et noir et continuant avec toute la gaine jusqu'à l'interconnexion recouverte avec la gaine thermo rétractable.

Faire passer le fil rouge et noir du LED et le LED aussi (sans le capuchon), ensuite faire glisser le fil blanc et noir du lecteur jusqu'à quand la tête n'arrive pas au contact avec le trou.

Du côté opposé au trou, appliquer de nouveau l'écrou "sectionné" sur le corps du lecteur et le serrer bien, afin de fixer solidement la tête du lecteur au tableau de bord.

Faire un trou de 10 mm dans le tableau de bord où on veut positionner le LED et le fixer par le capuchon en dotation.



CONNECTIONS ELECTRIQUES

Pour les connexions électriques, se rapporter au schéma indiqué dans la Fig. 3.

Etant le lecteur et le LED déjà connectés, on pourra éventuellement connecter le vibreur sonore (en option) en le connectant au fil bleu du câble ou arrivent soit le câblage du lecteur soit le câblage du LED et à un point de masse sur le véhicule.

Connecter ensuite le connecteur du câblage décrit à l'unité centrale du lecteur (plot de droit (blanc) sur l'unité centrale vue de front). Faire attention à ne pas reverser les plots (celui de gauche - rouge - est pour la connexion de la centrale d'expansion pour le relèvement des radio transpondeurs).

Description du câblage avec les fils noirs numérotés:

Fils no. 01,01 – Positif Général (+12V/24V).

Positif général, à connecter à un dispositif protégé par un fusible 5°, seulement quand l'installation est terminée.

Note: pour une majeure sécurité et le respect des réglementations, nous conseillons de brancher les deux fils en deux points différents, de manière à garantir l'alimentation à l'unité centrale dans le cas un des deux est coupé.

Fils no. 02,02 – Négatif Général (GND).

Négatif général, à connecter à masse ou directement au pôle négatif de la batterie.

Note: pour une majeure sécurité et le respect des réglementations, nous conseillons de brancher les deux fils en deux points différents, de manière à garantir l'alimentation à l'unité centrale dans le cas un des deux est coupé.

Fils no. 03,03 – Entrée du tableau de bord (clé de démarrage) (+15).

Positif sous clé (+15), à brancher en sortie de la clé de démarrage à un fil qui devient positif quand la clé est sur ON. Eviter d'éventuels +15 qui disparaissent pendant le démarrage du moteur.

Note: pour une majeure sécurité et le respect des réglementations, nous conseillons de brancher les deux fils en deux points différents, de manière à garantir l'alimentation à l'unité centrale dans le cas un des deux est coupé.

Fils no. 06-07 08-09 – Blocs moteurs (max 15A).

Il est possible des couper soit les fils positifs soit les fils négatifs d'alimentation, pour bobines de démarrage, solenoides de démarrage, relais pompe carburant ou électrovannes de contrôle général du circuit hydraulique (courant max 15A chaque relais).

On peut faire un parallèle avec les fils des blocs moteur, en branchant les 06/08 et 07/09 et obtenant une interruption de 30A max.

Avant d'effectuer l'interruption, s'assurer du vient le fil. Sur les véhicule à essence, nous conseillons d'interrompre le relais pompe carburant et le démarreur. Sur les véhicules diesel, nous conseillons de couper l'alimentation de la pompe diesel et du démarreur. Mesurer la consommation de courant du fil à couper, elle ne doit pas super 15A.

Fig. 3

Schéma d'installation

