

Traceurs Antivol



GPS - GSM - SMS - GPRS



Le traceur **PATROLSAT** est conforme aux normes européennes 95/56 E27



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme FRABALT pour votre véhicule. Les systèmes FRABALT ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Nous vous conseillons de lire attentivement ce guide pour une utilisation parfaite du produit.
Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

1. AVANT INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC) ou 24V (24 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez de préférence une lampe témoin afin de repérer la polarité des fils sur le véhicule.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

2. INSTALLATION

2.1 Préparation de la carte SIM

1. Mettez la carte SIM dans un téléphone et retirez la protection par CODE PIN.
2. Ouvrez le capuchon orange en situé sur le coté gauche du **PATROLSAT**.
3. Insérez la carte SIM.



NOTE : l'alimentation doit être coupée lorsque vous retirez ou insérez la carte SIM.
Pour le suivi en ligne en temps réel, la carte SIM doit autoriser les communications GPRS.

2.2 Installation du boîtier **PATROLSAT**

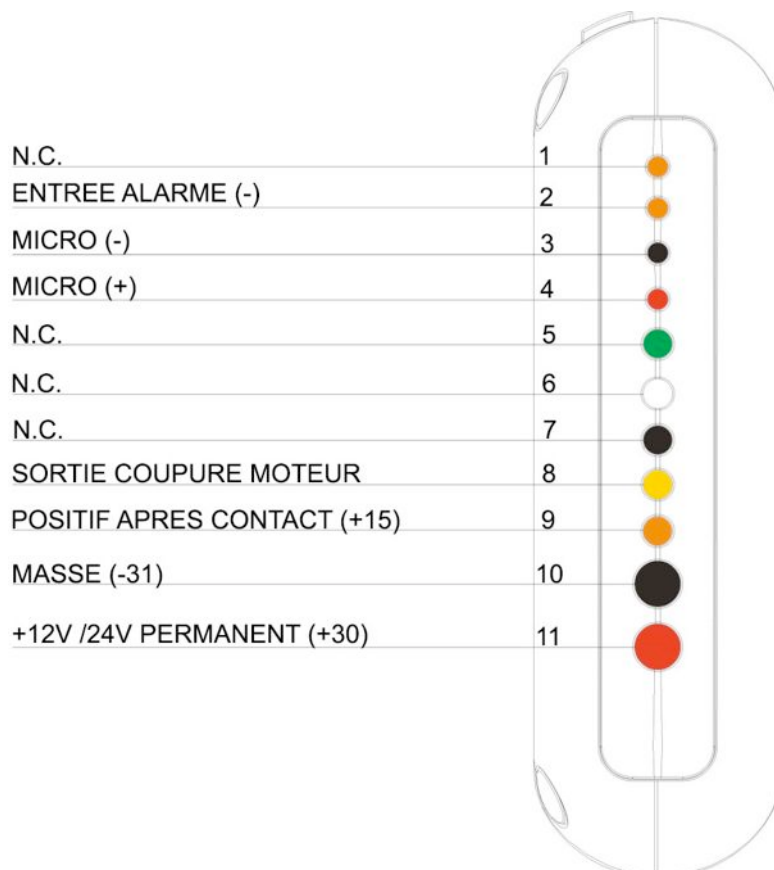
NOTE :

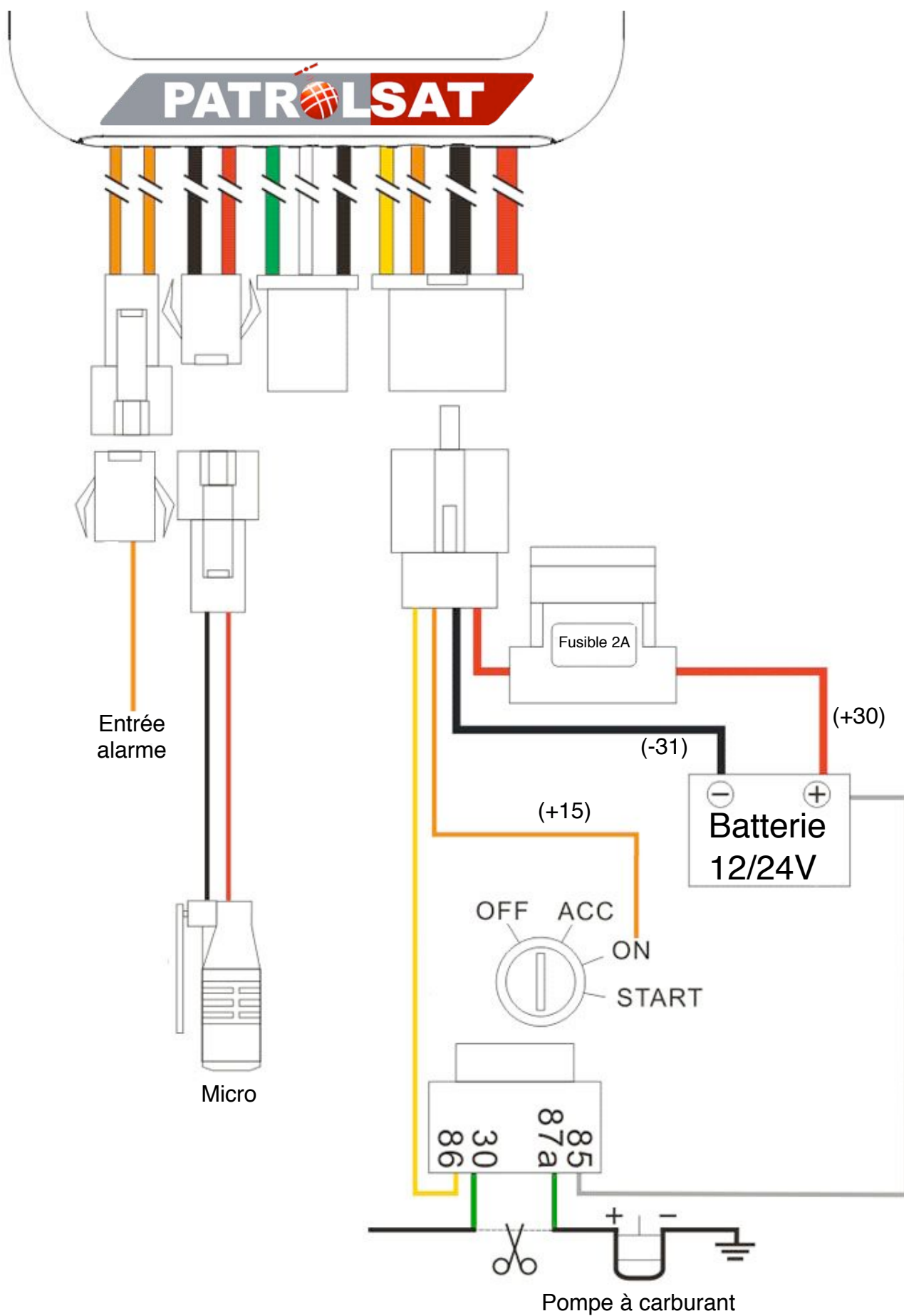
Ne pas connecter C4 pendant que vous effectuez les branchements sur le véhicule.

Pour prévenir du vol ou de la dégradation du module, installez-le dans un endroit difficile d'accès comme le tableau de bord.

Afin de ne pas gêner la réception GPS aucune parties métallique ne doit être au dessus du

PATROLSAT.





3. MISE EN ROUTE

Une fois toutes les connexions effectuées sur le véhicule, reliez le connecteur d'alimentation C4. Activez ensuite le **PATROL SAT** en poussant vers la droite le bouton blanc situé à gauche de la carte SIM. Attendez que la LED VERTE clignote toutes les 2 secondes et que la LED BLEUE soit fixe.



STATUS DE LA LED ROUGE

Clignote rapidement	Niveau faible de la batterie
Fixe	Batterie en charge
Clignote lentement	Batterie chargée, fonctionnement normal
Eteinte	Batterie complètement déchargée ou module éteint

STATUS DE LA LED VERTE (GSM/GPRS)

Clignote rapidement	Initialisation GSM
Clignote lentement	Réception du signal GSM
Fixe	Communication GSM / GPRS
Eteinte	Pas de signal GSM

STATUS DE LA LED BLEUE (GPS)

Clignote rapidement	Recherche du signal GPS
Fixe	Signal GPS accroché
Eteinte	Pas de localisation GPS

4. CONFIGURATION

La configuration du traceur **PATROL SAT** s'effectue par l'envoi de commandes par SMS depuis votre téléphone vers le numéro du **PATROL SAT**.
Les commandes peuvent être saisies en lettres majuscules ou minuscules et finissent toujours par le signe «#».

4.1 Configuration des N° autorisés en cas d'alerte

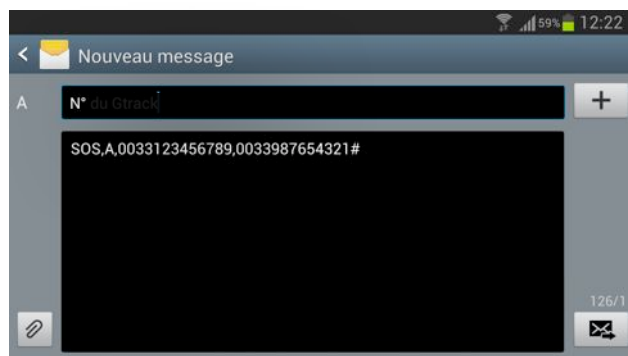
Vous pouvez configurer jusqu'à 3 numéros de téléphone qui recevront un SMS en cas de déclenchement de l'alarme. Le 1er N° recevra en plus un appel téléphonique.

COMMANDE SMS : SOS,A,N°_1,N°_2,N°3#

N°_de_mobile : doit être au format international.
ex : 0033123456789

SOS,A,0033123456789#

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»



4.2 Configuration du N° maitre

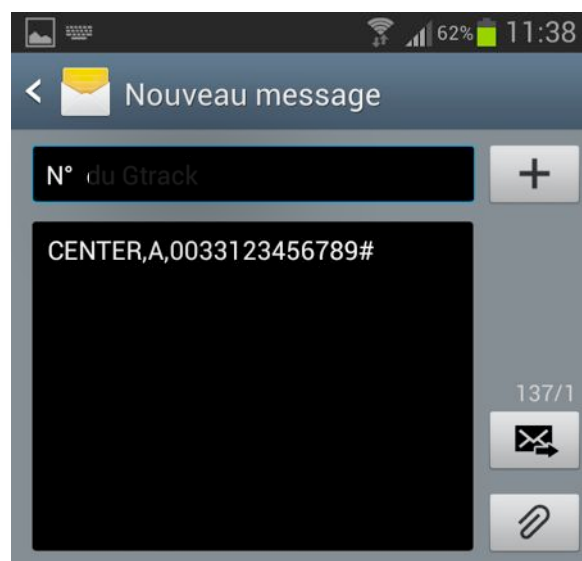
Le N° maitre est le seul à pouvoir envoyer une commande d'activation et désactivation de coupure moteur. Vous pouvez définir votre propre N° de mobile comme N° maitre.

COMMANDE SMS : CENTER,A,N°_de_mobile#

N°_de_mobile : doit être au format international.
ex : 0033123456789

CENTER,A,0033123456789#

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»



4.3 Effacer des N° autorisés

Avant d'effacer des N° autorisés, envoyez la commande «PARAM#. Vous recevrez un message en retour avec tous les paramètres du **PATROL SAT**. Repérez la position du N° à effacer et saisissez la commande suivante :

COMMANDE SMS : SOS,D,position_du_N°#

ex :SOS,D,2# (pour supprimer le 2ème N°)

4.4 Activation / Désactivation GPRS

1. Pour désactiver le GPRS.

COMMANDE SMS : GPRSON,0#

Si la commande à été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

2. Pour le suivi en temps réel, il faut activer le GPRS pour que les données de localisation soient transmises à notre plateforme internet..

COMMANDE SMS : GPRSON,1#

Si la commande à été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

4.5 Configuration APN de votre opérateur

Après avoir configuré l'APN de votre opérateur,  va se connecter automatiquement à la plateforme internet de suivi en temps réel.

COMMANDE SMS : APN,nom_apn#

Si la commande à été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

Vous trouverez ci dessous les différents APN que nous avons répertorié :

FRANCE :

Free Mobile	: APN,Free#
Orange France	: APN, orange# ou APN,orange.fr#
SFR	: APN,sl2sfr#
Bouygues Télécom	: APN,mmsbouygtel.com#
B&You	: APN,mmsbouygtel.com#
Virgin, NRJ et M6Mobile	: APN,ofnew.fr#
LeclercMobile	: APN,wap66#
Zéro Forfait	: APN,Internet#

DOM / TOM

Orange Réunion	: APN,orangerun#
Orange Caraïbe	: APN,orangeweb#

SUISSE

Swisscom	: APN,gprs.swisscom.ch#
Sunrise Suisse	: APN,internet#
Orange CH	: APN,internet#

4.7 Configuration de l'intervalle du suivi en temps réel

Par défaut, quand le véhicule est en mouvement, le **PATROL SAT** envoie sa position par GPS toutes les 10 secondes.

Vous pouvez changer la fréquence d'envoi de la position avec la commande suivante:

COMMANDE SMS : TIMER,seconde# (seconde doit être compris entre 10 et 18000)

ex : si vous désirez que le **PATROL SAT** transmette ses coordonnées toutes les 2 minutes à la plateforme de suivi en temps réel, envoyez la commande SMS suivante :

TIMER,120# (2 minutes = 120 secondes)

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

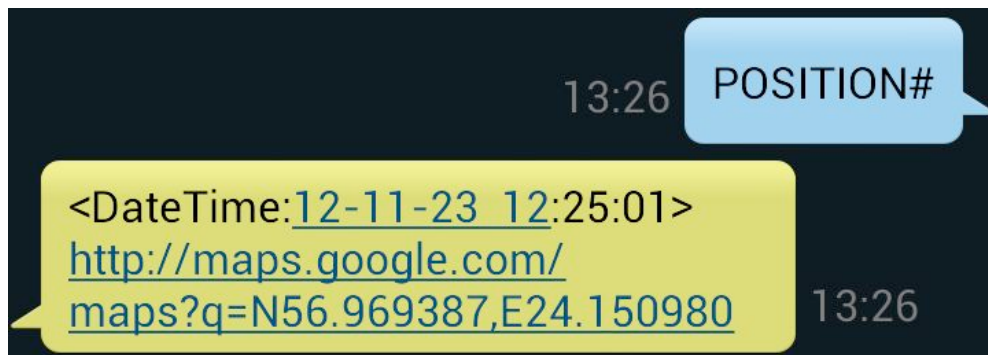
5. LOCALISER VOTRE VEHICULE

5.1 Par SMS

Si vous disposez d'un smartphone et d'un accès internet, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

COMMANDE SMS : POSITION# ou URL#

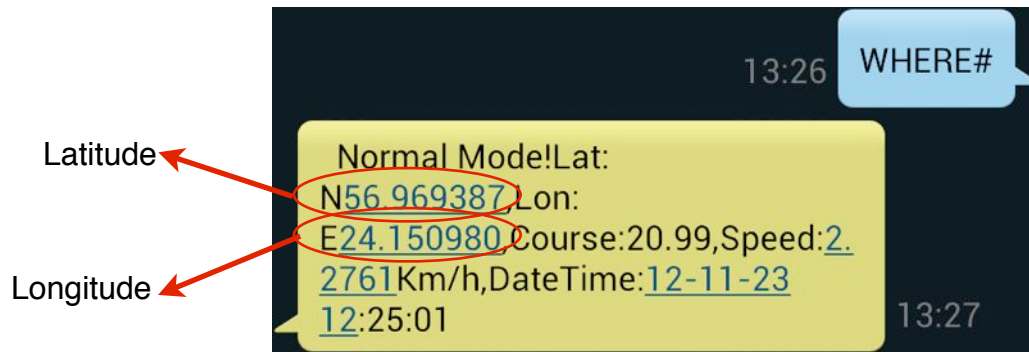
Le traceur vous retournera un SMS avec un lien. Cliquez sur le lien et visualisez la position de votre véhicule.



Si vous ne disposez d'un smartphone ou d'un accès internet sur votre téléphone, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

COMMANDE SMS : WHERE#

Le traceur vous retournera un SMS avec les coordonnées GPS du véhicule.



Dans notre exemple nous obtenons :

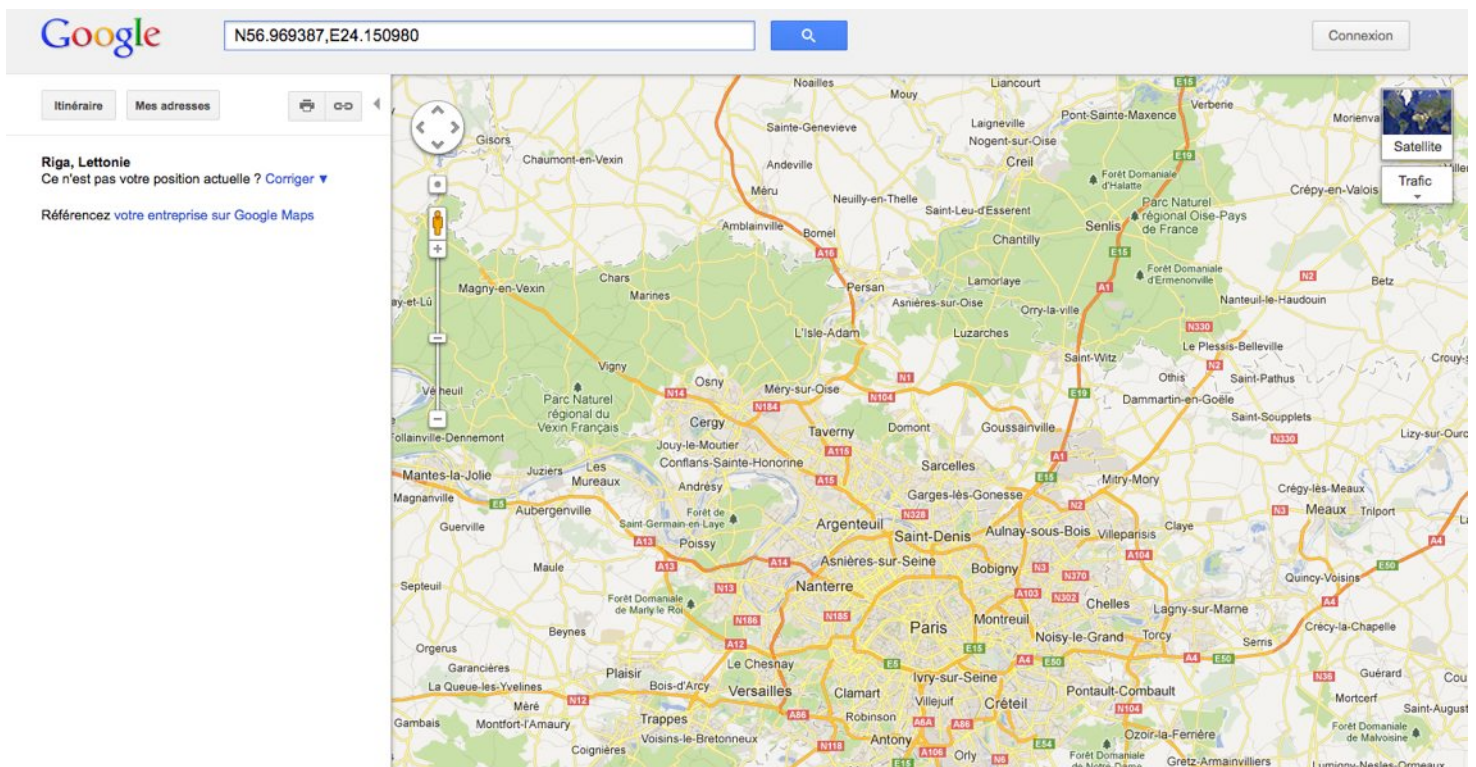
Latitude : N56.969387

Longitude : E24.190980

Ouvrez votre navigateur internet sur votre ordinateur et allez à l'adresse suivante :

<http://maps.google.fr>

Saisissez ensuite les coordonnées obtenues : N56.969387,E24.190980 et cliquez sur rechercher. La carte vous indiquera où se trouve votre véhicule.



5.1 Par la plateforme de suivi en temps réel

Allez sur la plateforme internet de suivi en temps réel avec l'identifiant et le mot de passe que votre revendeur vous a donné lors de l'achat de votre **PATROL SAT**.

Sur cette plateforme vous avez la possibilité de :

- suivre en temps réel l'ensemble de vos véhicules.
- retracer l'historique de déplacement (option avec abonnement)
- de définir des zones géographique pour chacun des traceurs et être averti quand celui-ci en sort par des notifications PUSH sur votre téléphone Android ou iPhone. (option avec abonnement)

Une application Android et iPhone est disponible gratuitement avec le **PATROL SAT** pour suivre en temps réel l'ensemble de vos véhicule.

5. ECOUTE

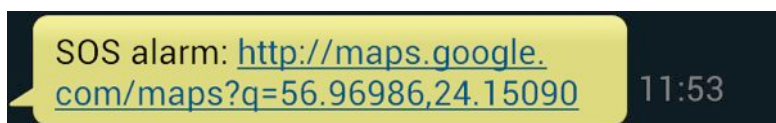
Vous pouvez écouter ce qu'il se passe dans le véhicule : appeler votre traceur depuis un N° autorisé. Après 10 sonnerie, il décroche et vous entendez ce qu'il se passe.

6. LES ALERTES

6.1 Alarme SOS

Si votre **PATROL SAT** est relié à un système d'alarme et que celle-ci se déclenche il effectuera les procédures suivantes :

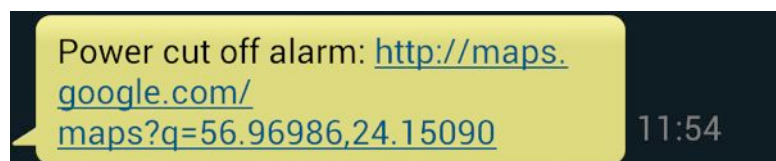
- Envoi d'un SMS d'alerte à tous les N° autorisés.
- Appel téléphonique en boucle du N° Maître jusqu'à ce que vous décrochiez.



6.2 Alarme de coupure d'alimentation

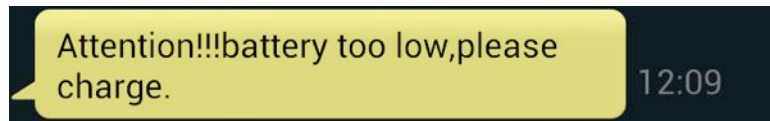
Si l'alimentation électrique de votre **PATROL SAT** est déconnectée :

- les N° autorisés reçoivent un SMS d'alerte.



6.2 Alarme niveau faible de batterie.

Si la batterie interne du **PATROL SAT** passe en dessous de 3.7V :
- les N° autorisés reçoivent un SMS d'alerte.



7.COUPURE MOTEUR

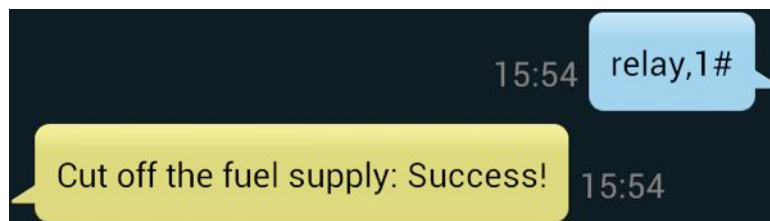
7.1 Par SMS

NOTE : Seul le N° maître peut envoyer la commande de coupure moteur. La commande sera validée sous 2 conditions :

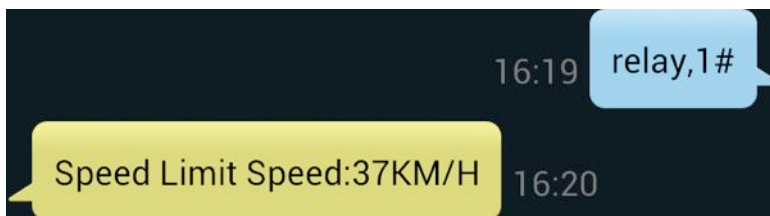
1. le signal GPS est capté
2. la vitesse du véhicule passe en dessous de 20km/h

ACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

COMMANDE SMS : RELAY,1#



Si la vitesse du véhicule dépasse 20km/h, vous recevez un SMS vous indiquant que sa vitesse. L'activation du relais sera alors effectuée dès que la vitesse passe en dessous de 20km/h.



DESACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

COMMANDE SMS : RELAY,0#

