

PATROLLINE**HPS 845****HPS 845DC****HPS 845 CAMPER****PATROLLINE**
FRANCE

Ligne Can Bus

Notice d'utilisation

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit PATROLLINE ; il s'agit d'un système d'alarme caractérisé par une technologie de pointe répondant aux exigences des constructeurs automobiles et conforme aux directives Européennes.

www.patrolline.fr

ENTRETIEN DE L'ALARME

LAVAGE DU VEHICULE

Si l'on emploie des dispositifs à haute pression, il faut protéger la sirène avant de commencer le lavage. Dans le cas d'infiltrations d'eau dans l'alarme, la garantie sera automatiquement annulée.

ENTRETIEN GENERAL

Toutes les réparations de l'alarme doivent se faire dans les centres PATROLLINE PROFESSIONNELS. Les manipulations de la part de personnes non autorisées peuvent mettre en danger la fiabilité du dispositif, la sécurité du véhicule et annule automatiquement la garantie.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit est conforme à :

E/CE/324

E/CE/TRANS/505 Régulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Directive européenne **95/56/CE** relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et répond ainsi à toutes les exigences requises par la directive européenne **95/54/CE** pour la compatibilité électromagnétique. Le certificat d'installation de l'alarme, doit être dûment complété dans toutes ses parties, et fera partie de la documentation du véhicule.

E24**116R-A-000031**

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE



Armement du système

Appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.

Désarmement du système

Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'éteint

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE HPA978 (OPTION)



Armement du système

Appuyer sur le bouton 3 de la télécommande. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.

Désarmement du système

Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'éteint

FONCTIONS SPÉCIALES DE LA TÉLÉCOMMANDE HPA978

Juste après l'armement (quand la LED reste fixe) :

- appuyer simultanément sur les boutons **1** et **2** pour exclure les détecteurs assignés à la zone 2.
- appuyer simultanément sur les boutons **2** et **3** pour exclure le détecteur de chocs.

ENREGISTREMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE HPA978 (4 MAXI.)

Avant de commencer, l'alarme doit être connectée au véhicule conformément au schéma spécifique qui vous a été fourni, et le véhicule doit être configuré à l'aide des sélecteurs présents au dos de la centrale.

Procédure d'apprentissage d'une télécommande HPA978 :

1. Porte conducteur ouverte, presser 5 fois le bouton ANTIVOL.
2. La LED commence à clignoter rapidement.
3. Presser ensuite un bouton de la télécommande HPA978.
4. La mémorisation de la télécommande sera confirmé par 1 BIP (sauf sirène sans fil), 1 clignotement des clignotants et la LED s'allume 1 seconde. Si vous avez une autre télécommande à enregistrer, effectué la procédure 3. sinon attendre que la LED ne clignote plus ou mettre le contact.

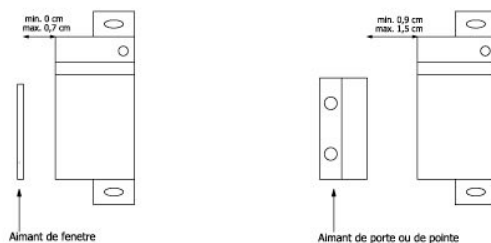
ENREGISTREMENT DES DÉTECTEURS SANS FILS

Les détecteurs sans fil peuvent être mémorisés dans 2 zones différentes. 24 détecteurs peuvent être enregistrés sur la zone 1 et 8 sur la zone 2. **Seule la zone 2 peut être exclue avec la télécommande HPA 978 et la télécommande du véhicule.**

Enregistrement des contacteurs sans fil sur la zone 1 : (24 détecteurs maximum)

1. porte conducteur ouverte.
2. presser 3 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, activer le détecteur à mémoriser en y insérant la pile.
5. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip (sauf sirène sans fil), un clignotement des clignotants et la LED s'allume pendant 1 seconde.
6. Répéter la procédure 4 pour chaque détecteur à enregistrer. Une fois terminé, attendre que la LED clignote lentement ou mettre le contact.

INSTALLATION DES CONTACTEURS SANS FIL



ATTENTION : respecter les distances minimales et maximales afin de prévenir des déclenchements intempestifs.

Quand vous mettez l'aimant trop près, vous pouvez voir que la LED clignote en permanence rapidement. Eloignez petit à petit l'aimant jusqu'à ce que la LED arrête de clignoter. Cela va définir la bonne position de l'aimant. Fixer l'aimant à cet endroit.

Utiliser des piles lithium CR 2032. Nous vous conseillons de les changer tous les 2 ans.

Enregistrement du détecteur infra-rouge sans fil sur la zone 2 :

1. porte conducteur ouverte.
2. presser 4 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, activer le détecteur à mémoriser en y insérant la pile puis en la retirant.
5. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip (sauf sirène sans fil), un clignotement des clignotants et la LED s'allume pendant 1 seconde. Une fois terminé, attendre que la LED clignote lentement ou mettre le contact.

Une fois les tests de détection de l'infra-rouge terminés, mettez le mode « NORMAL » en déplaçant d'un cran vers la droite le JUMPER situé en haut à droite afin d'économiser la pile.

Fonctionnement du mode normal : après une détection, le détecteur a besoin d'une inactivité de 2 minutes avant de déclencher à nouveau l'alarme. Dans ce mode la LED est en permanence éteinte.

DÉLAIS D'ATTENTE AVANT DÉTECTION

Après avoir activé l'alarme en pressant la télécommande d'origine ou le bouton 3 de la télécommande HPA978, la LED reste allumée pendant environ 10 secondes (délai d'attente). Elle commence ensuite à clignoter pour indiquer que le système est armé.

Si pendant le délai d'attente le système détecte une cause d'alarme, il l'indique par un nombre de clignotement des clignotants (voir tableau « Mémoire de déclenchement de l'alarme »). Si la cause persiste et la signalisation s'effectue 5 fois, l'alarme exclue automatiquement la détection liée à cette erreur.

EN ALARME...

En cas de déclenchement, l'alarme active pendant 30 secondes la signalisation visuelle (clignotants) et sonore (klaxon/sirène).

Pour stopper le déclenchement sans désarmer l'alarme, appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine.

Pour stopper le déclenchement et désarmer l'alarme, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine..

NOTE : la première détection du capteur de chocs déclenchera une pré-alarme de 5 secondes.

LIMITATION DES DÉCLENCHEMENTS

Si l'alarme est déclenchée 3 fois consécutivement par le même détecteur, elle va exclure celui-ci le considérant comme défectueux.

EXCLUSION DU KLAXON/SIRÈNE

Système désarmé, mettre 3 fois le contact (ON /OFF, ON / OFF, ON / OFF) puis verrouiller le véhicule dans les 30 secondes qui suivent. L'exclusion est confirmée par 4 bips. Seule l'alerte visuelle (clignotants) sera fonctionnelle en cas de déclenchement de l'alarme. Cette exclusion sera annulée au prochain désarmement de l'alarme.

MODE NUIT / EXCLUSION VOLUMÉTRIE

Dans les 10 secondes qui suivent l'armement, presser une nouvelle fois le bouton de verrouillage de la télécommande. L'exclusion des détecteurs est confirmée par 3 bips (si activé) et 3 clignotements.

La volumétrie, la zone 2 et le détecteur de chocs sont exclus (si fonction 17 activée). La protection périmétrique reste active.

L'exclusion sera annulée au prochain déverrouillage du véhicule.

MODE PANIQUE*

Système armé (une fois que la LED clignote), appuyez sur la touche de verrouillage de la télécommande du véhicule. Le système déclenche alors une alerte sonore et visuelle d'une durée de 30 secondes. Pour désactiver le mode PANIQUE, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

**Fonction non disponible sur tous les véhicules et dépend de la logique de fonctionnement de la télécommande d'origine*

MODE EASY VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement toutes les fonctions de l'alarme. Ceci peut être utile si vous laissez par exemple votre véhicule à votre garagiste.

Activation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement.

Désactivation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement.

Pour rappeler que le mode VALET est activé, la LED clignotera 2 fois pendant 30 secondes à chaque fois que vous mettez le contact.

MÉMOIRE DE DÉCLENCEMENT DE L'ALARME

Si l'alarme à été déclenchée pendant votre absence, cela vous sera indiqué par la LED au moment du désarmement et de l'ouverture de la porte.

Nb. clignotements de la LED	Cause
1	Ouverture porte (signal CAN BUS)
2	Déverrouillage mécanique porte conducteur
3	Capot moteur (signal CAN BUS uniquement)
4	Ouverture coffre (signal CAN BUS)
5	Mise du contact (signal CAN BUS uniquement)
6	Détecteur de chocs
7	Détecteur ultrasons / hyperfréquence / anti-soulèvement
8	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU)
9	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU/ROUGE)
10	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil VERT/NOIR) +15
11	Alarme d'origine
12	Détecteur sans fil ZONE 1 et 2
13	Ouverture capot (signal analogique fil BLEU/NOIR)

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Vous avez la possibilité de modifier des paramètres dans l'alarme HPS 845.

Pour entrer dans le menu de programmation, effectuez la procédure suivante :

1. Alarme désarmée et porte conducteur ouverte.
2. Pressez le bouton ANTIVOL autant de fois que le N° de la fonction désirée.
3. Si la programmation s'est bien effectuée, l'opération est confirmée par un bip et la LED s'allume pendant une seconde.

N°	FONCTIONS	Défaut
3	Auto-apprentissage détecteurs sans fils HPA975 zone 1	-
4	Auto-apprentissage détecteurs sans fils HPAIR zone 2	-
5	Auto-apprentissage Télécommande HPA978	-
6	Sortie alarme sur Klaxon/Sirène	Klaxon
7	Bips d'activation et désactivation ON/OFF (sauf sirène sans fil)	ON
8	Commande alerte sonore (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
9	Commande clignotants (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
10	Antivol PASSIF ON/OFF	OFF
11	Anti-Car-Jacking ON/OFF	OFF
15	Clignotants à l'armement et désarmement par la télécommande HPA978 ON/OFF	OFF
16	Anti Distraction ON/OFF	OFF
17	Exclusion simultanée du détecteur de chocs, des détecteurs additionnels et zone 2 avec la volumétrie (ON/OFF)	OFF
18	Fonction PANIQUE ON/OFF	ON
19	Signalisation sonore à l'exclusion de la volumétrie, de la zone 2, de la sirène ON/OFF	ON
27	Anti-démarrage sécurisé ON/OFF	OFF
29	Effacement des télécommandes HPA978	-
30	Effacement des détecteurs sans fils (Zone 1 et 2)	-
31	Réinitialisation de l'alarme avec les paramètres usine	-

DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

En cas de perte ou de non fonctionnement de la télécommande de votre véhicule, pour avoir la possibilité de désarmer le système d'un code PIN personnel 1-2-3 par défaut. (voir section suivante pour le changer) Système armé, ouvrir la porte avec la clé. L'alarme se déclenche.

Saisir ensuite votre code PIN (1-2-3 dans notre exemple)

1. Tournez la clé de contact ON/OFF 1 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 3 fois.

Si le code PIN entré est correct, l'alarme se désactive. Si ce n'est pas le cas, refaites la procédure depuis l'étape 1.

MODIFICATION DU CODE PIN

Le code PIN par défaut est 1-2-3. Nous vous conseillons vivement de le changer et de ne divulguer à personne. Dans notre exemple ci-dessous, nous allons affecter **2-4-6** comme nouveau code PIN. Il faut dans un premier temps saisir le code PIN actuel 1-2-3.

1. Tournez la clé de contact ON/OFF **1** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF **3** fois.
4. Attendez que la LED clignote rapidement pour confirmer que le bon code PIN a été entré.
5. Pendant le clignotement rapide de la LED commencer à entrer le premier chiffre de votre nouveau code PIN (2-4-6 dans notre exemple) en tournant la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
6. Tournez la clé de contact ON/OFF **4** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
7. Tournez la clé de contact ON/OFF **6** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
8. La LED clignote rapidement pour indiquer que le nouveau code PIN a été enregistré avec succès.

IMPORTANT : si les fonctions antivol passif, anti-car jacking est activée et ou anti-démarrage sécurisé sont activées, vous devez appuyer sur le bouton ANTIVOL tout le temps de la procédure.

Inscrivez ici votre nouveau code PIN

--	--	--

ANTI CAR JACKING , ANTIVOL PASSIF , ANTI DÉMARRAGE SÉCURISÉ

IMPORTANT : avant d'activer ces fonctions, lisez attentivement les informations ci-dessous.

Antivol Passif

A chaque fois que le contact est mis, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la télécommande HPA978 ou que le bouton antivol soit pressé.
2. Si la télécommande HPA978 n'est pas reconnue ou le bouton antivol n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton antivol ou d'approcher une télécommande HPA978 enregistrée.

Anti Car Jacking

Moteur tournant, à chaque fois que la porte conducteur est ouverte puis refermée, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la télécommande HPA978 ou que le bouton antivol soit pressé.
2. Si la télécommande HPA978 n'est pas reconnue ou le bouton antivol n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton antivol ou d'approcher une télécommande HPA978 enregistrée.

Anti démarrage Sécurisé

A chaque fois que l'alarme est désarmée par la télécommande du véhicule la fonction s'active automatiquement et n'autorise pas le démarrage du véhicule si la télécommande HPA978 n'est pas reconnue ou si le bouton antivol n'est pas pressé.

Afin de contrer le vol à la souris et le piratage des télécommandes d'origine, lorsque l'alarme est désarmée par la télécommande du véhicule et que la porte conducteur est ouverte, l'alarme se déclenche au bout de 15 secondes environ si la télécommande HPA978 n'est pas détectée ou si le bouton antivol n'est pas pressé.

ATTENTION : si une de ses fonction est arrêtée par la présence d'une télécommande HPA978, la LED clignote :

- 1 fois, cela indique que la pile de la HPA978 est correctement chargée.
- 4 fois, la pile de la HPA978 doit être changée.

NOTE : Les fonctions Anti Car Jacking et Antivol Passif sont désactivées en sortie d'usine et ce en concordance avec les directives Européennes. L'activation de ces fonction retire l'homologation CE. Elle peut être utilisée hors Europe, si elle ne rentre pas en conflit avec les réglementations locales