

HPS 846 GSM

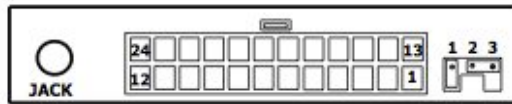
LIGNE CAN BUS

Cher client,

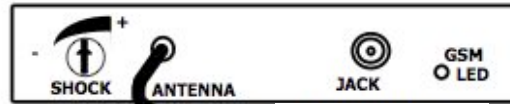
Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir choisi un produit PATROLLINE ; il s'agit d'un système d'alarme caractérisé par une technologie de pointe répondant aux exigences des constructeurs automobiles et conforme aux directives Européennes.



SCHÉMA GÉNÉRAL DE CONNEXION HPS 846



Microphone (option)

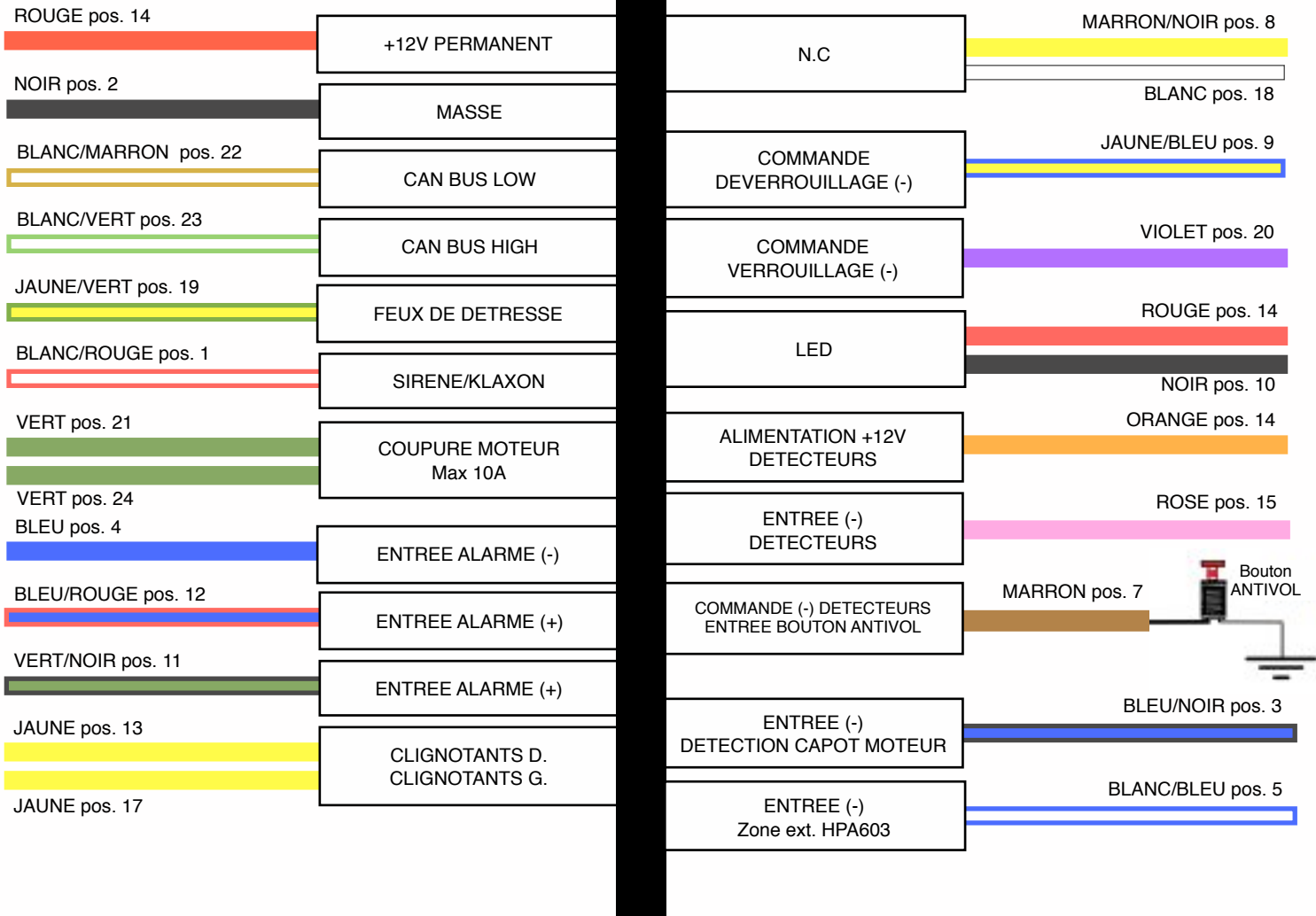


Antenne GSM



Ajustement
détecteur de chocs

CONNECTEUR A



INSTALLATION DE LA CARTE SIM

Insérer la carte SIM dans la centrale avant d'effectuer l'installation dans le véhicule. la carte SIM n'est pas fournie avec le système et doit être achetée par le client.

ATTENTION : la sécurité par code PIN de la carte SIM doit être retirée.



Retirer les deux vis et sortir le contrôleur de l'alarme.



Insérer la carte SIM et refermer.

SIGNALISATION DE LA LED

Après l'installation, il est nécessaire de vérifier le status de la LED situé sur la centrale.

LED	Signification
Eteinte	Aucune alimentation
1/2 seconde allumée / 1/2 seconde éteinte	Carte SIM non insérée Carte SIM insérée mais code PIN non désactivé Recherche du réseau
Clignote faiblement et rapidement	Fonctionnement normal Réseau GSM acquis Pas d'appel entrant
Fixe	Appel en cours Traitement en cours d'une commande SMS reçue

CONFIGURATION HPS846

Pour tester la centrale dans le début des configurations, il est nécessaire d'assigner un N° de téléphone temporaire appelé « N° installateur ». Ce N° sera automatiquement désactivé quand celui du client sera assigné.

Signification	Commande SMS	Réponse SMS
Demande d'information	1234 ENQ?	HPS846 Mode test : désactivé
Activation du mode TEST pour assigner le « N° installateur »	1234 T=ENA	S/N = « N° de série » Mode test : Activé (le N° qui a envoyé cette commande devient « N° installateur »)
Liste des langues disponibles	1234 L?	Langues disponibles avec le N° d'affectation
Sélection de la langue	1234 LANG=x x est le N° de la langue associée	Langue = « langue sélectionnée »
Configuration du véhicule.	1234 SV=selection selection est le code véhicule.se reporter à la notice de montage du véhicule pour le connaître.	S/N = « N° de série » Véhicule sélectionné : « selection »

Après la configuration, la LED de la HPS846 commence à clignoter régulièrement. Maintenant le système fonctionne.

CONFIGURATION DU N° DU CLIENT

ATTENTION : entrer le N° du client avec le préfixe national et le symbole « + »
Exemple : le préfixe de la France est +33

Signification	Commande SMS	Réponse SMS
Enregistrement du N° « A1 » (N° du client)	1234 P=+33<N° du client> ex : 1234 P=+33612345678	<i>SMS vers le N° installateur :</i> Tel. +33<N° du client> N° principal (A1)=attente de validation <i>SMS vers le N° du client :</i> N° principal (A1)=attente de validation
A partir de ce moment, la HPS846 attend la validation du N° du client pendant 10 minutes. Si le N° entré n'est pas correcte il est possible de l'envoyer une nouvelle commande SMS avec le bon N°. Après avoir reçu ce SMS, le client doit valider son N° par la commande SMS suivante :		
Validation du N° principal (A1)	1234 ENQ?	Gestion HPS846: activée

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 4 N° de téléphone. Seul le N° « A1 » peut enregistrer les 3 autres numéros.

Signification	Commande SMS
Enregistrement du N° « A2 » (2ème N°)	1234 A2=+33<2ème N°> ex : 1234 A2=+33612345670
Enregistrement du N° « A3 » (3ème N°)	1234 A3=+33<2ème N°> ex : 1234 A4=+33612345671
Enregistrement du N° « A4 » (4ème N°)	1234 A4=+33<2ème N°> ex : 1234 A4=+33612345672

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE

Armement du système

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip (si activé)
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.
- Le système est alors armé et toutes les détections activées.



Désarmement du système

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips (si activé)
- la LED s'éteint

ENREGISTREMENT DES DÉTECTEURS SANS FIL HPA975

Les détecteurs sans fils peuvent être mémorisés dans 2 zones différentes. 24 détecteur sans fils peuvent être enregistrés sur la zone 1 et 8 sur la zone 2. **Seule la zone 2 peut être exclue en même temps que la volumétrie.**

Enregistrement des détecteurs sans fils sur la zone 1 : (24 détecteurs maximum)

1. ouvrir la porte conducteur.
2. pressez 3 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, activez le détecteur à mémoriser en y insérant la pile.
5. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.

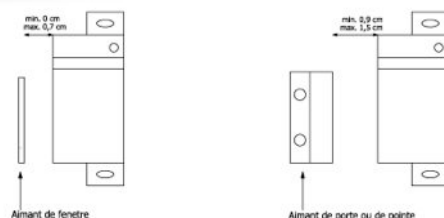
Répétez la procédure pour chaque détecteur à enregistrer

Enregistrement des détecteurs sans fils sur la zone 2 : (8 détecteurs maximum)

1. ouvrir la porte conducteur.
2. pressez 4 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, activez le détecteur à mémoriser en y insérant la pile.
5. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.

Répétez la procédure pour chaque détecteur à enregistrer

INSTALLATION DES DÉTECTEURS SANS FIL HPA975



ATTENTION : afin de prévenir des déclenchements intempestifs, veuillez respecter les distances minimales et maximales

Quand vous mettez l'aimant trop près, vous pouvez voir que la LED clignote en permanence rapidement. Eloignez petit à petit l'aimant jusqu'à ce que la LED arrête de clignoter. Cela va définir la bonne position de l'aimant. Fixer l'aimant à cet endroit

Changement de la pile : ouvrez le boîtier du transmetteur et insérez la pile en respectant la polarité. Utilisez des piles lithium CR 20-32. Nous vous conseillons de les changer tous les 2-3 ans.

DÉLAIS D'ATTENTE AVANT DÉTECTION

Après avoir activé l'alarme en pressant la télécommande d'origine ou le bouton 3 de la télécommande HPA974, la LED reste allumée pendant environ 10 secondes (délai d'attente). Elle commence ensuite à clignoter pour indiquer que le système est armé.

Si pendant le délai d'attente le système détecte une cause d'alarme, il l'indique par un nombre de clignotement des clignotants (voir tableau ci-dessous). Si la cause persiste et la signalisation s'effectue 3 fois, l'alarme se déclenchera pendant 30 secondes environ.

MÉMOIRE DE DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Si l'alarme a été déclenchée pendant votre absence, cela vous sera indiqué par la LED au moment du désarmement et de l'ouverture de la porte.

Nb. clignotements de la LED	Cause
1	Ouverture porte (signal CAN BUS)
2	Déverrouillage porte (signal CAN BUS)
3	Capot moteur (signal CAN BUS uniquement)
4	Ouverture coffre (signal CAN BUS)
5	Mise du contact (signal CAN BUS uniquement)
6	Détecteur de choc
7	Détecteur ultrasons
8	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU)
9	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU/ROUGE)
12	Détecteur sans fils
13	Ouverture coffre (signal analogique)

EXCLUSION DES DÉTECTEURS ADDITIONNELS & ZONES 2*

Verrouillez ,déverrouillez puis verrouillez le véhicule avec la télécommande d'origine.
L'exclusion sera annulée au prochain déverrouillage du véhicule.

EXCLUSION DU KLAXON/SIRÈNE

Système désarmé, mettez 3 fois le contact (ON /OFF, ON / OFF, ON / OFF) puis verrouillez le véhicule dans les 30 secondes qui suivent. Seule l'alerte visuelle (clignotants) sera fonctionnelle en cas de déclenchement de l'alarme. Cette exclusion sera annulée au prochain désarmement de l'alarme.

MODE PANIQUE*

Système armé (une fois que la LED clignote), appuyez sur la touche de verrouillage de la télécommande du véhicule. Le système déclenche alors une alerte sonore et visuelle d'une durée de 30 secondes. Pour désactiver le mode PANIQUE, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

***Ces fonctions ne sont pas disponibles sur tous les véhicules et dépendent de la logique de fonctionnement de la télécommande d'origine.**

DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Quand le système est armé, il sera déclenché par l'ouverture d'une porte, du coffre, du capot moteur, la détection d'un mouvement dans le véhicule (si équipé de la volumétrie) ou la détection d'un choc.

Le klaxon (ou la sirène si installée) et les clignotants seront déclenchés pendant 30 secondes.

Pressez le bouton de verrouillage pour stopper l'alerte et laisser le système armé.

Pressez le bouton de déverrouillage pour stopper l'alerte et désarmer le système.

NOTE : la première détection du capteur de chocs déclenchera une pré-alarme de 5 secondes.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Vous avez la possibilité de modifier des paramètres dans l'alarme HPS 845.

Pour entrer dans le menu de programmation, effectuez la procédure suivante :

1. Alarme désarmée et porte conducteur ouverte.
2. Pressez le bouton ANTIVOL autant de fois que le N° de la fonction désirée.
3. Si la programmation s'est bien effectuée, l'opération est confirmée par un bip et la LED s'allume pendant une seconde.

Dans les fonctions doubles (par exemple ON/OFF), la deuxième valeur OFF est la valeur par défaut programmée à l'usine

N°	FONCTIONS	Défaut
3	Auto-apprentissage détecteurs sans fils HPA975 zone 1	OFF
4	Auto-apprentissage détecteurs sans fils HPA975 zone 2	OFF
5	Auto-apprentissage Transpondeurs / télécommande HPA974	OFF
6	Sortie alarme sur Klaxon/Sirène	Klaxon
7	Bips d'activation et désactivation OFF/ON	ON
8	Commande alerte sonore (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
9	Commande clignotants (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
10	Antivol PASSIF ON/OFF	OFF
11	Anti-Car-Jacking ON/OFF	OFF
12	Impulsion de verrouillage 30 sec./1 sec. (1 sec. par défaut)	1 SEC.
13	Impulsion de verrouillage Double/Simple (Simple par défaut)	SIMPLE
14	Impulsion de déverrouillage Double/Simple (Simple par défaut)	SIMPLE
15	Clignotants à l'armement et désarmement par la télécommande VSA 974 ON/OFF	OFF
16	Anti Distraction ON/OFF	OFF
17	Exclusion simultanée du détecteur de chocs (et des détecteurs additionnel et zone 2) avec la volumétrie (ON/OFF)	OFF
18	Fonction PANIQUE OFF/ON	OFF
19	Signalisation sonore à l'exclusion de la volumétrie, de la zone 2, de la sirène OFF/ON	ON
20	Blocage moteur par intermittence pour les fonction Antivol PASSIF et Anti-Car-Jacking ON/OFF	OFF
21	Sortie fil BLANC pour Sirène / PAGER	Pager
22	Sortie fil BLANC Intermittente / Continue	Continue
27	Anti démarrage PASSIF	OFF
28	Récepteur radio 2.4Ghz ON/OFF	ON
29	Effacement des transpondeurs et télécommande HPA 974	-
30	Effacement des détecteurs sans fils (Zone 1 et 2)	-
31	Réinitialisation de l'alarme avec les paramètres usine	-



Procédure d'auto-apprentissage des transpondeurs :

1. ouvrir la porte conducteur.
2. pressez 5 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, retirer la languette du 1er HPA977 à enregistrer.
5. la mémorisation du HPA977 est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.
6. retirer la languette du 2ème HPA977 à enregistrer.
7. la mémorisation du HPA977 est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.
8. mettre le contact pour sortir du mode programmation

4 transpondeurs HPA977 peuvent être enregistrées sur l'alarme HPS846DC.

MODE VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement toutes les fonctions de l'alarme. ceci peut être utile si vous laissez par exemple votre véhicule à votre garagiste.

Activation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- appuyer sur le bouton antivol pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement.

Si l'opération est réussie, la LED clignote 2 fois pour confirmer.

Désactivation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- appuyer sur le bouton antivol pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement.

Si l'opération est réussie, la LED clignote 4 fois pour confirmer.

Pour rappeler que le mode VALET est activé, la LED clignotera 2 fois pendant 30 secondes à chaque fois que vous mettez le contact.

MODE PRE VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement les fonctions **Anti-Car-Jacking** et **Antivol Passif** (si elles sont activées) tout en gardant les autres fonctions activées.

Activation de la fonction PRE VALET :

- Porte avants ouvertes.
- Mettre le contact.
- appuyer sur le bouton antivol pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter lentement.

Si l'opération est réussie, la LED clignote 1 fois et la sirène émet 1 bip pour confirmer.

Désactivation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- appuyer sur le bouton antivol pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter lentement.

Si l'opération est réussie, la LED clignote 2 fois et la sirène émet 2 bips pour confirmer.

MODIFICATION DU CODE PIN

Le code PIN par défaut est 1-2-3. Nous vous conseillons vivement de le changer et de ne divulguer à personne. Dans notre exemple ci-dessous, nous allons affecter 2-4-6 comme nouveau code PIN.

Il faut dans un premier temps saisir le code PIN actuel 1-2-3.

1. Tournez le clé de contact ON/OFF 1 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 3 fois.
4. Attendez que la LED clignote rapidement pour confirmer que le bon code PIN a été entré.
5. Pendant le clignotement rapide de la LED commencer à entrer le premier chiffre de votre nouveau code PIN (2-4-6 dans notre exemple) en tournant la clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
6. Tournez la clé de contact ON/OFF 4 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
7. Tournez la clé de contact ON/OFF 6 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
8. La LED clignote rapidement pour indiquer que le nouveau code PIN a été enregistré avec succès.

IMPORTANT : si la fonction anti-car jacking est activée, vous devez appuyez sur le bouton ANTIVOL tout le temps de la procédure.

DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

En cas de perte ou de non fonctionnement de la télécommande de votre véhicule, pour avoir la possibilité de désarmer le système de votre code PIN personnel que vous avez précédemment changé (2-4-6 dans notre exemple).

Système armé, ouvrez la porte avec la clé. L'alarme se déclenche.

Saisissez ensuite votre code PIN (2-4-6 dans notre exemple)

1. Tournez le clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 4 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 6 fois.

Si le code PIN entré est correct, l'alarme se désactive. Si ce n'est pas le cas, refaites la procédure depuis l'étape 1.

ANTI CAR JACKING , ANTIVOL PASSIF , ANTI DÉMARRAGE PASSIF (HPS846DC)

IMPORTANT : avant d'activer ces fonctions, lisez attentivement les informations ci-dessous.

ANTI DÉMARRAGE PASSIF

A chaque fois que l'alarme est désarmée la fonction s'active automatiquement et n'autorise pas le démarrage du véhicule si la Driver Card HPA977 n'est pas reconnue ou si le bouton antivol n'est pas pressé.

ANTIVOL PASSIF

A chaque fois que le contact est mis, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la Driver Card HPA977 ou que le bouton antivol soit pressé.
2. Si la Driver Card n'est pas reconnue ou le bouton antivol n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton antivol ou d'approcher une Driver card HPA977

ANTI CAR JACKING

Moteur tournant, à chaque fois que la porte conducteur est ouverte puis refermée, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la Driver Card HPA977 ou que le bouton antivol soit pressé.
2. Si la Driver Card n'est pas reconnue ou le bouton antivol n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton antivol ou d'approcher une Driver card HPA977

ATTENTION : si une de ses fonction est arrêtée par la présence d'une Driver Card HPA977, la LED clignote :

- 1 fois , cela indique que la pile de la HPA977 est correctement chargée.
- 4 fois, la pile de la HPA977 doit être changée.

NOTE : Les fonctions Anti Car Jacking et Antivol Passif sont désactivées en sortie d'usine et ce en concordance avec les directives Européennes. L'activation de ces fonction retire l'homologation CE. Elle peut être utilisée hors Europe, si elle ne rentre pas en conflit avec les réglementations locales

LES COMMANDES ET MESSAGES SMS

NOTE : 1234 est le mot de passe par défaut pour l'envoi de commandes SMS. Pour le changer effectuez la procédure suivante :

Signification	Commande SMS	Réponse SMS
Changement du mot de passe	1234 PASS=<nouveau mot de passe> Ex : 1234 PASS=4321	<i>Mot de passe changé</i>
Le nouveau mot de passe doit être composé de 4 chiffres		

STATUT DE L'ALARME

Il est possible de connaître le statut de l'alarme par commande SMS :

Signification	Commande SMS	Réponse SMS
Demande de statut de l'alarme	1234 ST?	<i>Si activée :</i> Système = Armé <i>Si désactivée :</i> Système = Désarmé

Il est possible d'armer et désarmer l'alarme par commande SMS :

Signification	Commande SMS	Réponse SMS
Armement	1234 ST=ON	Commande exécutée
Désarmement	1234 ST=OFF	Commande exécutée

VERIFICATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE

Le système HPS846 vérifie en permanence le niveau de la batterie du véhicule. (niveau d'alerte fixé par défaut à 10.5V). Si le niveau de la batterie descend en dessous du l'alarme va vérifier la situation toutes les 30 secondes pendant 5 fois. Si rien ne change elle envoie le SMS « BATTERIE FAIBLE » aux n° A1 et A2

Signification	Commande SMS	Réponse SMS
Enregistrer le niveau d'alerte	1234 VB=<niveau mini de la batterie> Ex : 1234 VB=10.4 (utilisez « . »)	Alerte batterie faible: « valeur »V <i>la valeur minimum ne peut pas être en dessous de 9V</i>

ALERTES EN CAS D'ALARME

En cas de déclenchement de l'alarme, la HPA846 vous prévient par un appel téléphonique :
- Appel vers le N° A1

L'utilisateur répond	L'écoute silencieuse commence (si le micro est installé). Réception d'un SMS indiquant la cause de l'alarme.
L'utilisateur refuse l'appel	Réception d'un SMS indiquant la cause de l'alarme.
L'utilisateur ne répond pas ou la ligne est occupée	Si il n'y a pas d'autres N° enregistrés, réception d'un SMS indiquant la cause de l'alarme. Si un autre N° est enregistré, le système appelle ce N°.

ENTRETIEN DE L'ALARME

LAVAGE DU VEHICULE

Si l'on emploie des dispositifs à haute pression, il faut protéger la sirène avant de commencer le lavage.
Dans le cas d'infiltrations d'eau dans l'alarme, la garantie sera automatiquement annulée.

ENTRETIEN GENERAL

Toutes les réparations de l'alarme doivent de faire dans les centres d'assistance PATROLLINE.
Les manipulations de la part de personnes non autorisées peuvent mettre en danger la fiabilité du dispositif et la sécurité du véhicule.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit est conforme à :

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Régulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Directive européenne 95/56/CE relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et répond ainsi à toutes les exigences requises par la directive européenne 95/54/CE pour la compatibilité électromagnétique.
Le certificat d'installation de l'alarme, doit être dûment complété dans toutes ses parties, et fera partie de la documentation du véhicule.

Vous êtes invités à écrire le nombre suivant d'homologation sur le certificat d'installation pour terminer la conformité avec la directive pour la compilation de données et d'antivol de véhicules.

E24 116R-A-000031



SAS FRABALT

B.P. 11

91370 Verrières le Buisson

Tel: 0033 180 864 810

E-mail: contact@patrolline.fr