

Cette notice concerne uniquement les systèmes HPS845 NEW depuis la liste 34 à partir du 21/05/2018

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit PATROLLINE ; il s'agit d'un système d'alarme caractérisé par une technologie de pointe répondant aux exigences des constructeurs automobiles et conforme aux directives Européennes.

www.patrolline.fr

SECTION UTILISATEUR	pages 1-7
SECTION INSTALLATEUR	pages 8-13
SECTION MAINTENANCE	pages 14
SECTION GARANTIE	pages 15

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dégâts occasionnés sur le système et/ou au véhicule liés à une installation incorrecte et/ou un manquement du respect des caractéristiques techniques du système. Le système anti intrusion est exclusivement dissuasif et ne peut empêcher à lui seul le vol.

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE



Armement du système

Appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.

Désarmement du système

Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips
- la LED s'éteint

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE HPA978 (OPTION)



Armement du système

Appuyer sur le bouton 3 de la télécommande. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.

Désarmement du système

Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips
- la LED s'éteint

FONCTIONS SPÉCIALES DE LA TÉLÉCOMMANDE HPA978

Juste après l'armement (quand la LED reste fixe) :

- appuyer simultanément sur les boutons **2** et **3** pour exclure le détecteur de chocs.

Après l'armement définitif (quand la LED clignote) :

- appuyer simultanément sur les boutons **1** et **2** pour exclure les détecteurs assignés à la zone 2.

A tout moment (si l'alarme a été armée / désarmée par la télécommande HPA978) :

- indépendamment de la distance entre l'alarme et la télécommande, appuyer simultanément sur les boutons **1** et **3** pour connaître le status de l'alarme :
 - si la LED de la télécommande clignote, l'alarme est armée
 - si la LED de la télécommande reste éteinte, l'alarme est désarmée

INDICATIONS SYSTÈMES DE LA LED

STATUS	INDICATION
OFF	Système désarmé
1/2 sec. ON - 1/2 sec. OFF	1ère alimentation . Effectuer un verrouillage/déverrouillage pour l'éteindre
ON fixe	Délais d'attente (10 sec. après verrouillage). Ou mémoire de déclenchement prête à être lue (alarme désactivée). ouvrir la porte conducteur et compter le nombre de clignotements de la LED et se reporter au chapitre « mémoire de déclenchement de l'alarme »
Clignote toutes les secondes	Système armé
2 sec. ON et 1 sec. OFF	Le véhicule sélectionné n'est pas dans la mémoire de l'alarme. Vérifier les sélecteurs ou mettre à jour la centrale.
Clignote rapidement 5 fois par seconde.	Alarme déclenchée
2 clignotements et pause	Le mode VALET est activé. Cette indication apparait lorsque le contact est mise et ce pendant 40 secondes. (Voir chapitre « Mode valet »
Clignote rapidement 3 fois par secondes (uniquement après désarmement)	La fonction 27 Anti-démarrage sécurisé est active. Il est nécessaire de presser le bouton antivol (si le transpondeur HPA978 n'est pas présent) sinon l'alarme va se déclencher.
Clignote très rapidement 10 fois par seconde.	Le logiciel du système est corrompu. Il faut

DÉLAIS D'ATTENTE AVANT DÉTECTION

Après avoir activé l'alarme en pressant la télécommande d'origine ou le bouton 3 de la télécommande HPA978, la LED reste allumée pendant environ 10 secondes (délai d'attente). Elle commence ensuite à clignoter pour indiquer que le système est armé.

Si pendant le délai d'attente le système détecte une cause d'alarme, il l'indique par un nombre de clignotement des clignotants (voir tableau « Mémoire de déclenchement de l'alarme »). Si la cause persiste et la signalisation s'effectue 5 fois, l'alarme exclue automatiquement la détection liée à cette erreur.

EN ALARME...

En cas de déclenchement, l'alarme active pendant 30 secondes la signalisation visuelle (clignotants) et sonore (klaxon/sirène).

Pour stopper le déclenchement sans désarmer l'alarme, appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine.

Pour stopper le déclenchement et désarmer l'alarme, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine..

NOTE : la première détection du capteur de chocs déclenchera une pré-alarme de 5 secondes.

LIMITATION DES DÉCLENCHEMENTS

Si l'alarme est déclenchée 3 fois consécutivement par le même détecteur, elle va exclure celui-ci le considèrent comme défectueux.

MODE NUIT / EXCLUSION VOLUMÉTRIE

Dans les 10 secondes qui suivent l'armement, presser une nouvelle fois le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine ou le bouton N°3 de la télécommande HPA978. L'exclusion des détecteurs est confirmée par 3 bips (si activé) et 3 clignotements.

La volumétrie, la zone 2 et le détecteur de chocs sont exclus (si fonction 17 activée). La protection périmétrique reste active.

L'exclusion sera annulée au prochain déverrouillage du véhicule.

EXCLUSION DU KLAXON/SIRÈNE

Système désarmé, mettre 3 fois le contact (ON /OFF, ON / OFF, ON / OFF) puis verrouiller le véhicule dans les 30 secondes qui suivent. L'exclusion est confirmée par 4 bips. Seule l'alerte visuelle (clignotants) sera fonctionnelle en cas de déclenchement de l'alarme. Cette exclusion sera annulée au prochain désarmement de l'alarme.

Avec la télécommande HPA978 : Dans les 10 secondes qui suivent l'armement du système (LED fixe), appuyer sur le bouton N°2 de la télécommande HPA978. L'exclusion est confirmée par 4 bips et 4 clignotements.

A partir de ce moment, aucune alerte sonore ne sera produite en cas de déclenchement du système.

MODE PANIQUE*

Système armé (une fois que la LED clignote), appuyez sur la touche de verrouillage de la télécommande du véhicule. Le système déclenche alors une alerte sonore et visuelle d'une durée de 30 secondes. Pour désactiver le mode PANIQUE, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

**Fonction non disponible sur tous les véhicules et dépend de la logique de fonctionnement de la télécommande d'origine*

MODE EASY VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement toutes les fonctions de l'alarme. Ceci peut être utile si vous laissez par exemple votre véhicule à votre garagiste.

Activation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- Appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement.

Désactivation de la fonction VALET :

- Porte conducteur fermée.
- Mettre le contact.
- Appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement.

MÉMOIRE DE DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Si l'alarme à été déclenchée pendant votre absence, cela vous sera indiqué par la LED au moment du désarmement et de l'ouverture de la porte conducteur.

Nb. clignotements de la LED	Cause
1	Ouverture porte (signal CAN BUS)
2	Déverrouillage porte conducteur / Alimentation Sirène HPS98
3	Capot moteur (signal CAN BUS / Sirène HPS98)
4	Ouverture coffre (signal CAN BUS)
5	Mise du contact (signal CAN BUS uniquement)
6	Détecteur de chocs
7	Détecteur ultrasons / hyperfréquence / anti-soulèvement
8	Entrée auxiliaire (fil BLEU)
9	Entrée auxiliaire (fil BLEU/ROUGE)
10	Entrée auxiliaire (fil VERT/NOIR)
11	Alarme d'origine (signal CAN BUS)
12	Détecteur sans fil ZONE 1 et 2
13	Ouverture capot (signal analogique fil BLEU/NOIR))

DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

ATTENTION : si la fonction N° 25 est activée, la procédure doit être effectuée avec la pédale de frein ou le frein à main et la porte conducteur ouverte

En cas de perte ou de non fonctionnement de la télécommande de votre véhicule, pour avez la possibilité de désarmer le système d'un code PIN personnel 1-2-3 par défaut. (voir section suivante pour le changer)

Système armé, ouvrir la porte avec la clé. L'alarme se déclenche.

Saisir ensuite votre code PIN (1-2-3 dans notre exemple)

1. Tournez le clé de contact ON/OFF 1 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 3 fois.

Si le code PIN entré est correct, l'alarme se désactive. Si ce n'est pas le cas, refaites la procédure depuis l'étape 1.

MODIFICATION DU CODE PIN

ATTENTION : si la fonction N° 25 est activée, la procédure doit être effectuée avec la pédale de frein ou le frein à main et la porte conducteur ouverte

Le code PIN par défaut est 1-2-3. Nous vous conseillons vivement de le changer et de ne divulguer à personne. Dans notre exemple ci-dessous, nous allons affecter **2-4-6** comme nouveau code PIN.

Il faut dans un premier temps saisir le code PIN actuel 1-2-3.

1. Tournez le clé de contact ON/OFF **1** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF **3** fois.
4. Attendez que la LED clignote rapidement pour confirmer que le bon code PIN a été entré.
5. Pendant le clignotement rapide de la LED commencer à entrer le premier chiffre de votre nouveau code PIN (2-4-6 dans notre exemple) en tournant la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
6. Tournez la clé de contact ON/OFF **4** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
7. Tournez la clé de contact ON/OFF **6** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
8. La LED clignote rapidement pour indiquer que le nouveau code PIN à été enregistré avec succès.

IMPORTANT : si les fonctions antivol passif, anti-car jacking et ou anti-démarrage sécurisé sont activées, vous devez appuyez sur le bouton ANTIVOL tout le temps de la procédure.

Inscrivez ici votre nouveau code PIN

--	--	--

IMPORTANT : avant d'activer ces fonctions, lisez attentivement les informations ci-dessous.

Antivol Passif (fonction N°10)

A chaque fois que le contact est mis, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la télécommande HPA978 ou que le bouton antivol soit pressé.
2. Si la télécommande HPA978 n'est pas reconnue ou le bouton antivol n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton antivol ou d'approcher une télécommande HPA978 enregistrée.

Anti Car Jacking (fonction N°11)

Moteur tournant, à chaque fois que la porte conducteur est ouverte puis refermée, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la télécommande HPA978 ou que le bouton antivol soit pressé.
2. Si la télécommande HPA978 n'est pas reconnue ou le bouton antivol n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton antivol ou d'approcher une télécommande HPA978 enregistrée.

Anti démarrage Sécurisé (fonction N°27)

A chaque fois que l'alarme est désarmée par la télécommande du véhicule la fonction s'active automatiquement et n'autorise pas le démarrage du véhicule si la télécommande HPA978 n'est pas reconnue ou si le bouton antivol n'est pas pressé.

Afin de contrer le vol à la souris et le piratage des télécommandes d'origine, lorsque l'alarme est désarmée par la télécommande du véhicule et que la porte conducteur est ouverte, l'alarme se déclenche au bout de 15 secondes environ si la télécommande HPA978 n'est pas détectée ou si le bouton antivol n'est pas pressé.

ATTENTION : si une de ses fonction est arrêtée par la présence d'une télécommande HPA978, la LED clignote :

- 1 fois , cela indique que la pile de la HPA978 est correctement chargée.
- 4 fois, la pile de la HPA978 doit être changée.

NOTE : Les fonctions Anti Car Jacking et Antivol Passif sont désactivées en sortie d'usine et ce en concordance avec les directives Européennes. L'activation de ces fonction retire l'homologation CE. Elle peut être utilisée hors Europe, si elle ne rentre pas en conflit avec les réglementations locales

La centrale HPS845 dispose de 2 sorties en alarme :

- Fil **BLANC/ROUGE**, 5A max, commutable en positif ou négatif en changeant de position le commutateur SIR+/SIR-
- Fil **BLANC**, sortie négative en alarme, 100mA max.

Les BIPS d'activation/désactivation sont présents sur ces deux sorties.

Ils peuvent être exclus en agissant sur les fonctions N°7 (ROUGE/BLANC) et N°19 (BLANC).

Ces deux sorties peuvent perte continues ou intermittentes en agissant sur les fonctions N°6 (ROUGE/BLANC) et N°22 (BLANC).

Klaxon



Défaut

Klaxon Positif



JUMPER sur SIR +

Fil BLANC/ROUGE

Sortie positive (max 5A)

Klaxon Négatif

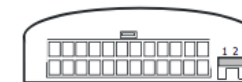


JUMPER sur SIR -

Fil BLANC/ROUGE

Sortie négative (max 5A)

Klaxon + PATROLSAT



Sortie PATROLSAT

Fil BLANC

Sortie négative 100mA



Fonction N°19 OFF

Klaxon Positif



JUMPER sur SIR +

Fil BLANC/ROUGE

Sortie positive (max 5A)

Klaxon Négatif



JUMPER sur SIR -

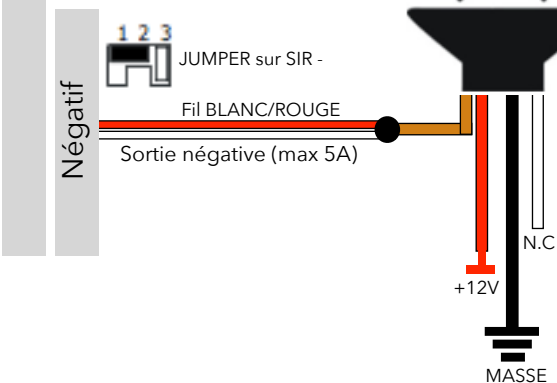
Fil BLANC/ROUGE

Sortie négative (max 5A)

Sirène HPS94NEW



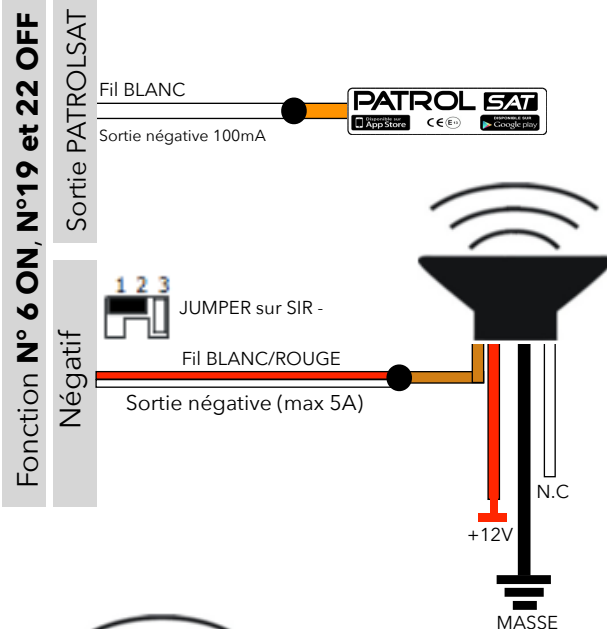
Fonction **N° 6 ON**



Sirène HPS94NEW + PATROLSAT



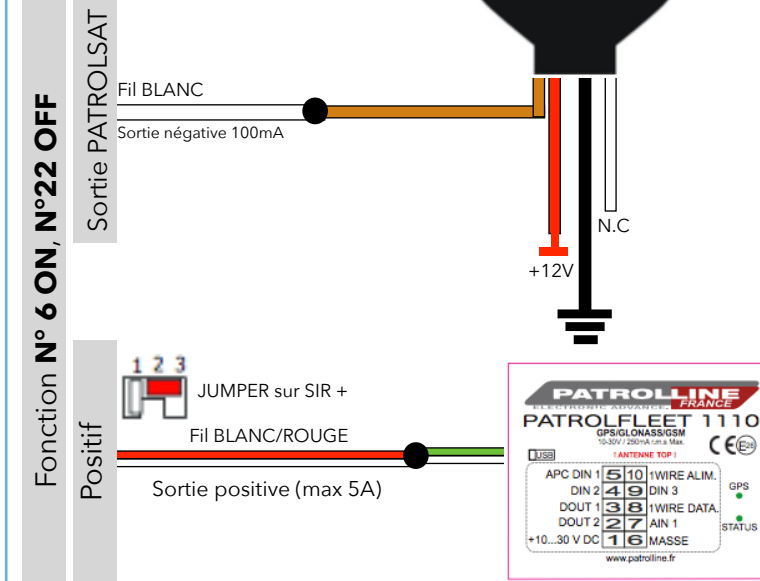
Fonction **N° 6 ON, N°19 et 22 OFF**



Sirène HPS94NEW + PATROLFLEET

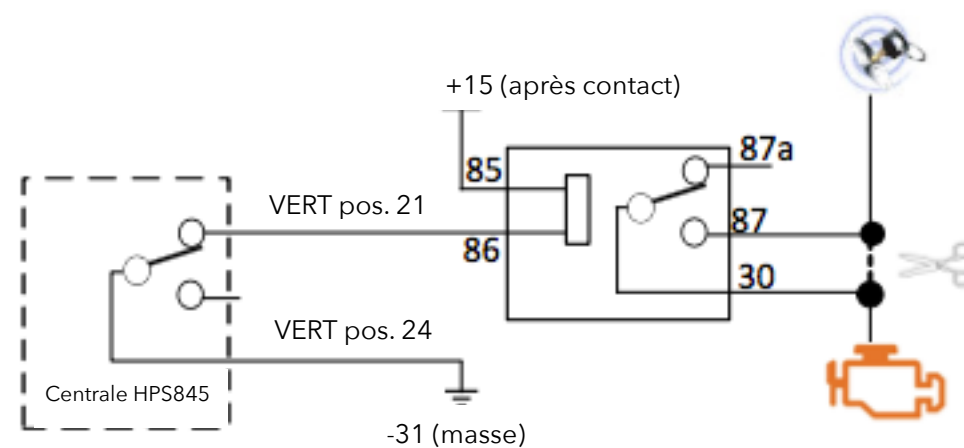


Fonction **N° 6 ON, N°22 OFF**



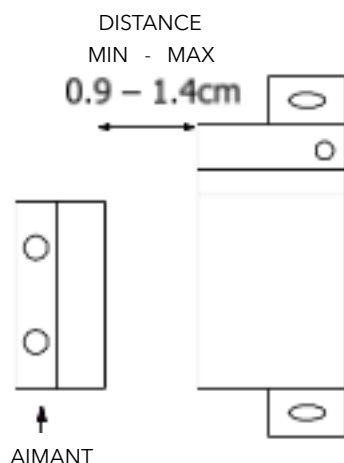
COUPURE MOTEUR AVEC RELAIS ADDITIONNEL (OPTIONNEL)

Le relais de coupure moteur intégré dans la centrale HPS845 supporte une intensité de 10A maximum. En cas d'intensité supérieure à 10A, utiliser un relais additionnel de 30A et appliquer le schéma suivant :



INSTALLATION CONTACTEUR SANS FIL HPA975 (OPTIONNEL)

Il est possible d'installer des contacteurs sans fil 2.4 GHz sur les portes, fenêtres, soutes, coffre de toit, ... Fixer le transmetteur sur la partie fixe et l'aimant sur la partie mobile.



ATTENTION : respecter les distances minimales et maximales. Si l'aimant est trop proche de l'émetteur il est possible que cela provoque de fausses alarmes.

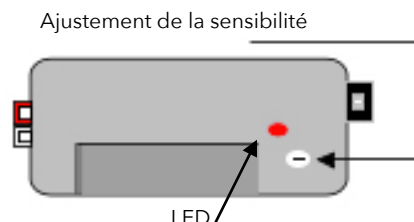
RÉGLAGE DU MODULE ULTRASONS HPS55 (OPTIONNEL)

La sensibilité du module ultrasons peut être ajustée en tournant le potentiomètre.

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens inverse pour la diminuer.

Attention : un mauvais ajustement peut engendrer des déclenchements intempestifs

ATTENTION : En cas d'installation avec un traceur GPS, celui-ci doit être positionné à au moins 1m du module HPS55.



FONCTIONS PROGRAMMABLES

Vous avez la possibilité de modifier des paramètres dans l'alarme HPS 845.

Pour entrer dans le menu de programmation, effectuez la procédure suivante :

1. **Alarme désarmée** et **porte conducteur ouverte**.
2. Pressez le bouton ANTIVOL autant de fois que le N° de la fonction désirée.
3. La programmation est confirmée, par un bip et la LED s'allume pendant une seconde.

La déprogrammation de la fonction (mise de la fonction à défaut) est confirmée par 2 bips et la LED clignote deux fois.

Pour les véhicules dont la porte conducteur n'est pas détectée par le CAN BUS (ex : camping car intégral parfois), mettre le fil BLEU/NOIR à la masse ou ouvrir le capot si il est relié sur le contacteur pour simuler l'ouverture de la porte conducteur.

N° de la fonction et état initial	FONCTIONS
F.2	Enregistrement de la sirène sans fil HPS98 1. Connecter la sirène au +12V permanent et à la masse 2. Mettez 10 fois de suite le fil MARRON de la sirène à la masse. La sirène émet 1 bip toutes les secondes. 3. Porte conducteur ouverte, pressez 2 fois le bouton antivol.
F.3*	Enregistrement des détecteurs sans fils HPA975 sur la zone 1 La zone 1 ne peut être exclue par la télécommande du véhicule et la télécommande HPA978 1. Porte conducteur ouverte, presser 3 fois le bouton antivol 2. La LED commence à clignoter rapidement 3. Insérer la pile dans le détecteurs HPS975 pour l'enregistrer. 4. L'enregistrement est confirmé par 1 bip et 1 clignotement Répéter la procédure 3 pour les autres détecteurs à enregistrer. La procédure d'enregistrement s'arrête automatiquement 30 secondes après l'enregistrement du dernier contacteur ou en allumant le contact du véhicule. Il est possible d'enregistrer un maximum de 24 contacteurs HPA975 sur la zone 1
F.4*	Enregistrement du détecteur infra-rouge HPAIR sur la zone 2 La zone 2 peut être exclue par la télécommande du véhicule et la télécommande HPA978 1. Porte conducteur ouverte, presser 4 fois le bouton antivol 2. La LED commence à clignoter rapidement 3. Insérer la pile dans le détecteurs HPAIR pour l'enregistrer. 4. L'enregistrement est confirmé par 1 bip et 1 clignotement Répéter la procédure 3 pour les autres détecteurs à enregistrer. La procédure d'enregistrement s'arrête automatiquement 30 secondes après l'enregistrement du dernier contacteur ou en allumant le contact du véhicule. Il est possible d'enregistrer un maximum de 8 détecteurs HPAIR/contacteurs HPA975 sur la zone 2 Une fois les tests de détection de l'infra-rouge terminés, mettez le mode « NORMAL » en déplaçant d'un cran vers la droite le CAVALIER situé en haut à droite afin d'économiser la pile. Fonctionnement du mode normal : après une détection, le détecteur a besoin d'une inactivité de 2 minutes avant de déclencher à nouveau l'alarme. Dans ce mode la LED est en permanence éteinte.
F.5*	Enregistrement télécommande/Transpondeur HPA978 1. Porte conducteur ouverte, presser 4 fois le bouton antivol 2. La LED commence à clignoter rapidement 3. Appuyer sur un bouton de la télécommande HPA978 4. L'enregistrement est confirmé par 1 bip et 1 clignotement Répéter la procédure 3 pour les autres télécommandes. La procédure d'enregistrement s'arrête automatiquement 30 secondes après l'enregistrement du dernier contacteur ou en allumant le contact du véhicule. Il est possible d'enregistrer un maximum de 3 télécommande HPA978
F.6 KLAXON	Paramétrage sortie fil ROUGE/BLANC pour Sirène ou Klaxon Cette fonction est par défaut en sortie KLAXON (intermittente). Si une sirène est utilisée, il faut changer cette fonction pour activer la sortie continue du fil ROUGE/BLANC en alarme. Attention : cette fonction n'a aucun effet si l'alarme active le klaxon par le CAN BUS
F.7 ON	Bips d'activation et désactivation ON/OFF Cette fonction permet de supprimer la signalisation sonore à l'armement et au désarmement. Par défaut, la signalisation sonore est activée.

*pour effacer les modules enregistrés, après l'étape 2, maintenez le bouton antivol appuyé pendant 5 secondes.

F.10 OFF	Antivol PASSIF ON/OFF Voir détail du fonctionnement page 7.
F.11 OFF	Anti-Car-Jacking ON/OFF Voir détail du fonctionnement page 7.
F.16 OFF	Anti Distraction Cette fonction permet de désactiver le réarmement automatique du système si le véhicule est d'origine équipé de cette fonction. NOTE : avant d'activer cette fonction il est nécessaire de vérifier que les clignotants ne sont pas activés lors du verrouillage/déverrouillage avec la clé par la serrure.
F.17 OFF	Exclusion simultanée du détecteur de chocs, de la volumétrie et le la zone 2 Cette fonction permet de désactiver le détecteur de chocs, la volumétrie et le détecteur infra-rouge en effectuant un double verrouillage avec la télécommande d'origine du véhicule ou en utilisant la télécommande HPA978.
F.18 ON	Désactivation de la fonction PANIQUE Cette fonction permet de désactiver la fonction PANIQUE par la télécommande d'origine ou la télécommande HPA978.
F.19 ON	Signal acoustique sur le fil BLANC Depuis la LIST32, le fil blanc génère au même titre que le fil BLANC/ROUGE les bips sonores à l'armement désarmement. NOTE : en cas de connexion du PATROLSAT, il faut absolument désactiver cette fonction.
F.20 OFF	Blocage moteur par intermittence. Activer cette fonction pour avoir un blocage moteur par intermittence avec les fonctions Anti-Car-Jacking et Antivol Passif. (ne fonctionne que si les fonctions 10 et 11 sont activées)
F.22 OFF	Activation sortie intermittente sur fil BALNC Quand la fonction est sur OFF (par défaut) la sortie négative du fil BLANC est fixe. Quand la fonction est sur ON, la sortie négative du fil BLANC est intermittente (à utiliser uniquement en cas connexion sur un klaxon à déclenchement négatif)
F.25 Clé	Saisie du code PIN par la clé ou la pédale de frein Cette fonction permet de changer le mode de saisie du code PIN . Effectuer ce changement uniquement pour les véhicule ne disposant pas de nieman (bouton start par exemple).
F.26 OFF	Désarmement d'urgence par mise du contact (+15) En activant cette fonction, le désarmement d'urgence ne se fait plus par la saisie du code PIN, mais simplement en mettant le contact sur le véhicule. L'alarme reconnait automatiquement par le CAN BUS la clé d'origine et se désactive.
F.27 OFF	Anti-démarrage sécurisé ON/OFF Voir détail du fonctionnement page 7.
F.31	Réinitialisation de l'alarme avec les paramètres usine Cette fonction permet de restaurer les paramètres par défaut de l'alarme, sans effacer les détecteurs et télécommandes enregistrés.

MAINTENANCE DE L'ALARME	
LAVAGE DU VEHICULE Si l'on emploie des dispositifs à haute pression, il faut protéger la sirène avant de commencer le lavage. Dans le cas d'infiltrations d'eau dans l'alarme, la garantie sera automatiquement annulée.	
ENTRETIEN GENERAL Toutes les réparations de l'alarme doivent se faire dans les centres PATROLLINE PROFESSIONNELS. Les manipulations de la part de personnes non autorisées peuvent mettre en danger la fiabilité du dispositif, la sécurité du véhicule et annule automatiquement la garantie.	
REPLACEMENT DES PILES HPA978 / HPA975 / HPAIRL	
Il est conseillé de remplacer tous les deux ans les piles des télécommandes HPA978, détecteurs sans fil HPA975, et tous les ans la pile pour l'infra-rouge HPAIRL. Utilisez des piles CR2032 lithium 3V.	
Indication de pile faible : HPA978 - en cas d'utilisation des fonctions Antivol PASSIF / Anti-Car-Jacking, à la fin de la reconnaissance de la présence de la HPA978, la LED de l'alarme et de la télécommande clignote 4 fois pour indiqué que la pile doit être changée. En cas d'utilisation en télécommande simple, la LED de la télécommande clignote 4 fois pour indiqué que la pile doit être changée après avoir appuyé sur un bouton. HPA975 - La pile doit être changée lorsque la LED du module HPA975 clignote 4 fois après une transmission.	
DONNÉES TECHNIQUES	
Tension de fonctionnement	: 11V->15V
Consommation (armée/désarmée)	: <4,5mA
Courant maximum (coupure moteur)	: 10A
Courant maximum (clignotants / klaxon)	: 5A
Fréquence du récepteur	: 2.4GHz
Température de fonctionnement	: -40°C / +85°C
Dimension de la centrale HPS845	: 85x60x20mm
Poids de la centrale HPS845	: 75g
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	
Ce produit est conforme à : E/CE/324 E/CE/TRANS/505 Régulation No. 116 >> Rev.2/Add.115	
Directive européenne 95/56/CE relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et répond ainsi à toutes les exigences requises par la directive européenne 95/54/CE pour la compatibilité électromagnétique. Le certificat d'installation de l'alarme, doit être dûment complété dans toutes ses parties, et fera partie de la documentation du véhicule.	
 116R-A-000031	

CONDITIONS DE GARANTIE

Le système HPS845 et ses composants sont couverts par une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat certifié par le ticket de caisse ou la facture (à défaut de ticket ou facture, la date de garantie démarre à la date de fabrication mentionnée au dos du produit). La garantie ne couvre pas les produits endommagés par une installation ou une utilisation non conforme, ou pour toute autres causes imputables à un défaut de fabrication.

En cas de mauvaise utilisation ou installation, le fabricant ne pourra être soumis à une indemnisation pour les dommages provoqués directement ou indirectement à des personnes ou biens. Pour bénéficier de la garantie, adressez vous à votre revendeur agréé.

EXTENSION DE GARANTIE À 5 ANS POUR LA CENTRALE HPS845

En cas d'installation par un installateur agréé PATROLLINE, la garantie de la centrale d'alarme HPS845 est portée à 5 ans

Pour bénéficier de cette extension de garantie, il suffit de faire remplir par l'installateur agréé le coupon ci dessous et de le l'envoyer à l'adresse suivante : PATROLLINE, 23 rue du stade 17770 Ecoyeux - France

Je soussigné, _____,

installateur professionnel agréé PATROLLINE, certifie que l'installation du système décrit ci-dessous a été effectué en conformité avec les instructions et le respect des caractéristiques techniques données par le fabriquant.

Date d'installation :

Véhicule :

- Marque :
- Modèle :
- Année :

Système installé :

- HPS 845NEW
- Date de fabrication :
- N° de lot :
- N° de série S/N :

cachet et signature de l'installateur



PATROLLINE

23 rue du stade, 17770 Ecoyeux, FRANCE

Tél : +33 (0) 9 72 54 35 25

E-mail : contact@patrolline.fr Web : www.patrolline.fr