

HPS 759
CYBER
HPS 740R
HPS 709R

12 VOLT
24 VOLT

***Merci pour avoir choisi un de
nos produits.***

***Nous vous prions de lire ce manuel avec
attention et de le garder pour le consulter
dans le futur.***



DESCRIPTION DES MODELES

Dans ce manuel-ci vous trouverez l'usage, l'installation et la programmation des fonctions de 3 modèles d'alarme. Ces modèles diffèrent entre eux seulement par les indications données ci-dessous:



- ***Hps 759 CYBER***

Fourni de n. 1 radiocommande, n. 1 CYBER, n. 1 module Hpa 54 (capteur de chocs pour CYBER), doué de clé mécanique.

- ***Hps 740 R***

Fourni de n. 2 radiocommandes, aucun Cyber, aucun module Hpa 54R (capteur de chocs pour CYBER), aucune clé mécanique.

- ***Hps 709 R***

Fourni de n. 2 radiocommandes, aucun Cyber, aucun module Hpa 54R (capteur de chocs pour CYBER), mais doué de clé mécanique.

Afin d'identifier votre modèle, localisez la tampographie imprimée sur le corps plastique de votre alarme. Vous trouverez un marquage indélébile identifiant le modèle en question. V. la figure.

Les modèles nommés ci-dessus ont tous les fonctions suivantes en commun

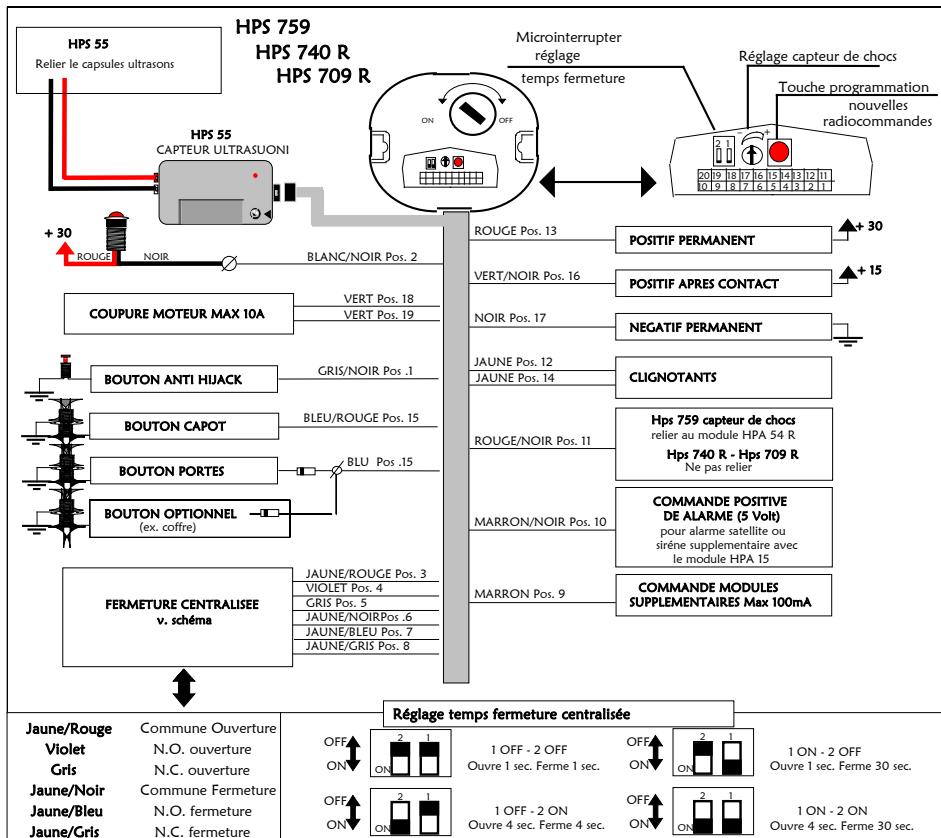
- | | |
|---|--|
| ☒ Radiocommandes à code variable | ☒ Limitation des cycles d'alarme |
| ☒ Signal sonore à la mise en veille | ☒ Fonctions programmables par radiocommande |
| ☒ Clignotement de feux de directions | ☒ Fonction anti-hyjack |
| ☒ Coupure moteur par relais intégré | ☒ Fonctions anti-agression |
| ☒ Exclusion de la sirène | ☒ Commande fermeture centralisée universelle |
| ☒ Exclusion capteur ultrasons | ☒ Sélection temps de commande fermeture 1s. - 4s. |
| ☒ Capteur de chocs (réglage de l'intensité) | ☒ Sélection temps de commande confort 1s. - 30s. |
| ☒ Protection portes, capot, coffre | ☒ Code Dial-in pour mise hors ville |
| ☒ Protection tableau de bord à effet immédiat | ☒ Sirène électronique haute puissance <118 dB auto-alimentée |
| ☒ Contrôle de l'état de l'alarme | ☒ LED de signalisation multifonction |
| ☒ Alarme panique | ☒ Batterie d'auto alimentation |

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DE L'ALARME

Alimentation	Fil Rouge:	Relier au positif des services du véhicule.
	Fil Noir:	Relier à la masse de la batterie.
Attention: respecter la tension d'alimentation (12 ou 24 volt) selon le véhicule		
Clignotants	Fils Jaunes:	Relier aux fils des clignotants droit et gauche.
Protection périmètre	Fil Bleu:	Relier au bouton-poussoir des portes.
	Fil Bleu/Rouge:	Relier au bouton-poussoir du coffre.
Allumage du tableau de bord	Fil Vert/Noir:	Relier à un positif après contact actif même en phase d'allumage.
Commande Modules	Fil Marron:	Sortie négative avec alarme en veille. Connecter au fil qui contrôle les modules supplémentaires. Courant max. 100 mA.
Coupure moteur 10A	Fils Verts:	Connecter aux terminaux obtenus par l'interruption du fil qui commande le relais de la pompe essence (ou à l'électrovanne pour les versions Diesel).
Anti hyjack	Fil Gris/Noir:	Connecter au fil GRIS/NOIR du bouton poussoir pour le déblocage de la fonction anti-hyjack.
Commande LED	Fil Blanc/Noir:	Commande NEGATIVE max. 100mA. Connecter au fil NOIR du LED de signalisation.
Prédisposition du système	Connecteur à 4 voies	Connexion pour le module ultrasons
Commande pour sirène supplémentaire	Fil Marron/Noir	Commande Positive (5 Volt) avec alarme anti-hyjack hors veille. Peut être connectée à des alarmes-satellite. Seulement pour le module à 12 volt: si on veut commander une sirène supplémentaire connectez-le au module HPA 15.
Capteur de chocs pour CYBER	Fil Rouge/Noir	Connexion valable seulement pour HPS 759. Connecter au module HPA 54R pour l'ouverture des fermetures centralisées dès que l'on touche la poignée du véhicule. Ne pas relier pour les modèles Hps 740 R – Hps 709 R

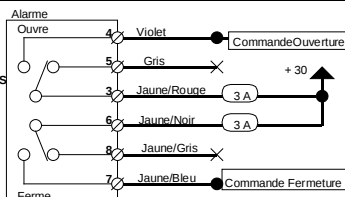
CONNEXION ELECTRIQUE DU MODULE HPA 54 R CAPTEUR DE CHOCS POUR CYBER (SEULEMET POUR HPS 759)	
Fil Rouge:	connecter au positif des services du véhicule.
Fil Noir:	connecter à la masse de la batterie.
Fil Blanc:	connecter au fil ROUGE/NOIR de l'alarme.

SCHEMA DES CONNEXIONS



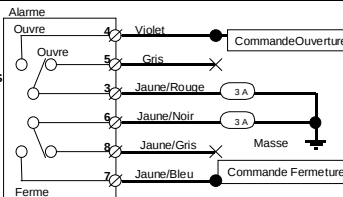
FERMETURES CENTRALISEES

**CH1/P = FERMETURES
CENTRALISEES
COMMANDE
POSITIVE**



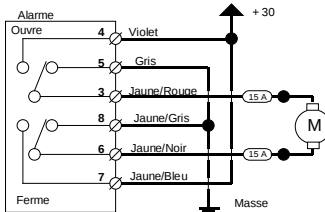
TEMPS FERMETURES = OUVERE 1 SEC. FERME 1 SEC.

**CH1/N = FERMETURES
CENTRALISEES
COMMANDE
NEGATIVE**



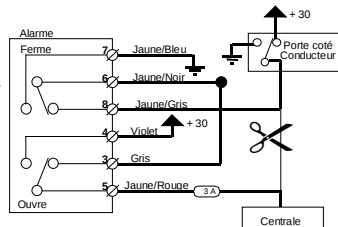
TEMPS FERMETURES = OUVERE 1 SEC. FERME 1 SEC.

**CH4 = COMMANDE
POUR UN ACTUEUR**



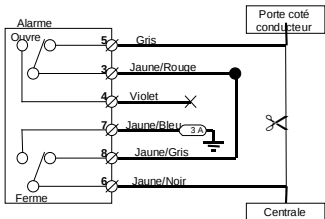
TEMPS FERMETURES = OUVERE 1 SEC. FERME 1 SEC.

**CH5 = FERMETURES
CENTRALISEES
PNEUMATIQUES
(vieilles Audi Mercedes)**



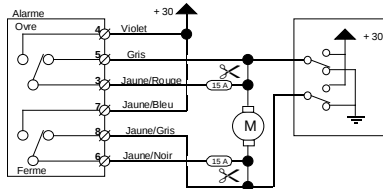
TEMPS FERMETURES = OUVERE 4 SEC. FERME 4 SEC.

**CH16 = FERMETURES
CENTRALISEES
A UN SEUL FIL
Masse = porte fermée**



TEMPS FERMETURES = OUVERE 1 SEC. FERME 1 SEC.

**CH8 = FERMETURES CENTRALISEES AVEC POLARITE MIXTE AUX
BOUTON-PUSSEUR (ex. Renault Twingo)**



TEMPS FERMETURES = OUVERE 1 SEC. FERME 1 SEC.

N.B.

Ces schémas sont tout simplement un exemple qui représente les connexions des fermetures centralisées des voitures les plus connues. Pour d'autres renseignements sur les véhicules, veuillez nous contacter au **numéro vert 800 211216**.

MEMORISATIONS DE NOUVELLES RADIOCOMMANDES

Cette procédure permet de connecter de nouvelles radiocommandes ou des téléalarmes à la centrale. On peut mémoriser jusqu'à 4 radiocommandes, radiocommandes **CYBER** et/ou téléalarmes.

Avant de commencer assurez vous qu'aucun **CYBER** ne soit allumé.

Si l'alarme est déjà connectée à un CYBER il faudra l'éteindre comme il suit:

1. Appuyez sur les touches "A" et "C" du CYBER en même temps, puis relâchez avant tout la touche "C" et d'après la touche "A".
2. Vérifiez, pour au moins 4 secondes, que le led du CYBER ne s'allume point.
3. Assurez vous que l'alarme soit hors veille et que la clé de contact du véhicule soit en position ETEINT
4. Appuyez sur la touche de programmation, à côté du connecteur à 20 voies de l'alarme.
5. Un signal acoustique et l'allumage du LED de l'alarme vous confirmeront que la procédure est commencée.
6. Appuyez sur une touche quelconque de la nouvelle radiocommande ou excitez la téléalarme qui doit être connectée à l'alarme.
7. Un nouveau signal acoustique et l'éteignement du LED de l'alarme vous confirment que la mémorisation est terminée.

N.B. Afin de mémoriser le **CYBER** il faut effectuer cette procédure une deuxième fois, MAIS AU LIEU d'appuyer sur la touche "A" il faut appuyer sur la touche "C". Pour un bon résultat il est IMPERATIF de commencer la procédure par le **CYBER** éteint, comme spécifié au début du paragraphe.



CONTROLE RECEPTION CYBER ET CAPTEUR HPS 54R (seulement pour HPS 759)

On peut vérifier le rayon d'action du CYBER ou la sensibilité du module HPA 54R par un signal acoustique émis par l'alarme.

Activation de cette fonction:

Assurez vous que l'alarme soit hors veille, allumez le tableau de bord de la voiture, pressez la touche anti-hyjack et la "touche B" de la radiocommande: après le bip relâchez **immédiatement** la touche anti-hyjack. La réception d'un **CYBER** est signalée par un bip, tandis que l'activation du capteur **HPS 54 R** est signalée par un signal acoustique.

Désactivation de la fonction:

Pressez la touche "A" de la radiocommande.

Réglage de la sensibilité du capteur HPA 54 R (seulement pour HPS 759)

La sensibilité du capteur de chocs pour CYBER peut être changée par le trimmer du module. Tournez le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et faites le contraire pour la diminuer. Attention : un réglage incorrect pourrait mettre l'alarme hors veille involontairement.

RECOMMANDATIONS POUR L'installateur

POSITIONNEMENT DE L'ALARME: L'alarme doit être installée dans la partie réservée au moteur, loin des sources de chaleur ou d'infiltrations d'eau. Fixez-la entre 45° et 90° par rapport à la pièce de fixation. Dirigez la clé mécanique d'urgence vers le haut. Ne positionnez pas l'alarme contre une pièce fixée au moteur, car les vibrations du moteur pourraient endommager les câbles ou l'alarme même.

POSITIONNEMENT HPA 54R: positionnez le module au dedans de l'habitacle en le fixant par le bi-adhésif (en dotation) à la partie intérieure du tableau de bord ou au derrière du pied de caisse côté conducteur. Vérifiez la sensibilité du module comme décrit à la page 8.

POSITIONNEMENT MODULE US: positionnez le module au dedans de l'habitacle en le fixant par le bi-adhésif (en dotation) à la partie intérieure du tableau de bord ou au derrière du pied de caisse côté conducteur.

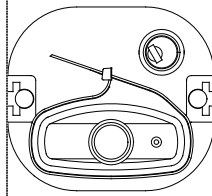
POSITIONNEMENT DE L' ANTENNE: positionnez l'antenne au dedans de l'habitacle. Si la réception est faible, localisez le terminal de l'antenne derrière le plastique du couvre-montant côté conducteur et espacez-le du métal du montant. Si la réception est trop forte, positionnez-la près des fils de la boîte à fusibles. Vérifiez la sensibilité de réception comme décrit à la page 8.

POSITIONNEMENT DES CABLES: afin de prévenir les infiltrations d'eau ou de poussière qui, avec le temps, pourraient compromettre le bon fonctionnement de l'alarme, il faut positionner les câbles si qu'il dessinent une courbe, un "col-de-cygne", et fixer par une bande la courbe obtenue.

BRANCHEMENTS: ils doivent être exécutés selon toutes les règles de l'art ; nous recommandons de les souder à l'étain, puisque une connexion exécutée simplement en dénudant et en tortillant les fils entre eux va causer des problèmes de fonctionnement à l'alarme et au véhicule.

MANUTENTION DU DISPOSITIF: Lorsque le véhicule sera consegné au client, l'installateur devra informer le client que, dans les cas où le moteur soit lavé par de dispositifs à haute pression (hydrojet) l'alarme doit être protégée. Faute de cette procédure aura par conséquent l'échéance de la garantie.

ATTENTION: AFIN D'EVITER LES INFILTRATIONS DANS L'ALARME SERRER LA GAINÉ DES CABLES AU CORPS DE L'ALARME AU MOYEN DE LA BORNE FOURNIE, COMME MONTRE CI-DESSOUS.

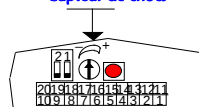


REGLAGE DU CAPTEUR DE CHOCS

REGLAGE DE LA SENSIBILITE DU CAPTEUR DE CHOCS

Le capteur de chocs est déjà réglé à l'usine. Le réglage est un compromis entre sensibilité de l'alarme et prévention de fausses alertes. Si l'on veut changer sa sensibilité, il faudra tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter, et faire le contraire pour la diminuer.

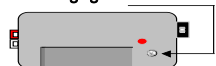
Capteur de chocs



REGLAGE SENSOR ULTRASONS

La sensibilité peut être modifiée en tournant le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter et en faisant le contraire pour la diminuer

Reglage ultrasons

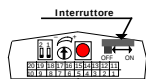


TEST FINAL

Une fois terminées les connexions électriques enlever la clé de contact du véhicule et :

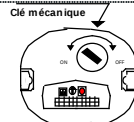
Version HPS 740 R

Déplacer le micro interrupteur sur ON



Version HPS 759 et HPS 709R

Tourner la clé d'urgence de l'alarme en position ON



Mettre en veille l'alarme à l'aide de la radiocommande
Vérifier toutes les fonctions et le réglage du capteur de chocs
Mettre hors veille l'alarme

RÉSOLUTION DE PETITS PROBLÈMES

Ci-dessous un guide simple mais efficace pour la résolution de petits problèmes:

LA CENTRALE NE S'ARME PAS.	• Contrôler l'alimentation de l'alarme. • Vérifier que la clé mécanique de l'alarme soit en position ON • Contrôler que le tableau de bord soit éteint. • Contrôler que sur le fil Vert/Noir il n'y ait pas du positif alors que le contact est éteint. • Si le problème persiste, effectuer la procédure de mémorisation nouvelles radiocommandes.
LA RADIOCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS	• Si le LED de la radiocommande ne s'allume pas ou est faible, remplacer la pile de la radiocommande.
CYBER NE FONCTIONNE PAS	• Contrôler l'activation de la batterie de CYBER en enlevant la languette de protection. • Vérifier la réception du Cyber grâce au clignotement du LED sur le tableau de bord.
"BEEP" APRES L'ARMEMENT	• Vérifier que toutes les portes soient bien fermées. • Vérifier que le plafonnier soit éteint. • Si le problème persiste, débrancher un détecteur à la fois pour localiser le problème.
L'ALARME N'ENCLANCHE PAS LES FERMETURES CENTRALISÉES	• Vérifier que toutes les portières soient bien fermées. • Contrôler éventuellement les fusibles de protection et contrôler les connexions des fils à l'aide de la fiche technique du véhicule.
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	• Vérifier la connexion des fils VERTS de l'alarme. Il est impératif de les souder • Vérifier que les fonctions ANTI HOME JACKING ou ANTI CAR JACKING ne soient pas activées.
L'ALARME S'ARME TOUTE SEULE	• Vérifier la réception de CYBER par le clignotement du LED du tableau de bord. • Contrôler que les fonctions MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE ou ANTI-MISE HORS VEILLE ACCIDENTELLE ne soient pas activées

Notice d'utilisation

HPS 759 est un alarme innovatrice avec radiocommande code random.

L'alarme utilise la technologie CYBER : un transmetteur avec reconnaisseur intégré.

CYBER est à la fois un transponder et une radiocommande. En appuyant sur les touches, commande directement l'alarme (comme une radiocommande) : endossé comme une carte de crédit, met en-hors veille l'alarme.

Il est en outre en mesure de gérer les fonctions anti-agression et anti-car-jacking (si programmées) en vérifiant que c'est bien le propriétaire (ou personne autorisée) à la conduite du véhicule et autrement en prenant les précautions du cas.

Fonctions automatiques CYBER :

- Alarme en veille, quand HPS 759 reçoit le signal du PSYCO, le LED positionné sur le tableau de bord clignotera rapidement 3 fois
- Si HPS 759 ne reçoit pas le signal CYBER pendant plus que 10 secondes, les portes du véhicule seront fermées, le contact sera éteint et l'alarme sera mise automatiquement en veille
- Accouplé au module ultrasons (capteur de chocs pour CYBER), alarme en veille, quand HPS 759 reçoit CYBER, la LED de signalisation sur le tableau de bord clignotera rapidement. Si l'on touche le **véhicule, la fermeture centralisée s'ouvre automatiquement.**
- Si le système est mis en veille par la radiocommande, la mise hors veille ne sera possible que par la radiocommande.
- CYBER est aussi en mesure de gérer les fonctions ANTI AGRESSION et ANTI HI-JACKING

NOTICE D'EMPLOI RADIOCOMMANDES

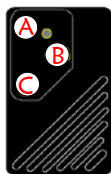
MISE EN VEILLE DE L'ALARME

Appuyer sur la **touche A** de la radiocommande.

Confirmation par:

- 2 bip
- 3 clignotements des feux de direction
- Fermeture des portes
- Allumage du LED du tableau de bord (lumière fixe)
- Activation de la coupure électrique du moteur
- Activation de la sortie modules (lève-vitres, ultrasons etc.)

TOUTE LES INSTRUCTIONS INHERENTES
L'USAGE DES RADIOCOMMANDE ILS
FONT REFERENCE A CES ILLUSTRATIONS



MISE EN HORS VEILLE DE L'ALARME

Appuyer sur la **touche A** de la radiocommande.

Confirmation par:

- 1 bip
- 1 long clignotement des feux de direction
- Ouverture des portes
- LED éteint
- Exclusion de la coupure électrique du moteur
- Exclusion de la sortie modules (lève-vitres, ultrasons, etc.)

Attention: pour raisons de sécurité Vous ne pourrez pas mettre en veille l'alarme si la clé de contact est en position ON

Dans ce cas, en appuyant sur la **touche A** de la radiocommande l'alarme émet un bip

HPS 759 rev. 00 Octobre 2006 pag. 9 di 20 cod: 00-99-0075921

EJECTION ULTRASONS

Pendant les premières 10 secondes du temps neutre (LED allumé fixe), en appuyant sur la touche A de la radiocommande on peut éjecter le module ultrasons. L'éjection est confirmée par des bip et par un clignotement des feux de direction

EXCLUSION SIRENE

Pendant les premières 10 secondes du temps neutre, en appuyant sur la touche B de la radiocommande on peut exclure le fonctionnement de la sirène

L'exclusion est confirmée par deux bip et par deux clignotements des feux de direction.

Attention: si on allume le contact, le son de la sirène est rétabli

FONCTION ÉTÉ

Si l'on veut exclure les ultrasons ou la fermeture automatique des vitres (ex. animal laissé dans la voiture) on doit:

Activation de la fonction

Avec l'alarme désactivée, appuyer la touche anti agression et la "touche A" de la radiocommande: 2 bip de tonalités différentes vous confirment l'exclusion du détecteur volumétrique et de la commande du lève-vitres*.

Désactivation de la fonction

Avec l'alarme désactivée, appuyer la touche anti agression et la "touche A" de la radiocommande: 1 bip vous confirmera le rétablissement du détecteur volumétrique et de la commande du lève-vitres

*seulement si un module supplémentaire lève-vitres a été installé

L'exclusion est valable jusqu'au rétablissement qu'on obtient en tournant en ON la clé d'urgence

CONTROLES

Dans le temps neutre de 30 secondes (lent clignotement du LED) on pourra effectuer le contrôle des fonctions sans le risque de déclencher la sirène.

Une fois terminée la phase neutre de 30 secondes, l'alarme sera complètement en veille (état confirmé par un rapide clignotement du LED sur le tableau de bord).

ÉTAT DE VEILLE

Au terme du temps neutre (30 secondes), la centrale est prête à signaler toute tentative d'effraction. Le LED clignote rapidement pour signaler l'état de veille.

ALARME

En cas d'effraction, le système déclenche un signal d'alarme sonore et optique (clignotement des indicateurs de direction et son de la sirène) d'une durée de 30 secondes. Appuyer sur la " touche B" de la radiocommande pour interrompre la signalisation sans pour autant désarmer l'alarme.

FONCTION PANIQUE

Alarme hors veille, en appuyant sur la touche B de la radiocommande, la centrale effectuera un cycle d'alarme d'env. 30 secondes

Alarme en veille, en appuyant sur la touche B 10 secondes après la mise en veille, la centrale effectuera un cycle d'alarme d'env. 30 secondes

Si l'on veut arrêter le cycle d'alarme appuyer de nouveau sur la touche B

MEMOIRE D'ALARME

A la mise hors ville, on peut vérifier s'il y a eu des déclenchements de l'alarme et leur cause.

Dans ce cas, il y aura un autre clignotement des feux de direction et un nombre de bip par rapport au nombre des déclenchements arrivés.

Pour en vérifier la cause, ouvrir une porte et vérifier le nombre des clignotements du LED.

N° de clignotements du LED	CAUSE
1	Ligne porte, capot, coffre
2	Capteur de chocs
3	Ultrasons
4	Tentative de démarrage

Pendant cette opération il n'est pas possible de mettre l'alarme en veille par la radiocommande

FONCTION VALET

On peut exclure toutes les fonction du système afin d'éviter de livrer la radiocommande à n'importe quelle personne.

Activation de la fonction Valet:

- Composer le **code de déblocage** à l'aide de la clé de contact (1-1-1, de l'usine)
- Après le signal acoustique allumer et éteindre 10 fois le tableau de bord. Confirmation par un bip et le clignotement du LED

Si l'opération est correcte après la 10^e extinction du contact l'alarme émet un beep de confirmation et pendant cette fonction le LED du tableau de bord clignotera.

Désactivation de la fonction garage Valet:

- Pour rétablir le normal fonctionnement de l'alarme, composer de nouveau le **code de déblocage** et répéter l'opération du tableau de bord.
- Un bip confirmera que toutes les fonctions de l'alarme sont remises en état.

Si l'opération est correcte après la 10^e extinction du contact l'alarme émet un beep de confirmation et toutes les fonctions du système sont réactivées.

Pendant la fonction garage toutes les fonctions, y compris les radiocommandes, seront "bloquées"

LIMITATION SONORE DES ALARMES CONSÉCUTIVES

Si durant l'état de veille les détecteurs relèvent trois causes d'alarmes consécutives, la centrale, exclue la sirène : dans ce cas l'alarme sera signalée uniquement par le clignotement des indicateurs de direction. Néanmoins, la coupure moteur est active durant cette phase.

ATTENTION: si on allume le contact, le son de la sirène est rétabli.

MEMOIRE D'ETAT

Si durant un déclenchement d'alarme, la centrale est désactivée en débranchant l'alimentation, au moment de son rebranchement elle se souviendra de l'état dans lequel elle se trouvait, empêchant de cette manière toute tentative d'effraction.

AUTOALIMENTATION

La centrale est dotée d'une batterie INTERNE qui garantit son fonctionnement même en cas de sabotage des fils.

DESACTIVATION CYBER (seulement pour HPS 759)

Désactivation temporaire:

Avec l'alarme désarmée et le contact éteint, appuyer en même temps sur les 2 touches de la radiocommande : 2 clignotements des indicateurs de direction et 2 avis sonores vous confirmeront l'exclusion du CYBER. Dans ce cas la première fermeture et la première ouverture ne seront possible qu'en utilisant la radiocommande.

Si les fonctions Anti home jacking et/ou Anti car jacking ont été programmées, CYBER sera toujours capable de les gérer.

CYBER sera de nouveau automatiquement réactivé à la prochaine ouverture par la radiocommande.

CLE MECANIQUE D' EMERGENCE (sauf version Hps 740R)

En cas d'urgence, insérer et tourner la clé d'urgence dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'alarme est ainsi complètement hors veille et la coupure moteur est éliminée.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

L'alarme offre la possibilité de modifier les fonctions les plus communes à l'aide de la radiocommande selon la procédure ci-dessous:

- Avec l'alarme hors veille (LED éteint), allumer le contact (+15)
- Appuyer en même temps sur la touche "A" et la touche "B" de la radiocommande.

Maintenir la pression sur les touches jusqu'à obtenir un nombre de bip correspondant à la fonction que l'on souhaite modifier (voir tableau ci-dessous). Dès qu'on atteint la position désirée, relâcher les touches A et B

Après quelques instants l'alarme émettra:



UN BIP POUR CONFIRMER LA DESACTIVATION DE LA FONCTION CORRESPONDANTE

-OU BIEN



UNE SERIE DE BIP POUR CONFIRMER L'ACTIVATION DE LA FONCTION CORRESPONDANTE.

N° BIP	DESCRIPTION	ÉTAT FONCTION
1 BEEP	DÉSACTIVATION DES SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES ON - OFF	DÉSACTIVÉE
2 BEEP	ACTIVATION AUTOMATIQUE DES FERMETURES A L'ALLUMAGE DU CONTACT	DÉSACTIVÉE
3 BEEP	MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE DE L'ALARME	DÉSACTIVÉE
4 BEEP	ARMEMENT DIFFERE	DÉSACTIVÉE
5 BEEP	ACTIVATION DES FERMETURES DURANT LA MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE	DÉSACTIVÉE
6 BEEP	ANTI DÉARMEMENT ACCIDENTEL	DÉSACTIVÉE
7 BEEP	ANTI HOME JACKIG: AVANT DE PROGRAMMER CETTE FONCTION LIRE LE PARAGRAPHE PAGE 17 POINT 7	DÉSACTIVÉE
8 BEEP	ANTI CAR JACKING: AVANT DE PROGRAMMER CETTE FONCTION LIRE LE PARAGRAPHE PAGE 17 POINT 7	DÉSACTIVÉE
9 BEEP	ANNULATION DES FONCTIONS PROGRAMMÉES (RESET)	—
10 BEEP	COMMUTATION SORTIE SIRÈNE / FONCTION OUVERTURE COFFRE *	DÉSACTIVÉE
11 BEEP	ACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA COUPURE MOTEUR	DÉSACTIVÉE
12 BEEP	COMMANDE OUVERTURE SAFETY OPEN	DÉSACTIVÉE
13 BEEP	COMMANDE FERMETURE SAFETY LOCK	DÉSACTIVÉE
14 BEEP	CLIGNOTEMENT PERMANENT INDICATEURS DE DIRECTION EN ANTI HOME JACKING ET ANTI CAR JACKING	DÉSACTIVÉE
15 BEEP	CLIGNOTEMENT INDICATEURS DE DIRECTION DURANT LA FONCTION OUVERTURE COFFRE	DÉSACTIVÉE
16 BEEP	CONFIRMATION OPTIQUE ACOUSTIQUE DE LA RECEPTION DU CYBER (SEULEMENT POUR Hps 759)	DÉSACTIVÉE
17 BEEP	EXCLUSION DU MODULE HPS 54R SHOCK POUR CYBER (SEULEMENT POUR Hps 759)	DÉSACTIVÉE
18 BEEP	SORTIE SUPPLÉMENTAIRE INTERMITTENTE	DÉSACTIVÉE

* FONCTION UTILISABLE SEULEMENT AVEC LA RADIOCOMMANDE **HPA 932E**

VÉRIFICATION DES FONCTIONS PROGRAMMÉES

Les 8 premières fonctions programmées peuvent être visualisées grâce au LED sur le tableau de bord. Lorsque l'alarme est désarmée et la clé de contact est en position "ON", appuyer sur le bouton anti agression et la touche "B" de la radiocommande. L'alarme émettra un bip et fera clignoter le LED sur le tableau de bord autant de fois qu'il y a des fonctions programmables (8 fois)

- Si la fonction relative au nombre de clignotements du LED est activée le LED fera un long clignotement.
- Si la fonction relative au nombre de clignotements du LED est désactivée le LED fera un court clignotement

DESCRIPTION DES FONCTIONS PROGRAMMÉES

1. Désactivation des signalisations acoustiques On – Off

Grâce à cette fonction, il est possible de supprimer les bip à l'activation et à la désactivation de l'alarme. Dans ce cas, ces opérations seront signalées uniquement par les indicateurs de direction.

2. Activation automatique des fermetures avec le +15

Cette fonction, si elle est programmée, permet la fermeture automatique des portes dès qu'on tourne la clé de contact. Afin d'éviter que des tentatives successives de démarrage actionnent les fermetures, un retard d'environ 6" a été introduit entre la dernière activation du contact et l'activation de cette fonction : afin d'éviter ainsi un fastidieux et nuisible clic-clac des fermetures.

Pour éviter que l'utilisateur se retrouve hors de son véhicule avec les clés à l'intérieur de l'habitacle, après avoir démarré le moteur, si une porte est ouverte avant 6 secondes, la fonction fermetures portes est momentanément exclue. Un bip et un bref clignotement des indicateurs de direction vous le signaleront.

3. Mise en veille automatique de l'alarme

Si cette fonction est programmée, elle permet la mise en veille automatique de l'alarme chaque fois que l'on coupe le contact du véhicule, si l'on ouvre puis ferme une porte.

Après 30" (LED clignote) l'alarme s'armera. Si durant cette période on allume le contact, le processus de mise en veille automatique s'arrête. La mise en veille automatique a lieu sans blocage des portes.

Si l'on souhaite bloquer les portes durant la phase de mise en veille automatique, il suffit d'activer la fonction n° 5.

4. Mise en veille différée

Si cette fonction est programmée, en appuyant la touche A de la radiocommande avec la porte ouverte: le LED s'allumera, les indicateurs de direction clignoteront continuellement pour signaler un danger. Dès qu'on refermera la porte, la signalisation du danger s'arrêtera et l'activation totale de l'alarme s'effectuera.

Cette fonction est utile pour les utilisateurs qui généralement descendent de leur véhicule avec les mains occupées : l'alarme s'arme toute seule dès qu'on ferme la porte.

Attention: ne pas oublier les clés dans l'habitacle si cette fonction a été programmée!

5. Activation des fermetures durant la mise en veille automatique

En programmant cette fonction, l'alarme bloque les portes en phase de mise en veille automatique.

Attention: si cette fonction est activée, se rappeler de ne pas oublier les clés dans l'habitacle!!!

6. Anti mise hors veille accidentelle

Après la désactivation de l'alarme, une temporisation commence pour 30 secondes au terme desquelles, si une porte n'est pas ouverte ou si le contact n'est pas mis, l'alarme s'armera de nouveau. L'armement aura lieu sans le blocage des portes. Dans le cas contraire, si une porte est ouverte ou le contact est mis pendant ces 30 secondes, la fonction s'exclura jusqu'à la prochaine désactivation de l'alarme par la radiocommande. La désactivation temporaire de cette fonction sera signalée par un bip.

Si l'on souhaite également bloquer les portes, il suffit d'activer la fonction n° 5.

7. Anti home jacking

IMPORTANT: AVANT DE PROGRAMMER CETTE FONCTION LIRE ATTENTIVEMENT LE PARAGRAPHE SUIVANT.

ATTENTION: EN CAS D'ACTIVATION DE CETTE FONCTION, LA CONFORMITE A LA DIRECTIVE EUROPEENNE 95/56 DE L'ALARME EST DECHUE.

ATTENTION: EN ACTIVANT CETTE FONCTION LA COUPURE ELECTRIQUE DU MOTEUR PEUT INTERVENIR AVEC LE VEHICULE EN MOUVEMENT.

Si cette fonction est activée, l'alarme, lorsqu'on allume le contact amorce la procédure : le LED sur le tableau de bord s'allumera. 50 secondes après l'allumage du LED, la sirène sonnera pendant 6 secondes (pré-alarme) après quoi, le moteur du véhicule se bloquera définitivement, en mode séquentiel après 2 minutes.

La procédure d'Anti agression pourra être interrompue à n'importe quel moment en pressant la touche anti agression ou en recevant le signal du **CYBER** dans la version HPS 759

LE FABRICANT DECLINE TOUTES RESPONSABILITES EN CAS DE DOMMAGES CAUSES AUX BIENS OU AUX PERSONNES DUS AU FONCTIONNEMENT DE CETTE FONCTION.

8. Anti car- jacking

IMPORTANT: AVANT DE PROGRAMMER CETTE FONCTION LIRE ATTENTIVEMENT LE PARAGRAPHE SUIVANT.

ATTENTION: EN CAS D'ACTIVATION DE CETTE FONCTION, LA CONFORMITE A LA DIRECTIVE EUROPEENNE 95/56 DE L'ALARME EST DECHUE.

ATTENTION: EN ACTIVANT CETTE FONCTION LA COUPURE ELECTRIQUE DU MOTEUR PEUT INTERVENIR AVEC LE VEHICULE EN MOUVEMENT.

Lorsque le moteur est allumé, si on ouvre puis on ferme une porte connectée, la fonction anti car jacking s'active : le LED s'allume. 50 secondes après l'allumage du LED, la sirène sonnera pendant 6 secondes (pré-alarme) après quoi, le moteur du véhicule se bloquera définitivement, en mode séquentiel après 2 minutes.

Cette fonction peut être activée également par le bouton A de la radiocommande.

La procédure d'Anti agression pourra être interrompue à n'importe quel moment en pressant la touche anti agression ou en recevant le signal du **CYBER** dans la version HPS 759

Pour des questions de sécurité, dans la version HPS 759, il a été programmé un cycle de 15 secondes durant lequel l'anti agression et l'anti car jacking ne pourront être arrêtés par la réception du CYBER. Cela afin de permettre que l'agresseur qui se serait emparé du véhicule soit suffisamment éloigné et ne présente plus aucun danger pour la sécurité de l'utilisateur.

LE FABRICANT DECLINE TOUTES RESPONSABILITES EN CAS DE DOMMAGES CAUSES AUX BIENS OU AUX PERSONNES DUS AU FONCTIONNEMENT DE CETTE FONCTION.

9. Annulation des fonctions programmées (Reset)

Si on n'est pas certain des fonctions programmées, on peut les annuler et remettre l'alarme dans les conditions d'origine c.à.d. telles que programmées à la sortie d'usine (voir tableau).

10. Commutation de la sortie sirène en fonction ouverture coffre

En mémorisant une nouvelle radiocommande à 4 touches HPA 932E , il est possible, au moyen de la 4e touche de fournir une commande négative de 1 seconde sur le fil relatif à l'ouverture du coffre débloquant la serrure électrique sur les véhicules prédisposés. Il est possible d'ouvrir le coffre avec l'alarme désactivée. Si l'ouverture survient avec l'alarme activée à la fermeture de la serrure l'alarme sonne pour 30 secondes. Cette programmation annule immédiatement la sortie sirène supplémentaire. Si on ne dispose pas de la radiocommande HPA932 il est superflu d'activer cette fonction.

11. Activation automatique de la coupure moteur

Fonction à programmer obligatoirement avec la fonction 3. Dans ce cas au lieu d'obtenir l'activation de l'alarme (voir description point 3) chaque fois qu'on éteint le contact du véhicule et qu'on ouvre et referme une porte, il se produira seulement l'activation de la coupure moteur. Après 30 secondes, signalé par le clignotement du led, la coupure du moteur s'effectue et si on tente de redémarrer le moteur sans désactiver cette protection l'alarme émettra des beeps avertissant que le moteur ne peut pas être démarré.

Pour désactiver cette protection il suffit d'appuyer sur le bouton B de la radiocommande. La désactivation de cette fonction est signalée par un son de l'alarme.

12. Commande ouverture SAFETY OPEN

En programmant cette fonction il est possible d'obtenir automatiquement l'ouverture de la porte conducteur et de toutes les autres portes dans le cas où la voiture est dotée de ce système. En l'absence de cette programmation on ouvre seulement la porte conducteur. Dans ce cas, au contraire, à la désactivation du système par la radiocommande de l'alarme on ouvre aussi bien la porte conducteur que les autres portes.

13. Commande fermeture SAFETY LOCK

En programmant cette fonction il est possible d'obtenir automatiquement la double fermeture de la commande centralisée dans le cas où la voiture est dotée du système Safety Lock. Dans ce cas, à l'activation du système par la radiocommande de l'alarme, automatiquement on active aussi bien la fermeture électrique que celle mécanique de sécurité (Safety Lock).

14. Clignotement permanent des indicateurs de direction en anti home jacking/anti car jacking

Fonction à programmer exclusivement avec les fonctions 7 et/ ou 8. Si elle est activée, à la fin du cycle d'alarme sonore des fonctions Anti home jacking et Anti car jacking, les clignotants continueront à clignoter signalant un danger. Cette signalisation pourra être interrompue à tout moment en pressant sur le bouton Anti agression.

15. Clignotement des indicateurs de direction durant la fonction d'ouverture coffre

Fonction à programmer exclusivement avec la fonction 10 programmée en ouverture coffre. Si elle est activée, à l'ouverture du coffre, l'alarme fera clignoter les indicateurs de direction pour signaler l'état de danger. Toutes les protections de l'alarme seront immédiatement désactivées jusqu'à la fermeture du coffre. A la fermeture du coffre, le clignotement des feux cesseront également.

16. Confirmation optique et acoustique de la réception du CYBER (version Hps 759)

En programmant cette fonction, système activé, un clignotement des indicateurs de direction et deux bip confirment la première réception du signal du CYBER.

17. Exclusion du module HPA 54 shock pour CYBER. (version Hps 759)

En programmant cette fonction, dès la réception du signal du Cyber le système se désactive et les portes se déverrouillent automatiquement sans attendre le toucher de la poignée du véhicule.

18. Sortie supplémentaire intermittente

En programmant cette fonction, il est possible de transformer la sortie supplémentaire continue du système en sortie intermittente utile par exemple pour connecter le klaxon d'origine du véhicule.

UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE

Il est à utiliser pour mettre hors-veille la centrale quand les radiocommandes de l'alarme ne marchent pas ou ont été égarés.

Le code est toujours un numéro de 3 chiffres (de l'usine, 1-1-1) et doit être composé, alarme en veille, à l'aide de la clé de contact, en suivant cette procédure :

1. Allumer et éteindre le tableau de bord autant de fois que la valeur du premier chiffre (1 fois suivant le code de l'usine)

Pendant la composition du code secret, le LED reste allumé

Attendre que le LED soit éteint

2. Allumer et éteindre le tableau de bord autant de fois que la valeur du deuxième chiffre (1 fois suivant le code d'usine)
3. Attendre que le LED soit éteint
4. Allumer et éteindre le tableau de bord autant de fois que la valeur du troisième chiffre (1 fois suivant le code d'usine)
5. Après la composition du troisième chiffre, l'alarme sera hors veille
- 6.

CHANGEMENT DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE

Cette opération permet de personnaliser le code d'urgence par rapport à celui fait à l'usine (1-1-1), en suivant cette procédure, alarme hors veille:

1. Composer le **vieux code secret**, suivant la procédure indiquée au paragraphe précédent.
2. Attendre **4 bip** qui confirment que le vieux code est correct
3. Allumer et éteindre le tableau de bord autant de fois que la valeur du premier chiffre choisi.
4. Attendre que le LED soit éteint : le premier chiffre est accepté.
5. Allumer et éteindre le tableau de bord autant de fois que la valeur du deuxième chiffre choisi.
6. Attendre que le LED soit éteint : le deuxième chiffre est accepté
7. Allumer et éteindre le tableau de bord autant de fois que la valeur du troisième chiffre choisi. 3 bip confirmeront l'acceptation du troisième chiffre.

Après le troisième bip l'alarme fera clignoter les feux de direction et émettra encore 3 bip de confirmation.

Le nouveau code de déblocage a été mémorisé et il a remplacé le code précédent.

PRECAUTIONS D'USAGE

Les alarmes de notre gamme sont des appareils sophistiqués caractérisés par une fiabilité très élevée. Il faut néanmoins respecter certaines règles pour prolonger la durée de vie de l'alarme et accroître sa fiabilité.

Nettoyage du véhicule: si l'on souhaite nettoyer le véhicule avec des jets de haute pression, l'alarme doit être protégée avant de commencer le nettoyage. En cas d'infiltrations d'eau à cause de jets d'eau, la garantie sera automatiquement annulée.

Radiocommandes: les radiocommandes utilisent pour leur fonctionnement, des piles alcalines qu'on trouve facilement sur le marché. Enlever la pile de toute radiocommande que vous pensez ne pas utiliser pendant longtemps pour éviter que la pile coule. En outre, il faut éviter de soumettre les radiocommandes à des chocs violents, à des immersions dans quelque liquide que ce soit. Une diminution progressive de la portée de transmission indique que la pile est en train de se décharger. Remplacez-la immédiatement pour ne pas vous retrouver sans radiocommande alors que l'alarme est armée

ENTRETIEN GENERAL: Toutes les réparations de l'alarme doivent être effectuées auprès d'un centre d'assistance PATROL LINE. Toute manipulation de l'alarme de la part de personnel non autorisé peut mettre en danger la fiabilité du dispositif et la sécurité du véhicule.

COMMENT EVITER QUE

POUR EVITER QUE L'ALARME S'ARME DURANT LE
RAVITAILLEMENT, LE CHARGEMENT, OU
L'ÉLOIGNEMENT TEMPORAIRE DU VEHICULE

DÉSACTIVER LE FONCTIONNEMENT DU CYBER EN UTILISANT LA PROCEDURE DECRITE PAG.12..

SI ON VEUT FERMER LA VOITURE ET LA RÉOUVRIR SEULEMENT PAR LA RADIOCOMMANDE	UTILISER POUR L'ACTIVATION LA RADIOCOMMANDE DE L'ALARME
POUR EVITER DE VERROUILLER LA VOITURE PENDANT LE LAVAGE	DESACTIVER LE FONCTIONNEMENT DU CYBER EN UTILISANT LA PROCEDURE DECRITE PAG.12..
POUR LAISSER DES PERSONNES OU DES ANIMAUX A BORD	DESACTIVER LE FONCTIONNEMENT DU CYBER EN UTILISANT LA PROCEDURE DECRITE PAG.12..
POUR EVITER QUE L'ALARME S'ACTIVE PENDANT L'ARRÊT DU VÉHICULE EN PRÉSENCE DU CONDUCTEUR (REPOS)	DESACTIVER LE FONCTIONNEMENT DU CYBER EN UTILISANT LA PROCEDURE DECRITE PAG.12..
POUR SAUVEGARDER LES PILES DU CYBER	CYBER EST POURVU D'UN SYSTEME SPECIAL D'AUTO DESACTIVATION (SLEEP MODE) EN CAS D'INUTILISATION PROLONGEE (PLUS DE 10'). IL SUFFIRA DONC DE LE RANGER DANS UN LIEU NON SOUMIS A DES VIBRATIONS.
SI CYBER N'ACTIVE PLUS LE SYSTEME D'ALARME	REPLACER LA PILE CHEZ VOTRE REVendeur. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU FIL BLEU DE L'ALARME.

DECLARATION DE CONFORMITE

Ce produit est conforme à la **Directive Européenne 95/56/CE**, relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et par conséquent satisfait aux exigences requises par la **Directive Européenne 95/54/CE** pour la compatibilité électromagnétique.

Le certificat d'installation de l'alarme, inclue dans la boîte, devra être dûment rempli par chacune des parties et sera conservé avec les documents du véhicule.

Il est demandé de noter le numéro d'homologation suivant sur le certificat d'installation afin de compléter la conformité à la directive pour l'établissement des données du véhicule et de l'alarme.

e1 A-00 0455

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TENSION D'ALIMENTATION...ALARME A 12 VOLT	11V ÷ 15V
TENSION D'ALIMENTATION...ALARME A 24 VOLT.....	22V ÷ 27V

CONSOMMATION (ALARME ARMEE).....	5,5 mA
CONSOMMATION (ALARME ARMEE AVEC MODULE ULTRASON).....	15 mA
COURANT MAXIMUM RELAIS INDICATEURS DE DIRECTION.....	8A + 8A
COURANT MAXIMUM (RELAIS COUPURE MOTEUR).....	8A
COURANT MAXIMAL (RELAIS FERMETURES CENTRALISEES).....	8A
TEMPS FERMETURES CENTRALISEES.....	1 sec. 4 sec. confort
TEMPS NEUTRE.....	> 30 sec.
DUREE CYCLE D'ALARME.....	> 30 sec.
PUISSANCE SIRENE.....	118 dBA
SORTIE POUR MODULES SUPPLEMENTAIRES.....	100 mA
PORTÉE RADIOCOMMANDE.....	10 metri
FREQUENCE DE LA RADIOCOMMANDE.....	433.92 MHz
TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT.....	-40°C / +85°C
DIMENSIONS.....	90 x 79 x 64
POIDS.....	470 gr.



Bestidea s.r.l. Via C. Cantù 15/C 22031 Albavilla (CO) ITALY
Tel 0039 031 3354411 **Fax:** 0039 031 629417
E-mail: info@bestidea.it **N.ro verde Italia** 800.211.216