

IGLO

200

NOTICE DE MONTAGE



AUTHOR
ALARM

Précautions

- Utilisez IGLA200 uniquement dans un véhicule compatible.
- Faites attention aux connexions correctes.
- Posez les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas être pliés, écrasés ou endommagés par des arêtes vives.
- Installez l'IGLA200 dans un endroit sûr où il ne gênera pas la conduite et où il ne sera pas exposé à l'humidité.
- Attention! Une mauvaise installation, peut détruire l'électronique de la voiture! Suivez les instructions du constructeur du véhicule. IGLA200 est exclusivement destiné à être utilisé dans des véhicules.

Précautions

La période de garantie est de 12 mois pour un usage professionnel / commercial et de 24 mois pour un usage privé uniquement. Le lieu d'achat doit être situé dans l'UE. La preuve d'achat est le reçu de caisse ou la facture original généré par la machine indiquant la date et la désignation du type de l'appareil. Le mode d'emploi ainsi que les instructions d'installation et de raccordement doivent être respectés. Aucune garantie ne couvre les dommages dus à l'exploitation, l'installation et les erreurs de connexion, une mauvaise utilisation ou l'utilisation d'accessoires non appropriés, contre les surtensions, la foudre, le feu, l'eau ou les dommages de la fumée due à une mauvaise réparation, d'entretien ou de nettoyage. La rectification de tous les défauts survenant pendant la période de garantie est toujours effectuée par une réparation gratuite. Les frais de transport, de déplacement et de main-d'œuvre ainsi que les coûts des dommages indirects ne sont pas remboursés. Une réparation ne prolongent pas la garantie.

Introduction

Ce guide est conçu pour vous aider à connaître les fonctionnalités du système. Veuillez prendre le temps de le lire.

L'IGLA200 est un dispositif unique conçu pour protéger votre véhicule contre le vol. L'innovation réside dans la technologie du blocage des moteurs via le réseau CAN BUS du véhicule. Cela ne nécessite pas l'installation de câbles supplémentaires ni d'interruption de faisceau sur le véhicule. Le déblocage du moteur a lieu en entrant un code PIN à l'aide des boutons situés à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de détecter ce système de l'extérieur. L'IGLA200 est actif uniquement au moment où le blocage du moteur est déclenché. Grâce à son design compact, ce système peut être installé pratiquement n'importe où et se dissimuler facilement dans le faisceau d'origine du véhicule. IGLA200 est une nouvelle approche intelligente pour protéger votre voiture!

Fonctionnement

Pour démarrer le moteur, un code PIN est nécessaire.

Celui-ci est entré via les boutons d'origine du véhicule. Si le code PIN est entré correctement, le système émettra un signal de confirmation, et le véhicule pourra démarrer. Si le code PIN n'est pas entré ou entré de manière incorrecte, l'IGLA200 activera le blocage du moteur. Le type de blocage moteur (bloqué dès le démarrage du moteur ou uniquement lorsque vous essayez de conduire avec le véhicule) dépend du véhicule et du modèle.

IMPORTANT!

- Veuillez suivre attentivement les instructions d'installation pour éviter d'endommager l'appareil ou le véhicule.
- Seuls les installateurs formés et agréés par Author-Alarm peuvent installer cet appareil.
- NE PAS couper les câbles du véhicule pendant cette installation, sauf instruction contraire dans l'INFORMATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE.
- Confirmez que le numéro de série sur l'unité et la carte client sont les mêmes.

Connexions

L'installation de l'appareil est toujours effectuée avec le contact coupé. Le montage doit être effectué par un spécialiste. Le dispositif IGLA200, doit être installé dans une position inaccessible. Pour certaines marques de voitures, des câbles supplémentaires doivent être connectés.

1. MASSE / CHASSIS (NOIR)

Une connexion permanente au châssis du véhicule ou à un fil de terre doit être effectuée avec le fil NOIR et isoler la connexion.

2. CAN-HIGH (MARRON)

Connectez le fil MARRON au fil CAN H comme indiqué sur la notice véhicule et isolez la connexion.

3. CAN-LOW (BLANC)

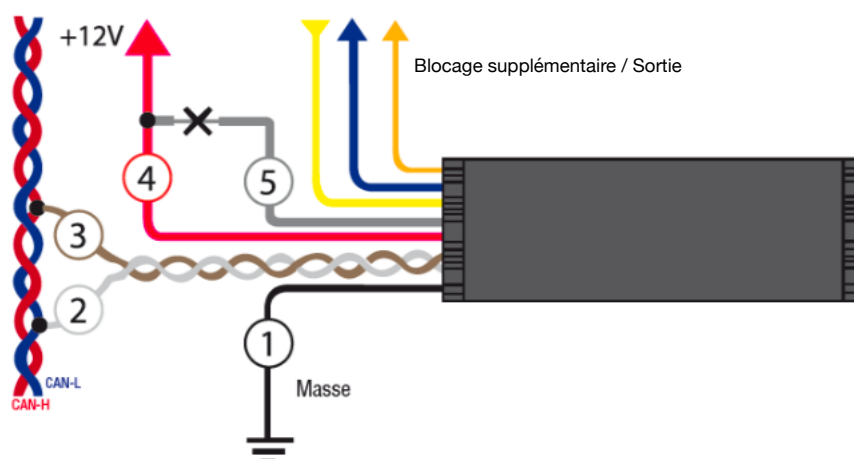
Connectez le fil BLANC au fil CAN L comme indiqué comme indiqué sur la notice véhicule et isolez la connexion.

4. ALIMENTATION +12V (ROUGE)

Connexion permanente à la batterie du véhicule doit être connectée au fil ROUGE. Assurez-vous qu'il n'y a jamais de perte d'alimentation lorsque le véhicule roule ou passe en mode veille. Ne pas isoler cette connexion car elle sera utilisée lors de la programmation.

5. APPRENTISSAGE (GRIS)

Connectez temporairement le fil GRIS au fil ROUGE (+ 12V). Cette connexion sera supprimée ultérieurement, une fois le processus d'apprentissage du code PIN de l'installateur sera terminé.



Une fois l'appareil connecté, mettez le contact. Le véhicule est automatiquement détecté et le système émet un signal toutes les 3 secondes. Le code PIN peut maintenant être enregistré.

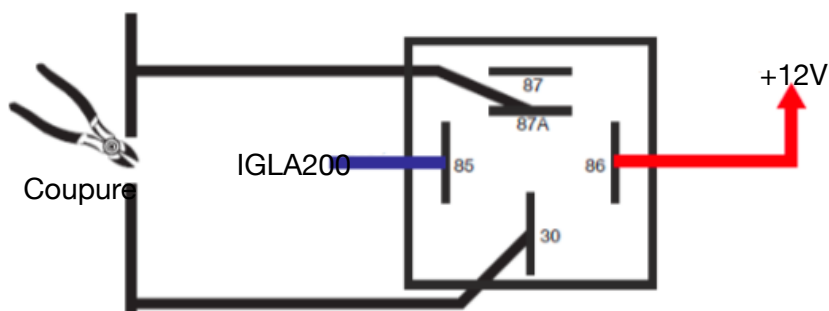
Blocage supplémentaire

Pour une protection maximale du véhicule contre le vol, un blocage supplémentaire est possible. Il est destiné aux cas où la connexion au CANBus du système difficile ou perturbée. Cela permet la fonction "arrêt du moteur en marche" et "anti-car-jacking", pour les véhicules où un blocage via le bus CAN n'est pas possible.

Connecter un relais de blocage supplémentaire

La blocage supplémentaire est réalisé par un relais normalement fermé. Toute ligne menant à un défaut moteur temporaire (blocage) peut être interrompue, par exemple des injecteurs ou une coupure pompe. L'activation du relais est réalisée via le fil BLEU qui, dans le cas d'une coupure produit une masse. Pour ce type de coupure, le fil jaune doit être connecté à un +12V après contact.

Câblage IGLA200 avec coupure moteur supplémentaire



Mode Anti-Car-Jacking (1)

Dans ce mode, Si le véhicule est volé, IGLA200 arrête le moteur après une distance de sécurité. Attention! Le mode Anti-Car-Jacking est désactivé par défaut et peut être activé dans les options. Le mode Anti-Car-Jacking est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le code PIN a été entré avec succès.
- Le moteur a démarré.
- La portière du conducteur a été ouverte pendant plus de 3 secondes.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Après l'activation et après que le véhicule s'est déplacé d'environ 300 mètres, l'éclairage extérieur est allumé * (feux de freinage / feux de stationnement et feux de détresse) pour avertir les autres usagers de la route. En même temps, de plus en plus de signaux d'alerte retentissent à l'intérieur du véhicule. 20 secondes après l'avertissement, l'alarme * (klaxon et feux de détresse) démarre et le moteur est bloqué. Le blocage du moteur prend effet lorsque le véhicule s'arrête ou la vitesse est en dessous de 30 km / h.

Quitter le mode « Anti-Car-Jacking »

A tout moment, après l'activation, le code PIN peut être saisi lorsque le contact est mis ou que le moteur est en marche.

(1) vérifiez la fiche de montage du véhicule pour connaître les conditions de cette fonction.

Mode service

Le mode de service permet de désactiver temporairement l'antivol lorsque, par exemple, le véhicule est laissé à l'atelier. Après avoir entré le code PIN avec succès, appuyez sur le bouton de service 5 fois. L'intervalle entre l'appui sur les boutons ne doit pas dépasser 2 secondes. L'activation du mode service est confirmée par 5 signaux d'affichage.

Quitter le mode service. Il existe deux manières de quitter le mode service:

1. Automatique - après avoir conduit avec le véhicule, si la vitesse de 50 km / h est atteinte et maintenue pendant plus de 3 minutes, sans interruption. (ou avec des interruptions ne dépassant pas une durée de 3 minutes).
2. Manuellement - en entrant le code PIN actuel. Le système confirme en quittant le mode service par 2 signaux d'indication.

Après avoir quitté le mode service, le code PIN est à nouveau requis lors de la mise du contact ou du démarrage du moteur.

Protection contre la copie de la clé du véhicule

Sur certains véhicules, le système offre une protection contre l'apprentissage d'une nouvelle clé (voir la liste de compatibilité pour plus d'informations).

Avec cette option, vous pouvez empêcher l'apprentissage d'une nouvelle clé. Pour apprendre une nouvelle clé, il est nécessaire de mettre le système en mode service.

Fonction "confort"

Pour certains véhicules, la fonction "confort" est disponible pour fermer automatiquement au verrouillage les fenêtres, le toit ouvrant, les rétroviseurs. Cette fonctionnalité est "activée" par défaut.

Fonction "ventilation"

Pour certains véhicules, la fonction "Ventilation" est disponible. Entrouvrez les fenêtres en appuyant 3 fois sur le bouton de déverrouillage de la clé du véhicule. Cette fonctionnalité est "désactivée" par défaut.

Anti-démarrage

L'anti-démarrage IGLA200 empêche le vol en arrêtant le moteur en marche ou en l'empêchant de démarrer. La méthode de blocage est automatiquement sélectionnée dès que l'appareil est connecté au véhicule.

- Pour certaines voitures, il est uniquement possible d'empêcher le démarrage du moteur.
- Pour certaines voitures, il est uniquement possible d'arrêter le moteur en marche.
- Pour certaines voitures, vous pouvez choisir entre les deux méthodes.

Pour sélectionner la méthode, voir les options "Anti-démarrage".

L'activation d'un relais de coupure supplémentaire prend effet :

1. lorsque vous tentez de déplacer le véhicule sans authentification (il en va de même pour le mode Anti-Car-Jacking).
2. s'il existe des données sur le bus CAN requises pour le fonctionnement du système IGLA.
3. ou le blocage moteur n'est pas possible à travers le CAN BUS.

NOTES SUPPLÉMENTAIRES

Pendant l'installation et la configuration, ces notes peuvent être utiles.

MODIFICATION DU SIGNAL D'INDICATION BMW

Lors de l'installation dans de nouvelles BMW, le signal d'indication peut clignoter de manière irrégulière. Si cela se produit, utilisez l'option 20 pour changer le témoin CHECK ENGINE. L'option 21 reviendra aux clignotants sur tableau de bord.

MODIFICATION DU SIGNAL D'INDICATION RANGE ROVER

Comme avec BMW, il est possible de modifier l'indication de signal. Cela se fait de la même manière en utilisant l'option 20 pour activer le témoin HIGH BEAM et l'option 21 pour revenir aux clignotants sur tableau de bord.

DÉSACTIVER STOP / START ECO SUR MERCEDES

Sur la plupart des modèles Mercedes, il est possible de désactiver le mode STOP / START. Sélectionnez l'option 20 pour désactiver STOP / START et l'option 21 pour autoriser STOP / START.

TEMPS DE RÉARMEMENT SUR VÉHICULES VAG

Toutes les voitures du groupe VAG ont un temps de réarmement automatique de 15 à 30 secondes. Ceci est différent des autres marques qui ont un temps de réarmement de 3 secondes.

DÉSACTIVER STOP / START ECO SUR RANGE ROVER

Sur la plupart des modèles Range Rover, il est possible de désactiver le mode STOP / START. Sélectionnez l'option 10 pour désactiver STOP / START et l'option 11 pour autoriser STOP / START.

INFORMATIONS UNIQUES PORSCHE

Il n'est pas possible d'utiliser la pédale d'accélérateur. Pour cette raison, la sélection du code de sécurité, du numéro de série doit être effectuée à l'aide du bouton "FEUX DE DETRESSE" au lieu de l'accélérateur.