

SERVICE TECHNIQUE

MEMOIRE D'ALARME SUR GEMINI 933

Si à la désactivation de l'alarme le système émet cinq signaux acoustiques et cinq éclairs des feux de direction, à travers la mémoire de la diode, on peut repérer la dernière cause qui a provoqué la condition d'alerte.

Tourner la clé de contact sur "ON" et observer la Diode installée sur le véhicule; la Diode d'état commence une série d'éclairs pour indiquer la dernière cause d'alerte.

Le signal optique sera répété 5 fois et il peut être interrompu tout simplement en tournant la clé de contact sur "OFF".

Les causes possibles et les signaux d'alarme correspondants sont indiqués dans le tableau suivant.

SIGNAL DIODE	CAUSE D'ALERTE	N. CYCLES D'ALERTE
●	Tentative de démarrage (+15/54)	10
****●****	Ouverture portes	10
*****●*****	Ouverture coffre	10
*****●*****	Capteur volumétrique ou extérieur	10
*****●*****	Contact magnétique ou détecteurs d'ouverture par radio	10
*****●*****	Capteurs infrarouge par radio (PIR)	10
*****●*****	Coupure des câbles	10
● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde)		

Nbre de clignotements	Fonction	Fils correspondant
2	+15 après contact	NOIR « G »
3	Ouverture portes	VERT-MARRON
4	Ouverture capot	VERT
6	Volumétrie	US ou VERT-NOIR
8	Détecteur radio	
9	Détecteur Infra Rouge Radio	
10	Auto alimentation	