



7563

7562

7561

MANUEL POUR L'INSTALLATEUR ET L'UTILISATEUR



For all EU Countries

by **GEMINI Technologies S.p.A.**
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com

AC 2628 Rev. 03-09/07

F

NOTE GÉNÉRALE D'INSTALLATION

Cher installateur, cette notice a été conçue et écrite par référence au produit le plus complet, en tenant donc compte du fait que certaines fonctions, raccordements électriques ou autres peuvent être présents dans une version et absents dans une autre version.

Pour cette raison, afin de ne pas ajouter de répétitions inutiles dans la notice, nous vous prions de vérifier avant l'installation quelle est votre version du système d'alarme et de rechercher les instructions pour cette version. De plus, afin d'exécuter correctement les différentes procédures requises, nous vous rappelons d'effectuer et de vérifier avec soin **TOUS LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES REQUIS, spécialement ceux de base:**

- Alimentation du dispositif (positif et masse).
- Positif sous contact (+15/54).
- Poussoir portes.
- Poussoir coffre.

FONCTIONS

- Activation/désactivation du module d'alarme par des radiocommandes à code dynamique (random rolling code).
- Fonction activation passive (programmable).
- Signalisations optiques (blinker).
- Signalisations acoustiques (programmables).
- Protection périmétrique.
- Protection volumétrique (excluable au moment du branchement).
- Commande fermetures centralisées, vitres et toit électriques (pour les voitures équipées du système "Pack-comfort").
- Blocage électrique du moteur.
- Capteur d'absorption de courant (programmable).
- Mémoire signalisation d'alarme par signalisations optiques/acoustiques.
- Fonction "PANIQUE" ou "CAR-FINDER".
- Désactivation d'urgence par code "PIN".
- Commande pour sirène supplémentaire.
- Fonction garage.

GEMINI 7562: Comme 7563 sans autoalimentation.

GEMINI 7561: Comme 7562 sans commande pour sirène supplémentaire et blocage électrique du moteur.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

ACTIVATION TOTALE ALARME

L'alarme peut être activée en appuyant sur la touche N°1 (pointillé) de la radiocommande ou en introduisant la clé électronique dans la prise.

L'activation sera signalée par un signal sonore de la sirène et par un clignotement des feux de direction.

L'alarme a un "temps neutre" de préactivation de la durée de 45".

Pendant les 25 premières secondes de ce délai on peut interdire les capteurs, en suivant les instructions du chapitre correspondant.

ACTIVATION AVEC INTERDICTION DE LA SIRÈNE

Cette fonction permet à l'utilisateur d'activer le système d'alarme en interdisant la sirène dans le cas d'une tentative d'effraction.

Pour interdire la sirène, suivre les indications reportées dans la suite:

- Tourner la clé de contact sur "ON"; La diode s'allume pendant 0,5 secondes.
- Pendant ce délai appuyer sur la touche n.2 de la radiocommande.
- Quitter le véhicule et appuyer sur la touche N°1 de la radiocommande.
- L'alarme entre en service avec les signaux optiques et sonores qui ne se déclencheront pas, ainsi que nous l'avons dit plus haut, dans le cas d'une tentative d'effraction.

A NOTER: l'interdiction du son de la sirène est liée à chaque cycle d'activation. Cette fonction est à appliquer aux abords des hôpitaux.

ACTIVATION DE L'ALARME AVEC EXCLUSION DES CAPTEURS ET DE LA COMMANDE CONFORT

Cette fonction permet à l'utilisateur d'activer le système d'alarme en interdisant la protection volumétrique et la commande confort.

L'exclusion se rapporte à tous capteurs connectés au système d'alarme par fil (ultrasons, hyperfréquence, choc) et aux capteurs infrarouge par radio (art.7709), au cas où on les a installés.

Appuyer sur la touche n°1 de la radiocommande et, pendant les 25 premières secondes du temps neutre d'activation, appuyer sur la touche n°2 de la radiocommande.

Suite à cette opération le système émet un court clignotement des feux de direction.

ANOTER: la procédure décrite ci-dessus est liée à chaque cycle d'activation.

ALARME ACTIVÉE

Le temps neutre terminé (45 secondes environ) le système est "armé", c'est-à-dire qu'il est prêt à détecter une tentative de vol.

La condition de système armé est signalée par la Diode clignotante.

Les tentatives de vol seront signalés, au moment de la désactivation du système, par plusieurs signaux optiques/sonores (voir paragraphe correspondant).

ALERTE, TEMPS NEUTRE ET CYCLES D'ALERTE

Suivant les descriptions ci-dessus, les tentatives de vol sont signalées par le système moyennant des signaux optiques/sonores.

La cause de l'alerte terminée, avant de pouvoir émettre un autre signal il y a un "temps neutre" de 5" qui sert à la désactivation moyennant le pin-code.

Les causes d'alerte ont une limitation de 7 cycles de 30 secondes chacun pour chaque entrée et pour chaque cycle d'activation.

Les seules causes d'alerte qui n'ont pas de limitation sont les tentatives de démarrage (positif sous clé, +15/54) et le coupage des câbles.

A NOTER: On peut interrompre le cycle d'alerte sans désactiver le système, en appuyant sur la touche N° 2 de la radiocommande.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALARME

L'alarme peut être désactivée en appuyant sur la touche N°1 de la radiocommande ou en introduisant la clé électronique dans la prise.

La désactivation est signalée par trois clignotements des feux de direction et par trois tonalités sonores.

S'il y a un signal d'alerte, celui-ci sera formé par cinq clignotements des feux de direction et par cinq tonalités sonores.

Pour les causes et les signaux, consulter le paragraphe correspondant.

MÉMOIRE ALARME

Si à la désactivation de l'alarme le système émet cinq clignotements des feux de direction et cinq tonalités sonores, par la mémoire de la diode, on peut repérer la dernière cause qui a provoqué la condition d'alerte.

Pour cela il suffit de tourner la clé de contact sur "ON" et d'observer la diode installée sur le véhicule.

La Diode d'état commence une série de clignotements pour indiquer la dernière cause d'alerte.

Le signal optique sera répété 3 fois et il peut être interrompu tout simplement en tournant la clé de contact sur "OFF".

Les signaux d'alerte possibles sont indiqués dans le tableau suivant.

SIGNAL DIODE	CAUSE D'ALERT	N. CYCLES D'ALERTE
★●★	Capteur d'absorption	7
★★●★★	Essai de mise en route (+15/54)	Infini
★★★●★★★	Poussoir portes	7
★★★★●★★★★	Interruption des câbles	Infini
★★★★★●★★★★★	Poussoir coffre, capot et capteurs extérieurs par fil	7
★★★★★★●★★★★★★	Contact magnétique par radio	7
★★★★★★★●★★★★★★★	Capteur infrarouge par radio	7
● LED OFF (2 secondes)	★ LED ON (1 seconde)	

PROGRAMMATION DU SYSTÈME D'ALARME

L'alarme a une "configuration de base", c'est-à-dire une programmation réglée par Gemini à la production, qui peut être modifiée selon les exigences.

Pendant les phases de programmation, pour habiliter la fonction, appuyer sur le poussoir n°1 (pointillé) de la radiocommande, pour les désactiver appuyer le poussoir n°2 (lisse)

ATTENTION: faire attention à ne pas modifier les programmations effectuées pendant l'installation.

Pour modifier la programmation, procéder comme suit:

- Le système étant désactivé, ouvrir la porte côté conducteur du véhicule et la garder ouverte.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume pendant 0,5".
- Pendant ce délai appuyer simultanément sur les deux touches de la radiocommande.
- La confirmation de l'entrée en programmation sera signalée par deux signalisations acoustiques, une avec une tonalité aiguë et une avec une tonalité grave, outre à l'allumage de la diode avec lumière fixe.
- Consulter le tableau ci-dessous pour habiliter/désactiver les fonctions, en considérant que à chaque appui sur une touche de la radiocommande, le système passe à la fonction suivante.

FONCTION	ETAT	TOUCHE
Signalisations acoustiques	Habilitées	Touche N°1- Habilités Touche N°2- Désabilités
Alarme panique ou "car finder"	Habilitéée panique	Touche N°1- Habilitéée panique Touche N°2- Habilité car-finder
Absorption de courant	Désabilité	Touche N°1- Habilités Touche N°2- Désabilités
Antidistraktion Fermeture automatique des serrures	Désabilité	Touche N°1- Habilités Touche N°2- Désabilités
Activation passive alarme	Désabilitéée	Touche N°1- Habilités Touche N°2- Désabilités
Temps fermetures centralisées	Habilité 0,5"	Touche N°1- Habilitéée 6" Touche N°2- Habilitéée 0,5"
Commande confort	Désabilitéée	Touche N°1- Habilités Touche N°2- Désabilités
Double impulsion à l'ouverture	Désabilité	Touche N°1- Habilités Touche N°2- Désabilités

A NOTER: en tournant la clé sur "OFF" au cours de la procédure de programmation, la même procédure se termine et les fonctions suivantes restent inchangées.

- Une fois programmé la dernière fonction, le système indiquera la fin de la procédure par deux signalisations acoustiques avec tonalité grave, une signalisation acoustique avec tonalité aiguë, et le coupure de la diode.
- Tourner la clé de contact sur "OFF".

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

- Dans les véhicules dotés de convertisseur catalytique, effectuer le verrouillage du moteur sur la pompe du carburant.
- Raccorder le positif d'alimentation du système 7563 au pôle positif de la batterie du véhicule ou à une dérivation.
- Raccorder le négatif d'alimentation du système 7563 au châssis métallique du véhicule.
- Raccorder OBLIGATOIREMENT le câble VERT-MARRON du système aux poussoirs des portes.
- Raccorder OBLIGATOIREMENT le câble VERT du système au poussoir du capot du véhicule.
- AVANT TOUT il faut toujours exécuter les liaisons électriques, PUIS les programmations éventuelles du module.

ANOTER: pour les schémas disponibles de chaque voiture, visiter le site www.gemini-alarm.com (aire réservée).

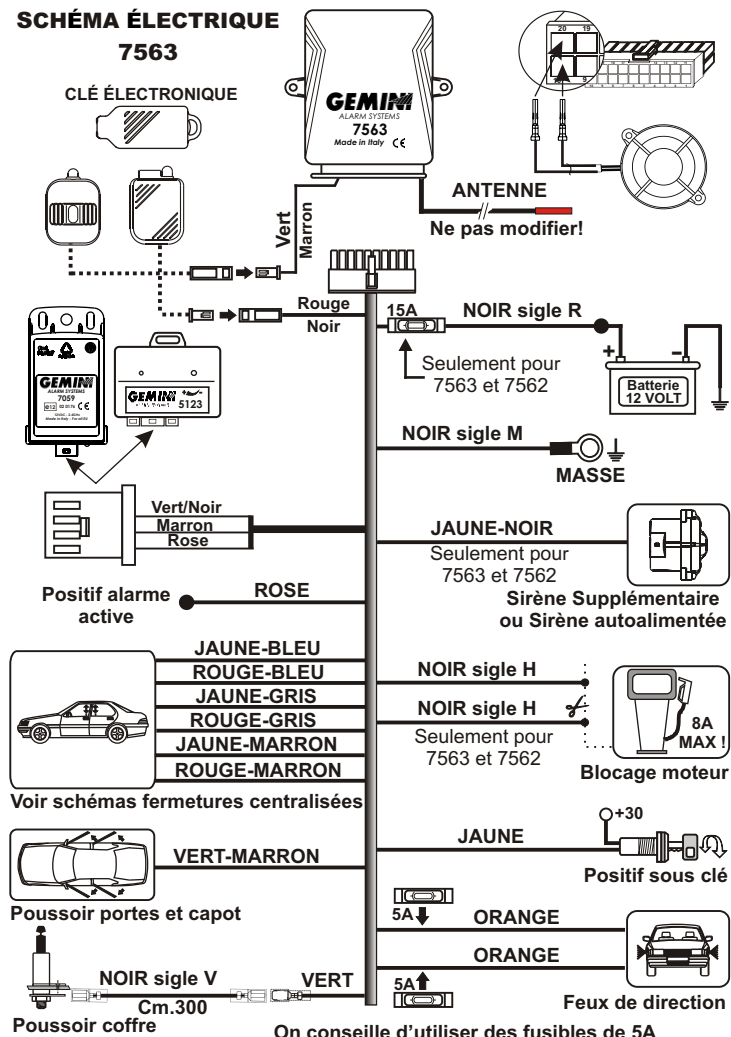
Le tableau ci-dessous se rapporte au schéma électrique du câblage de l'alarme de la page suivante.

Avant d'effectuer tous les raccordements électriques, DÉBRANCHER LE POLE NÉGATIF de la batterie et le brancher uniquement à la fin du montage.

FONCTION	COULEUR CÂBLE
Masse	NOIR sigle M
Positif	NOIR sigle R
Verrouillage moteur	N°2 NOIRS sigle H
Positif sous clé	JAUNE
Poussoirs porte/coffre	VERT/MARRON
Poussoir capot	VERT
Positif alarme activée	ROSE
Entrée capteurs extérieurs	VERT/NOIR
Commande sirène supplémentaire	JAUNE/NOIR
Indications de direction	N°2 ORANGE
Fermetures centralisées (voire schémas)	JAUNE/BLEU ROUGE/BLEU JAUNE/MARRON ROUGE/MARRON JAUNE/GRIS ROUGE/GRIS

ANOTER: dans le câblage de l'alarme il y a deux connecteurs à deux voies pour le raccordement du réceptacle pour la clé électronique et sa diode. Le connecteur à 4 voies est utilisé pour les raccordements des modules ultrasons ou hyperfréquence.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE 7563



RACCORDEMENTS ET POSITIONNEMENT MODULE ULTRASONS

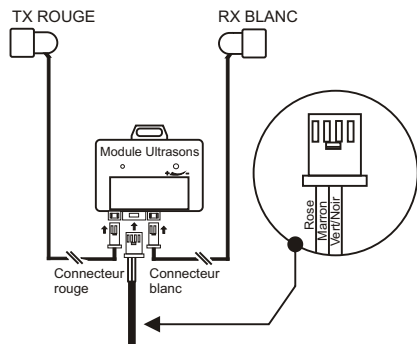
Le raccordement est simple car dans le câblage du système d'alarme l'on a ajouté le connecteur correspondant à celui qui se trouve sur le module ultrasons.

Unir le connecteur à 4 voies du câblage alarme au connecteur à 4 voies du module ultrasons.

Fixer le connecteur BLANC en correspondance de l'indication RX sur le module ultrasons.

Fixer le connecteur ROUGE en correspondance de l'indication TX sur le module ultrasons.

Installer les transducteurs des capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des entrées de la ventilation de la climatisation.



RÉGLAGE CAPTEUR ULTRASONS

Si l'on ne veut pas activer le diagnostic, procéder en suivant les instructions ci-après :

- L'alarme étant désactivée, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20 cm.
- Régler le trimmer situé sur le module ultrasons.
- Activer l'alarme et attendre la fin du temps neutre d'activation avec les portes, le capot et le coffre de la voiture fermés
- Introduire un corps étranger dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'allumage de la diode du module 5123 (en plus du son de la sirène).
- Si la sensibilité n'est pas correcte, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations du début.
- Si le réglage effectué est correct, fixer définitivement le module 5123.

DIAGNOSTIC

ATTENTION : en activant la procédure de diagnostic on remet l'alarme à l'état initial, tel qu'il a été programmé par Gemini.

Par conséquent il est bien d'effectuer un test éventuel de diagnostic avant de procéder à la programmation ou de changer le pin-code.

Les transmetteurs, clés électroniques, contacts magnétiques et infrarouge passif mémorisés auparavant NE SERONT PAS EFFACÉS.

Pour une vérification correcte des raccordements, des capteurs ou des périphériques de commande, on conseille d'éteindre les cartes TAG éventuellement présentes aux abords de la voiture soumise au test.

En effet la transmission périodique du TAG fausserait les différentes opérations.

Pour activer la procédure, suivre les instructions reportées ci-après :

- Couper l'alimentation au système d'alarme.
- Enfoncer et garder enfoncée la touche située sur la diode d'état ou court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à deux voies pour le raccordement de la diode.
- Alimenter l'alarme; on aura 4 signaux sonores et 4 clignotements des feux de direction, pour signaler l'état de "diagnostic".
- A l'ouverture d'une porte du véhicule la sirène se déclenche et sonne pendant tout le temps que la porte reste ouverte, alors que si on l'ouvre et on la referme on obtient le déclenchement de la sirène pour une période d'environ 2".
- Dans les deux cas, à la fin du signal sonore de la sirène on aura un éclair des feux de direction et un signal sonore.
- En activant n'importe quel autre dispositif, à chaque réception de l'alarme, ou s'il s'agit de signaux provenant de raccordements électriques (p. ex. le poussoir du coffre), il y aura un éclair des feux de direction et un signal sonore.
- Lâcher le poussoir de la diode d'état ou enlever le court-circuit réalisé auparavant.
- La fin de la procédure de diagnostic est indiquée par l'alarme à travers un signal sonore et un éclair des feux de direction.

COMMANDE POUR SIRÈNE AUTO-ALIMENTÉE

La centrale d'alarme a la commande pour l'utilisation d'une sirène supplémentaire moyennant le fil Jaune-Noir (le négatif vient à manquer dans l'état d'alerte). Si l'on veut inverser la commande (présence négatif en état d'alerte), suivre les instructions ci-après :

- L'alarme n'étant pas alimentée, tourner la clé de contact sur "ON".
- Alimenter la centrale.
- Remettre la clé de contact sur "OFF".

A NOTER: Pour inverser de nouveau la commande, il faut répéter les opérations décrites ci-dessus.

APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS

ATTENTION: pour que l'opération réussisse, il faut que les raccordements électriques requis (poussoir portes, poussoir capot et positif sous clé) aient été réalisés.

Le système permet de mémoriser un maximum de 12 dispositifs de commande entre radiocommandes, clés électroniques, contacts magnétiques ou infrarouges passifs (ces deux derniers employés comme dispositifs de protection).

La procédure pour exécuter cette opération est décrite ci-après.

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouverts le capot et la porte côté conducteur du véhicule.

ATTENTION: les opérations suivantes doivent être exécutées dans un délai maximum de quatre secondes. Au cas contraire, la procédure de mémorisation de nouveaux dispositifs sera annulée.

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Remettre la clé de contact sur "ON" trois fois de suite (clé de contact sur "ON" et sur "OFF") dans un délai de quatre secondes, comme expliqué ci-dessus.
- A la quatrième commutation sur "ON", laisser la clé dans cette position.
- Le système d'alarme signalera l'entrée dans la procédure d'apprentissage des nouveaux dispositifs de commande, contacts magnétiques ou infrarouges passifs moyennant deux longs clignotements des feux de direction et deux signaux sonores, l'un sur un ton aigu, l'autre sur un ton grave.

ATTENTION: ne pas modifier la position du capot, sinon, au lieu de mémoriser de nouveaux dispositifs, on obtiendra l'effacement des dispositifs présents dans la mémoire du système.

- A présent le système est en condition d'attente, prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Appuyer sur la touche N°1 de la radiocommande, introduire la clé électronique dans son réceptacle, faire transmettre le contact magnétique (approcher et éloigner le contact et l'aimant) ou faire transmettre le infrarouge passif (voir les instructions jointes au capteur), suivant le dispositif à mémoriser.
- Dans les quatre cas, le système signalera l'apprentissage du nouveau dispositif par un clignotement de la diode d'état et par un signal sonore sur un ton aigu.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure sera signalée par un clignotement long des feux de direction et par un signal sonore sur un ton grave.

A NOTER: la mémorisation du treizième dispositif implique l'effacement du premier dispositif présent sur la position un de la mémoire d'alarme.

EFFACEMENT DE DISPOSITIFS

ATTENTION: pour que l'opération réussisse, il faut que les raccordements électriques requis (poussoir portes, poussoir capot et positif sous clé) aient été réalisés.

Le système d'alarme a été doté d'une procédure d'effacement des dispositifs radiocommandes, clés électroniques, contacts magnétiques ou infrarouges passifs.

La procédure pour exécuter cette opération est décrite ci-après.

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouverts le capot et la porte côté conducteur du véhicule.

ATTENTION: les opérations suivantes doivent être exécutées dans un délai maximum de quatre secondes. Au cas contraire, la procédure d'effacement des dispositifs sera annulée.

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Remettre la clé de contact sur "ON" trois fois de suite (clé de contact sur "ON" et sur "OFF") dans un délai de 4", comme expliqué ci-dessus.
- A la quatrième commutation sur "ON" laisser la clé dans cette position; le système d'alarme signalera l'entrée dans la procédure d'effacement moyennant deux longs clignotements des feux de direction et deux signaux sonores, l'un sur un ton aigu, l'autre sur un ton grave.
- Fermer le capot; la diode d'état s'allume de manière fixe.
- Laisser le capot fermé jusqu'au moment où, après environ quatre secondes, on aura l'effacement complet des dispositifs par radio.

ATTENTION: si on laisse le capot fermé moins de quatre secondes on n'obtient pas l'effacement des dispositifs par radio.

- L'effacement sera signalé par l'extinction de la diode d'état, par un clignotement long des feux de direction et un signal sonore sur un ton grave. Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".

FONCTION GARAGE

Cette fonction est utilisée quand il y a la nécessité de désactiver l'alarme, par exemple pour la maintenance, sans intervenir sur la programmation effectuée. En effet cette fonction désactive totalement l'alarme sans intervenir quand l'activation anti-distraction et l'activation passive sont programmées.

Pour faire cela, suivre la procédure rapide décrite ci-après:

- Le système d'alarme étant désactivé, tourner la clé de contact sur "ON"; la diode d'état s'allume pendant (0,5").
- Pendant le temps d'allumage de la diode d'état, approcher la clé électronique de la prise spéciale.
- La diode s'éteindra immédiatement pour signaler la désactivation de l'alarme.
- Pour rétablir les fonctions programmées, activer l'alarme moyennant la radiocommande.

FONCTION GARAGE

Cette fonction est utilisée quand il y a la nécessité de désactiver l'alarme, par exemple pour la maintenance, sans intervenir sur la programmation effectuée. En effet cette fonction désactive totalement l'alarme sans intervenir quand l'activation anti-distracted et l'activation passive sont programmées.

Pour faire cela, suivre la procédure rapide décrite ci-après :

- Le système d'alarme étant désactivé, tourner la clé de contact sur "ON".
- la diode d'état s'allume pendant 0,5".
- Pendant le temps d'allumage de la diode d'état, approcher la clé électronique de la prise spéciale.
- La diode s'éteindra immédiatement pour signaler la désactivation de l'alarme.
- Pour rétablir les fonctions programmées normales, activer l'alarme moyennant la radiocommande.

PROGRAMMATION NOUVEAU PIN-CODE

Ce chapitre décrit la procédure pour personnaliser le PIN-CODE qu'il est utile de changer, comme nous l'avons déjà dit.

Dans l'exemple reporté nous avons choisi un code avec les chiffres 5-4-6-7.

- Débrancher le système, ouvrir la porte côté conducteur du véhicule et la garder ouverte.
- Tourner la clé d'allumage en "ON"; la diode s'allume pour 0,5 secondes.
- Pendant cette période, appuyer simultanément les deux poussoirs de la radiocommande.
- La confirmation de l'entrée en mode programmation est donnée par deux signalisations acoustiques, une avec une tonalité aiguë et une avec une tonalité grave.
- Fermer et garder la porte côté conducteur fermée.
- Appuyer simultanément sur les deux poussoirs de la radiocommande; la diode s'allume avec une lumière fixe.
- Tourner la clé d'allumage en "OFF".
- La diode restera éteinte pendant environ 4 secondes puis la première série de clignotements commence.
- Quand la diode aura émis le cinquième clignotement (qui correspond au N°5, premier chiffre du PIN-CODE), appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état ou tourner la clé de contact sur "ON" pour une seconde.
- Remettre la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La diode restera éteinte pendant environ 4 secondes puis la deuxième série de clignotements commence.
- Quand la diode aura émis le quatrième clignotement (qui correspond au N°4, deuxième chiffre du PIN-CODE), appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état ou tourner la clé de contact sur "ON" pour une seconde.
- Remettre la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La diode restera éteinte pendant environ 4 secondes puis une nouvelle série de clignotements commence.
- Quand la diode aura émis le sixième clignotement (qui correspond au N°6, troisième chiffre du PIN-CODE), appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état ou tourner la clé de contact sur "ON" pour une seconde.
- Remettre la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La diode restera éteinte pendant environ 4 secondes puis une nouvelle série de clignotements commence.
- Quand la diode aura émis le septième clignotement (qui correspond au N°7, quatrième et dernier chiffre du PIN-CODE), appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état ou tourner la clé de contact sur "ON" pour une seconde. Remettre la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure de programmation du PIN-CODE est signalée par deux signalisations sonores, une avec une tonalité grave et une avec une tonalité aiguë.

ATTENTION: si pendant la phase de programmation du PIN-CODE on laisse que le nombre de clignotements dépasse le nombre de 9, cette phase n'est plus valable et l'alarme abandonne la procédure.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE MOYENNANT PIN-CODE

Ce chapitre décrit la procédure pour déverrouiller d'urgence l'alarme moyennant le PIN-CODE.

Nous rappelons que le PIN-CODE réglé par Gemini est le suivant: 1-1-1-1.

Dans l'exemple reporté nous avons voulu débloquer l'alarme avec les mêmes chiffres qui sont reportés dans l'exemple de programmation du PIN-CODE (5-4-6-7).

- Provoquer une condition d'alerte.
- Laisser que l'alarme sonne pendant la période prévue (environ 30 secondes) et attendre le "temps neutre entre les deux signaux d'alerte".
- Pendant ce temps la diode reste allumée pendant environ 5 secondes; tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".

A NOTER: on ne doit pas laisser la clé d'allumage sur "ON" pour plus de 3 secondes autrement cela sera considéré comme une tentative de vol.

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La diode s'éteint pour indiquer l'entrée dans la "procédure de déverrouillage d'urgence".
- Après environ 4 secondes la première séquence de 9 clignotements commence.
- Quand la diode aura émis le cinquième clignotement (qui correspond au N°5, premier chiffre du PIN-CODE), tourner la clé de contact sur "ON" pendant au moins une seconde (puis la remettre sur "OFF") ou bien appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état.
- La diode reste éteinte pendant environ 4 secondes, puis elle commence une nouvelle série de 9 clignotements.
- Quand la diode aura émis le quatrième clignotement (qui correspond au N°4, deuxième chiffre du PIN-CODE), tourner la clé de contact sur "ON" pendant au moins une seconde (puis la remettre sur "OFF") ou bien appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état.
- La diode reste éteinte pendant environ 4 secondes, puis elle commence une nouvelle série de 9 clignotements.
- Quand la diode aura émis le sixième clignotement (qui correspond au N°6, troisième chiffre du PIN-CODE), tourner la clé de contact sur "ON" pendant au moins une seconde (puis la remettre sur "OFF") ou bien appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état.
- La diode reste éteinte pendant environ 4 secondes, puis elle commence une nouvelle série de 9 clignotements.
- Quand la diode aura émis le septième clignotement (qui correspond au N°7, quatrième et dernier chiffre du PIN-CODE), tourner la clé de contact sur "ON" pendant au moins une seconde (puis la remettre sur "OFF") ou bien appuyer sur le poussoir situé sur la diode d'état.

Si les chiffres sont exacts, la fin de la procédure de déverrouillage sera signalée par la désactivation de l'alarme et par les signaux optiques et sonores correspondants.

Par contre, si les chiffres ne sont pas corrects, il y aura de nouveau une condition d'alarme. Dans ce cas il faut répéter la procédure décrite ci-dessus.