

F

INTRODUCTION

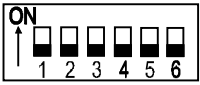
Le système 7300 ou 7200 est un dispositif d'alarme compact comprenant des capteurs et une sirène et qui peut être installé sur des voitures équipées d'une batterie à 12 Volts.

DESCRIPTION

- GEMINI 7300.
- Système d'alarme compact auto -alimenté, radiocommandé à code dynamique (fréquence 433.92 MHz).
 - Clignotants et sirène électronique.
 - Commande pour actionnement des fermetures centralisées, des vitres et du toit électriques (pour voitures équipées du système "pack confort").
 - Protection périmétrique et volumétrique (art. 7300US et 7200US).
 - Blocage électrique du moteur.
 - Mémoire LED et diagnostic des connexions électriques.
 - Commande négative pour sirène supplémentaire.
 - Fonction PANIQUE radiocommandée
- GEMINI 7200. Comme 7300 n on auto-alimenté.
- Les deux systèmes d'alarme sont équipés avec 2 radiocommandes codées (art. 6208E) et avec 2 clés pour ON -OFF.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION (réservées à l'installateur)

- Brancher le câble d'alimentation au pôle positif de la batterie et la masse directement au châssis de la voiture.
- Brancher toujours le conducteur Vert -Marron du dispositif d'alarme au poussoir portes.
- Pour les voitures équipées d'un catalyseur, effectuer le blocage du moteur en agissant sur la pompe du carburant t.
- Éviter de passer avec les câbles de connexion trop près de sources d'interférence (câbles des bougies, bobine à haute tension, etc.).
- Placer le dispositif d'alarme dans le compartiment moteur à un endroit protégé des éventuels jets d'eau avec le barillet de la clé tourné vers haut.
- Si l'on utilise un module à ultrasons, placer les capsules sur les montants en haut à droite et à gauche du pare -brise antérieur en les orientant vers l'intérieur de la voiture, loin des aérateurs de ventilation.

TABLEAU DE PROGRAMMATION DIP SWITCHES			
1	ON	Capteur d'absorption de courant actif	
1	OFF	Capteur d'absorption de courant exclu	
2	ON	Temps de Commande à 6 secondes	
2	OFF	Temps de Commande à 1 seconde	
3	ON	Commande confort actif (25 secondes)	
3	OFF	Commande confort exclu	
4	ON	Diagnostic active	
4	OFF	Diagnostic exclue (emploi normal)	
5	ON	Enclenchement passif du blocage moteur actif	
5	OFF	Enclenchement passif du blocage moteur exclu	
6	ON	Auto-apprentissage d'un nouveau code actif	
6	OFF	Auto-apprentissage d'un nouveau code exclu (emploi normal)	
ATTENTION: LES DIP-SWITCH DOIVENT ETRE SELECTIONNES AVANT DE TOURNER LA CLE DE SECOURS SUR ON. EN RESPECT DES NORMES COURANTES IL EST RECOMMANDABLE DE LAISSER LE DIP-SWITCH N. 1 SUR OFF.			

DIAGNOSTIQUE (check-up final pour l'installateur ou check-up rapide pour l'assistance après vente).

La fonction diagnostique permet en cours de vérification et en cours de test à la fin de l'installation de vérifier rapidement le fonctionnement correct du dispositif d'alarme et du dispositif électrique relatif.

ENTREE EN DIAGNOSTIQUE: avec la clé de secours sur OFF pousser le dip -switch N.4 sur ON . Au moment de l'alimentation du dispositif d'alarme, 4 signaux optiques/sonores seront émis pour indiquer que la procédure de diagnostic a été activée. À la terminaison des signaux les sorties des modules (+A), et le blocage du moteur seront actifs et la LED restera allumée. Dans cette condition il est possible de

tester chaque entrée. Si les connexions externes et/ou les circuits internes du dispositif sont corrects et s'ils fonctionnent on obtiendra un signal optique/sonore toutes les fois que les entrées d'alarme seront stimulées. Il est important de respecter une pause de au moins 1 seconde entre chaque stimulation. Dans le mode diagnostique la touche de la radiocommande ne fonctionne pas comme touche d'activation/désactivation, mais elle est utilisée pour vérifier le fonctionnement de l'émetteur. En effet, en pressant cette touche on obtient l'émission d'un signal optique et sonore. La touche 2 de la radiocommande active l'alarme panique. Cette modalité permet de tester le fonctionnement de la sirène supplémentaire à commande négative. Il est possible d'arrêter l'alarme panique en pressant de nouveau la touche 2 de la radiocommande (également en ce cas un temps neutre de 5 secondes suivra).

SORTIE DE LA DIAGNOSTIQUE

1. Presser la touche 2 de l'émetteur pour activer la fonction panique.
 2. Pendant la signalisation d'alarme, presser la touche 1 de l'émetteur
- ATTENTION! À LA SORTIE DE LA MODALITE DIAGNOSTIQUE IL EST NECESSAIRE QUE LE DIP -SWITCH N.4 SOIT PLACE EN POSITION OFF.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES (DEBRANCHER LE POLE NEGATIF DE LA BATTERIE ET LE REBRANCHER SEULEMENT QUAND LE MONTAGE SERA TERMINE)		
FONCTION		COULEURS CÂBLES
Masse	Ø	NOIR repéré M
Positif batterie	Ø	NOIR repéré R
Blocage moteur	Ø	2 x NOIR repéré H
Positif sous clé	Ø	JAUNE
Indicateurs de direction	Ø	2 x ORANGE
Bouton porte	Ø	VERT-MARRON
Bouton capot et coffre à bagages	Ø	VERT
Positif système d'alarme enclenché	Ø	ROSE
Entrée capteurs	Ø	VERT-NOIR
Sortie commande négative pour sirène supplémentaire	Ø	JAUNE-NOIR
Fermetures centralisées	Ø	JAUNE-BLEU, ROUGE-BLEU, JAUNE-GRIS, ROUGE-GRIS, JAUNE-MARRON, ROUGE-MARRON
NOTE: dans le câblage se trouvent 2 connecteurs . Brancher le connecteur NOIR à 4 voies du module à ultrasons et le connecteur NOIR à 2 voies à la LED.		

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

ACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME

Presser la touche pointillée (touche 1) de l'émetteur. L'activation est signalée par un clignotement des indicateurs de direction et par un signal sonore (peut être exclu).

DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME

Presser la touche pointillée (touche 1) de l'émetteur. La désactivation est signalée par 3 clignotements des indicateurs de direction et par 3 signaux sonores (peuvent être exclus). 5 clignotements des indicateurs de direction et 5 bip (peuvent être exclus) en cas où une condition d'alarme se serait vérifiée.

FONCTIONS SPÉCIALES

PANIQUE

Cette fonction s'obtient en pressant la touche 2 de la radiocommande après le temps neutre de 45 secondes, pendant que le système d'alarme est en veille. La sirène s'active pendant 29 sec. Pour désactiver la sirène avant les 29 secondes, presser de nouveau la touche lisse (touche 2) de l'émetteur.

EXCLUSION DE LA SIRENE

Tourner la clé du tableau de bord de la voiture sur ON pendant que le système d'alarme est désactivé. Presser la touche 2 de la radiocommande pour au moins 3 sec. Après ce temps la LED restera allumée jusqu'au moment de relâche de la touche de l'émetteur pour signaler l'exclusion du son de la sirène. Replacer la clé du tableau en position OFF et enclencher le système d'alarme. La fonction est

valable seulement pour le cycle d'enclenchement qui suit l'action de désactivation. En effet l'arrêt du système d'alarme rétablit cette fonction.

ENCLENCHEMENT PASSIF DU BLOCAGE DU MOTEUR

Placer le dip-switch N. 5 sur ON. L'enclenchement du blocage du moteur passif s'active après 4 minutes à partir de l'extinction du tableau de bord de la voiture si le système d'alarme ne vient pas enclenché par la radiocommande. Après 50 sec. depuis la terminaison de ce temps la LED restera allumée et au moment du blocage du moteur on aura une signalisation optique par les indicateurs de direction et au même temps l'émission d'un signal sonore (peut être exclu). La LED clignotera pour signaler l'activation du blocage du moteur passif. La désactivation du blocage du moteur passif s'obtiendra en tournant la clé de contact sur ON, (la LED restera allumée) et en pressant l'une des deux touches de la radiocommande. Le désenclenchement achevé du blocage du moteur passif est signalé par l'extinction de la LED. Pour démarrer la voiture il suffira de reporter la clé de contact sur OFF et ensuite effectuer la mise en marche normale. Si pendant les 4 minutes qui précèdent l'enclenchement du blocage du moteur passif on ouvre une porte, le temps de l'activation sera réduit à 50 sec. En ce cas la LED restera allumée et après 50 sec. on obtiendra l'enclenchement du blocage du moteur passif avec les modalités mentionnées ci-dessus.

NOTE: DANS LE CAS OU ON UTILISE "ENCLENCHEMENT PASSIF DU BLOCAGE DU MOTEUR" IL FAUT BRANCHER LE CONDUCTEUR VERT-MARRON AU BOUTON PORTE COTE CONDUCTEUR ET EXCLURE LE CAPTEUR D'ABSORPTION (DIP SWITCH 1 EN POSITION OFF). Cette fonction est compatible avec la norme européenne 95/56CE.

AUTO-APPRENTISSAGE DU CODE D'UNE NOUVELLE RADIOCOMMANDE

Attention : Quand la touche n°6 est en position «ON» ne jamais laisser le contact (+15) du véhicule plus de 8 secondes. (vous effacez toutes les télécommandes en mémoire sur le système)

- 1. Désactiver le système d'alarme à l'aide d'une radiocommande en fonction.
- 2. Placer le dip -switch N.6 sur ON.
- 3. Tourner la clé du tableau de bord de la voiture sur ON pour environ 1 seconde et la placer sur OFF. La LED restera allumée pour toute la durée de la clé sur ON.
- 4. Presser l'une des deux touches de la radiocommande pour l'auto -apprentissage en 30 sec. à partir du moment où la clé a été reportée sur OFF. La LED s'allumera pour 0,5 sec. pour signaler la mémorisation du nouveau code.

NOTE: Si on attend plus de 30 secondes il faut répéter les opérations mentionnées à partir du point 3. La centrale peut apprendre jusqu'à un maximum de 8 radiocommandes. Pour chaque code à auto -apprendre il faut répéter les opérations à parti du point 3. ATTENTION! A LA FIN DU DEROULEMENT REPLACER LE DIP-SWITCH SUR OFF.

EXCLUSION CAPTEUR A ULTRASONS ET MONTEE DES VITRES

Pendant les premières 25 secondes du temps neutre il est possible de désenclencher l'entrée ultrasons et d'arrêter la montée des vitres en pressant la touche 2 de la radiocommande. Cette opération est signalée par l'émission d'un signal optique par les indicateurs de direction. En cas où l'on programme les temps de 1,5 ou 6 secondes l'exclusion de l'entrée ultrasons exclue la sortie positive du conducteur Rose du système d'alarme (+A) ; si par contre on programme le temps Confort pour 25 secondes on obtiendra aussi l'exclusion du relais de fermeture. Si l'on souhaite exclure l'entrée ultrasons avec les vitres complètement fermées il faut attendre la fermeture totale et ensuite presser la touche 2.

EXCLUSION DE LA SIGNALISATION SONORE (CHIRP)

- 1. Pendant que le système d'alarme est désactivé placer la clé de contact sur ON.
- 2. Presser la touche 1 de la radiocommande pour au moins 3 secondes. La LED s'allumera pour 0,5 secondes pour signaler l'exclusion des signalisations sonores.
- 3. Replacer la clé de contact sur OFF.

POUR ACTIVER DE NOUVEAU LA FONCTION CHIRP IL FAUT

. Placer la clé du tableau de bord sur ON pendant que le système d'alarme est désactivé.

- 2. Presser la touche 1 de la radiocommande pour au moins 3 secondes. La LED s'allumera pour 0,5 secondes et au même temps on aura l'émission d'une signalisation sonore qui confirmera que l'activation de la fonction Chirp à été complétée.

MEMOIRE LED

Au moment de la désactivation du système d'alarme, il est possible de vérifier si une tentative d'effraction a eu lieu et, selon les clignotements de la LED, d'en identifier la cause.

SIGNALISATION LED ALARME	CAUSE DE L'ALARME
→ →	Entrée capteurs ultrasons.
→ → →	Positif sous clé (blocage du moteur)
→ → → →	Boutons portes, capot moteur, coffre à bagages et capteur d'absorption.
LED OFF (2,5 secondes) → LED ON (400mS)	
NOTE: Le LED arrêtera de clignoter en tournant la clé de contact sur ON.	
TABLEAU FONCTIONS ACTIVES À L'ENCLENCHEMENT DU SYSTÈME D'ALARME	
IMMEDIATEMENT	APRES 45 SECONDES
- Le blocage du moteur s'active au même temps que l'enclenchement du système d'alarme, mais il faut attendre un temps neutre de 45 secondes pour apercevoir l'accomplissement du système d'alarme.	- coupure des câbles (ver. 7300); - absorption de courant; - ouverture du capot, des portes et du coffre à bagages; - entrée capteurs.
NOTE: le temps neutre est signalé par l'allumage fixe de la LED de signalisation.	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Tension d'alimentation	12VDC
Absorption système d'alarme activé avec module à ultrasons	16mA
Absorption système d'alarme désactivé	9 mA
Température de fonctionnement	-30°+ 85°C
Débit des contacts relais blocage du moteur	8A a 20°C
Débit des contacts relais clignotants et fermetures centralisées	10A a 20°C
Puissance sonore à un mètre en champ ouvert	> 118dB
Sensibilité minimum capteur d'absorption	5W
Courant pour commande positive alarme activée	500 mA

ATTENTION
EN CAS DE PROBLEME TOURNER LA CLE DU SYSTEME D'ALARME SUR OFF POUR ENLEVER LE BLOCAGE DU MOTEUR.
AU CAS OÙ L'ON SOUHAITE LAVER LE MOTEUR DE LA VOITURE, NE PAS DIRIGER LE JET D'EAU VERS LE SYSTEME D'ALARME.

Cet appareil est garanti contre tous les défauts de fabrication ou de fonctionnement pour 12 mois à partir de la date d'installation et pour un maximum de 24 mois à partir de la date de fabrication. Le fabricant décline toute responsabilité quant aux éventuelles anomalies, aux pannes du système d'alarme ou au dispositif électrique de la voiture dus à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées. Le système d'alarme a une fonction exclusivement dissuasive contre le vol.

DESCRIPTION DU MODULE À ULTRASONS

GEMINI 5023 / 5123 (art. 7300US et 7200US).

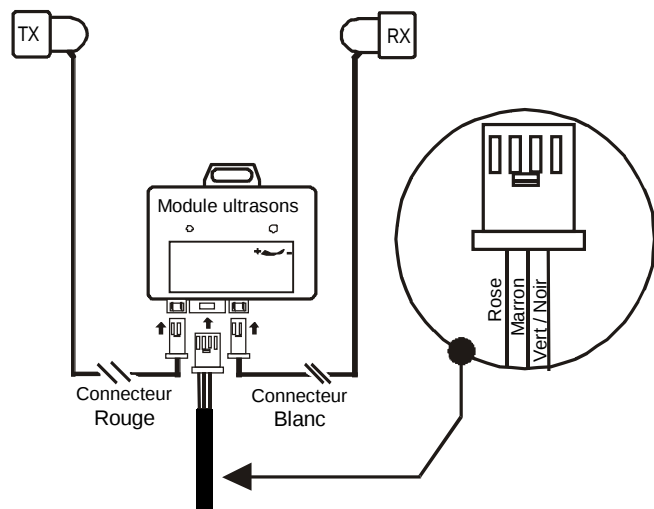
Le capteur 5023 ou 5123 protège la voiture par un contrôle des mouvements obtenu en saturant l'habitacle au moyen d'ondes ultrasoniques. L'ouverture d'une portière, la rupture des vitres ou le mouvement d'un corps étranger à l'intérieur de la voiture sont relevés par le capteur qui, à travers une commande, activera le système d'alarme 7300 ou 7200.

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

Le raccordement au système d'alarme est très simple puisque le câblage du 7300 ou du 7200 a déjà un connecteur dédié au branchement du module. Introduire les connecteurs des capsules des capteurs dans les logements respectifs, un ROUGE pour la connexion de la capsule TX et un BLANC pour la RX.

REGLAGE DE LA SENSIBILITE

1. Baisser d'environ 20 cm la vitre de l'une des portières antérieures.
2. Régler le potentiomètre à la sensibilité minimum.
3. Enclencher le système d'alarme avec la fonction d'exclusion entrée ultrasons et s'assurer que toutes les portières soient fermées.
4. Introduire dans la voiture un corps étranger et le faire bouger. L'allumage du témoin rouge du module indiquera l'activation du capteur à la suite du mouvement. En cas contraire, augmenter la sensibilité et répéter l'opération.



DESCRIPTION MODULE GEMINI 7059. (Seulement pour version HF).

Le détecteur GEMINI 7059 protège le véhicule contre une intrusion à l'intérieur de l'habitacle grâce à l'émission d'un champ électromagnétique à hyperfréquence ($f = 2,45 \text{ GHz}$).

Le fonctionnement du détecteur est basé sur le principe du réfléchissant de l'onde électromagnétique à la fréquence à part les objets conducteur (métal, etc.).

La mesure de l'intensité du réfléchissant permet de détecter un mouvement dans le champ électromagnétique, ceci générera une signalisation d'alarme.

Les caractéristiques du détecteur GEMINI 7059 le rendent insensible au mouvement de l'air, (exemple : vent, turbulence, variation thermique, etc.), pour cela il est recommandé de l'installer sur les véhicules cabriolet, pick-up ou avec bâche.

La perméabilité de l'onde électromagnétique du matériel non-conducteur (plastique, tissus, etc.) permet d'installer le détecteur GEMINI 7059 sous le revêtement de l'habitacle, rendant complètement invisible le module de protection.

INSTRUCTION POUR LE MONTAGE.

Pour un fonctionnement correct du détecteur GEMINI 7059 l'emplacement à une importance fondamentale le positionnement de l'installation est en fonction du type de véhicule.

Il est important de souligner que le détecteur hyperfréquence, en général il effectue, la protection totale de l'habitacle, pour cela effectuer un réglage de sensibilité précis afin d'éviter les déclenchements intempestifs dans le champ électromagnétique tout en laissant les vitres ouvertes du véhicule.

Toujours avec l'ambition d'éviter les déclenchements intempestifs, il ne faut pas positionner le détecteur dessous, derrière ou devant des parties métalliques (boîte à gants qui sont susceptibles de recevoir porte monnaie, paquet de cigarette etc.) oscillant dans le véhicule.

Le détecteur GEMINI 7059 peut être installé sous le revêtement de la banquette des places arrière (en regardant la partie avant du véhicule), derrière la planche de bord dans la partie centrale, sous la partie plastique près du levier de vitesse ou bien dessous le cache du plafonnier (en le dirigeant vers le bas du véhicule).

RACCORDEMENT ELECTRIQUE.

Le raccordement du détecteur est simplifié à l'aide du connecteur placé dans le faisceau d'installation dédié au module hyperfréquence.

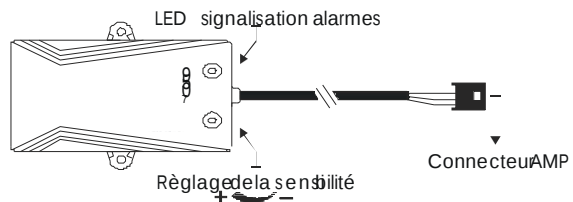
REGLAGE DE LA SENSIBILITE.

Le module GEMINI 7059 est équipé d'un POTENTIOMETRE pour le réglage de la sensibilité d'une valeur minimum (pas à ZERO) à une valeur maximum. L'opération de réglage est facilitée par la présence d'un voyant rouge qui s'allume fixe pour un temps de 4 secondes à toutes les relevées d'interférence dans le rayon de protection du module.

(NOTA : entre une signalisation d'alarme et la suivante il faut attendre 4 secondes après l'extinction du voyant LED).

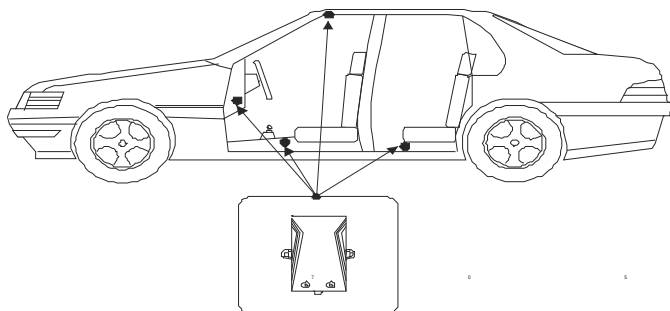
Procédure de réglage de sensibilité :

- 1) Tourner le POTENTIOMETRE en position maximum de sensibilité (sans horaire).
- 2) Insérer l'alarme, attendre la fin du temps d'armement.
- 3) Bouger la main à proximité des vitres du véhicule (latérales, pare brise et lunette arrière) vérifier que le détecteur GEMINI 7059 ne doit pas provoquer de déclenchement.
- 4) Si un déclenchement s'effectue, il est nécessaire de réduire la sensibilité du détecteur tourner le POTENTIOMETRE dans le sens contraire.
- 5) Si aucun déclenchement n'est intervenu, insérer l'alarme baisser la vitre avant du véhicule vérifier le déclenchement.
- 6) Insérer de nouveau l'alarme et effectuer une tentative de vol, introduire un bras dans le véhicule en simulant l'enlèvement d'un objet du siège et vérifier le déclenchement.



Points d'installation du capteur 7059

NOTE: installer le capteur dans une position centrale par rapport à l'axe du véhicule, la côté avec les inscriptions et le TRIMMER de réglage dirigé vers l'intérieur du véhicule.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Température de fonctionnement	De -40°C a +85°C.
Durée du signal de déclenchement	4 secondes avec une pause de 4 secondes entre toutes signalisations d'alarme
Tension d'utilisation	De 9V a 15V.
Consommation de fonctionnement	≤ 5mA
Champ de fréquence EM	2,45GHz ±2,5MHz.

7200US

7300US



GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS

F

AC 2438 - RE