

F

INSTRUCTIONS

GEMINI 7057.

Le système de protection 7057 est un complément de protection auto-alimenté, étudié pour les véhicules équipés de télécommande d'origine avec clignotement des indicateurs de direction lors de l'utilisation du verrouillage centralisé.

GEMINI 7056. Identique au système 7057 mais sans blocage moteur.

FONCTIONS

- Commande de mise en service et d'arrêt à l'aide des indicateurs de direction.
- Warning et sirène électronique.
- Protection périmétrique, volumétrique (seulement sur 7057US et 7056US).
- Commande positive et négative pour véhicule équipé de système "Pack-comfort".
- Blocage moteur (seulement sur 7057).
- Sortie supplémentaire négative.
- Mise en veille automatique.
- Détection de consommation.
- Mémoire de déclenchement (LED)

Le système est équipé de deux clés de sécurité ON / OFF.

INSTRUCTION POUR L'INSTALLATION (réservé à l'installateur).

- La mémorisation des cycles de commande de mise en veille et d'arrêt à l'aide des indicateurs de direction doit s'effectuer uniquement lorsque l'installation est totalement finie.
- Positionner le faisceau électrique du système le plus loin des sources de tension afin d'éviter toutes interférences pouvant apporter des anomalies de fonctionnement ainsi que des sources de chaleur pouvant effectuer sa détérioration.
- Les véhicule équipé d'échappement catalytique nous conseillons d'effectuer le blocage moteur sur la pompe à carburant.
- Pour les systèmes (7057 US et 7056 US) veuillez installer les détecteurs ultrasons sur la partie haute du pare brise, et le plus loin des bouches d'air "ventilation".
- Nota : afin d'obtenir le fonctionnement correct de la mise en veille automatique il est OBLIGATOIRE de connecter le fil VERT / MARRON aux contacteurs de porte et coffre.

TABLEAU DE PROGRAMMATION DES DIP-SWITCH		
1	ON	Détection de consommation de courant active
1	OFF	Détection de consommation de courant éjecté
2	ON	Mise en veille automatique active
2	OFF	Mise en veille automatique éjectée
3	ON	Signalisation sonore de mise en veille et d'arrêt éjecté (bips)
3	OFF	Signalisation sonore de mise en veille et d'arrêt active (bips)
4	ON	Commande de mise en veille et d'arrêt à l'aide des indicateurs de direction et de la commande du moteur de la portière conducteur.
4	OFF	Commande de mise en veille et d'arrêt à l'aide des indicateurs de direction.



ATTENTION: AFIN QUE LA SELECTION DES DIP-SWITCH EN "ON" SOIT PRISE EN COMPTE IL FAUT REMETTRE LE SYSTEME EN SERVICE AVEC LA CLE DE SECURITE SUR ON DE MEME LORSQUE VOUS VOULEZ EFFECTUER LE CHANGEMENT DES DIP-SWITCH EN "OFF".

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES (débrancher la borne négative de la batterie et relier uniquement les fils utiles)		
FONCTION		COULEUR DES FILS
Masse (31)	⚡	NOIR repère "M"
Positif permanent (+30)	⚡	NOIR repère "R"
Blocage moteur	⚡	2 x NOIR repère "H"
Après contact (+15)	⚡	JAUNE
Protection périmétrique (porte)	⚡	VERT / MARRON
Protection périmétrique (capot et coffre)	⚡	NOIR repère "V"
Sortie positive système en veille	⚡	ROSE
Entrée détecteurs ultrasons	⚡	VERT / NOIR
Sortie Négative pour sirène supplémentaire	⚡	JAUNE / NOIR
Commande Comfort Positive	⚡	ROUGE / NOIR
Commande Comfort Négative	⚡	BLANC / NOIR
Commande de mise en veille et d'arrêt à l'aide des indicateurs de direction	⚡	2 x ORANGE
Commande de synchronisation de mise en veille	⚡	JAUNE / BLEU
Commande de synchronisation d'arrêt	⚡	VERT / BLEU
NOTA: la commande de synchronisation est à utiliser lorsque les véhicules ont le même nombre de clignotement lors de la fermeture et l'ouverture des portes. Connecter les 2 fils au moteur de la portière conducteur. Dans le faisceau d'installation se trouvent 2 connecteurs, un connecteur 4 voies pour le module ultrasons et un connecteur 2 voies pour le voyant (LED).		

MEMORISATION DES CLIGNOTEMENTS DES INDICATEURS DE DIRECTION :

IMPORTANT : CETTE FONCTION S'EFFECTUE APRES AVOIR EFFECTUE TOUS LES BRANCHEMENTS ELECTRIQUE ET POSITIONNE LES INTERRUPTEURS"DIP-SWITCH" CORRECTEMENT. EFFECTUER CETTE OPERATION A L'AIDE DE LA TELECOMMANDE DU VEHICULE AFIN DE MEMORISER LES SEQUENCES DE CLIGNOTEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION LORS DE LA FERMETURE ET DE L'OUVERTURE.

PROCEDURE DE MEMORISATION A SUIVRE :

- Mettre la clé de sécurité du système de protection sur OFF à l'arrêt.
- Mettre le contact (+15) ON.
- Mettre la clé de sécurité du système de protection sur ON en service.
- Le voyant rouge de signalisation s'allume.
- Couper le contact (+15) OFF.
- Effectuer la fermeture à l'aide de la télécommande d'origine, le voyant rouge (LED) s'allume lors du clignotement des indicateurs de direction.
- Attendre que le voyant rouge (LED) s'éteint.
- Effectuer l'ouverture à l'aide de la télécommande d'origine, le voyant rouge (LED) s'allume lors du clignotement des indicateurs de direction. L'opération de mémorisation est terminée maintenant vous pouvez effectuer la mise en veille et l'arrêt du système.

DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

- **MISE EN VEILLE DU SYSTEME AVEC LA TELECOMMANDE D'ORIGINE** : Appuyer sur le bouton de la télécommande qui effectue la fermeture des portes. Lors de la fermeture les indicateurs de direction clignotent et l'alarme émet un bip (dip-switch sur OFF). Durant 30 secondes le voyant rouge de visualisation reste fixe LED temps d'armement, une fois le temps écoulé il se met à clignoter le système est en protection.
NOTA: Il n'est pas possible de mettre en veille le système de protection avec le bouton "warning" des indicateurs de direction.
- **DECLENCHEMENT**. Il provient généralement à cause de la sollicitation d'une ou plusieurs entrées de protection. La durée de déclenchement est de 30 secondes pour un cycle au nombre de cinq maximum sauf pour la protection contact illimité. Pour quatre clignotements des indicateurs de direction suivis d'une pause de 5 secondes, pendant laquelle il est possible d'effectuer l'arrêt du système à l'aide de la télécommande d'origine.
- **ARRET DU SYSTEME AVEC LA TELECOMMANDE D'ORIGINE** : Appuyer sur le bouton de la télécommande qui effectue l'ouverture des portes. Lors de l'ouverture les indicateurs de direction clignotent et l'alarme émet trois bip (dip-switch n°3 sur OFF), si cinq bips sont émis en cas de déclenchement lors de la veille du système.
NOTA: le système s'arrête uniquement lorsque le cycle de clignotement des indicateurs de direction est terminé.

FONCTION SPECIAL

MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE. L'insertion automatique s'effectue 30 secondes après l'arrêt du moteur et l'ouverture de la portière, pour cette fonction il est nécessaire de positionner le dip-switch n°2 sur "ON" et avoir connecté le fil VERT / MARRON au contacteur de la portière, JAUNE au (+15/54) après contact.

MEMOIRES LED. A l'arrêt du système si cinq bip sonore s'effectue, il est possible de connaître la cause du déclenchement. Il vous faut pour cela mettre le contact du véhicule « +15 », regarder le voyant rouge de visualisation "LED" et compter le nombre de clignotement, avant de mettre votre véhicule en route.

Signalisation LED	Cause déclenchement	Nombre de visualisation
j j	Détection consommation de courant	4
j j j j	Protection (capot, coffre, porte)	4
j j j j j j	Positif (+15) après contact	4
j j j j j j j j	Entrée (fil vert / noir)	4
LED OFF (2 secondes) j LED ON (1 seconde)		
Temps d'armement 30 secondes détection de cause de déclenchement		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Tension d'alimentation	10,5 ÷ 14,5VDC
Consommation	10 mA
Température de fonctionnement	-40° + 85°
Consommation max. relais clignotent	8A à 20° C
Consommation max. relais blocage moteur	8A à 20° C
Temps du cycle de déclenchement	30 seconde
Sortie positive système en veille	1A
Commande Comfort Positive	500 mA
Commande Comfort Négative	100 mA
Puissance de la sirène	>118dB

DESCRIPTION DU MODULE ULTRASONS

5123GE (Seulement version US).

Le détecteur 5123 protège le véhicule contre toute intrusion dans l'habitacle, ouverture d'une portière, rupture d'une vitre ou mouvement d'un corps étranger à l'intérieur du véhicule.

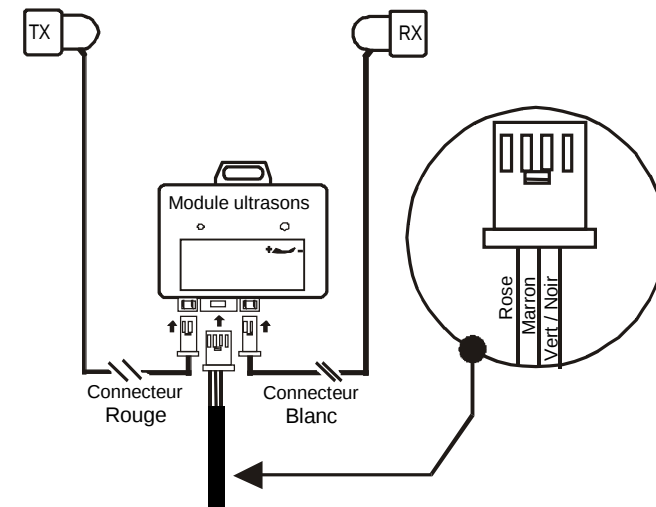
Instruction de montage.

Le raccordement est très simple il vous suffit de brancher le connecteur à 4 voies sur le faisceau d'installation du système.

Connecter les deux prises des détecteurs volumétriques aux positions respectives la couleur ROUGE pour TX "émetteur" et BLANC pour RX "récepteur".

Réglage de sensibilité.

- Baisser la vitre de la portière avant de 20 cm.
- Régler le potentiomètre à la moitié de sa course.
- Bien fermer toutes les portes et mettre le système en veille.
- Introduire la main ou un corps étranger en effectuant un mouvement le voyant rouge du module s'allume en même temps. Si cela ne suit pas augmenter la sensibilité à l'aide du potentiomètre et renouveler l'opération.



La société GEMINI décline toute responsabilité pour éventuelles anomalies, détérioration, installation non conforme ou utilisation incorrecte du système et le non-respect des caractéristiques techniques. L'alarme est exclusivement dissuasive contre toutes tentatives de vol. La garantie est présente contre tous vices de forme ou défaut de fabrication pour une durée de 12 mois à partir de la date d'installation ou en stock au maximum 24 mois à partir de la date de fabrication.