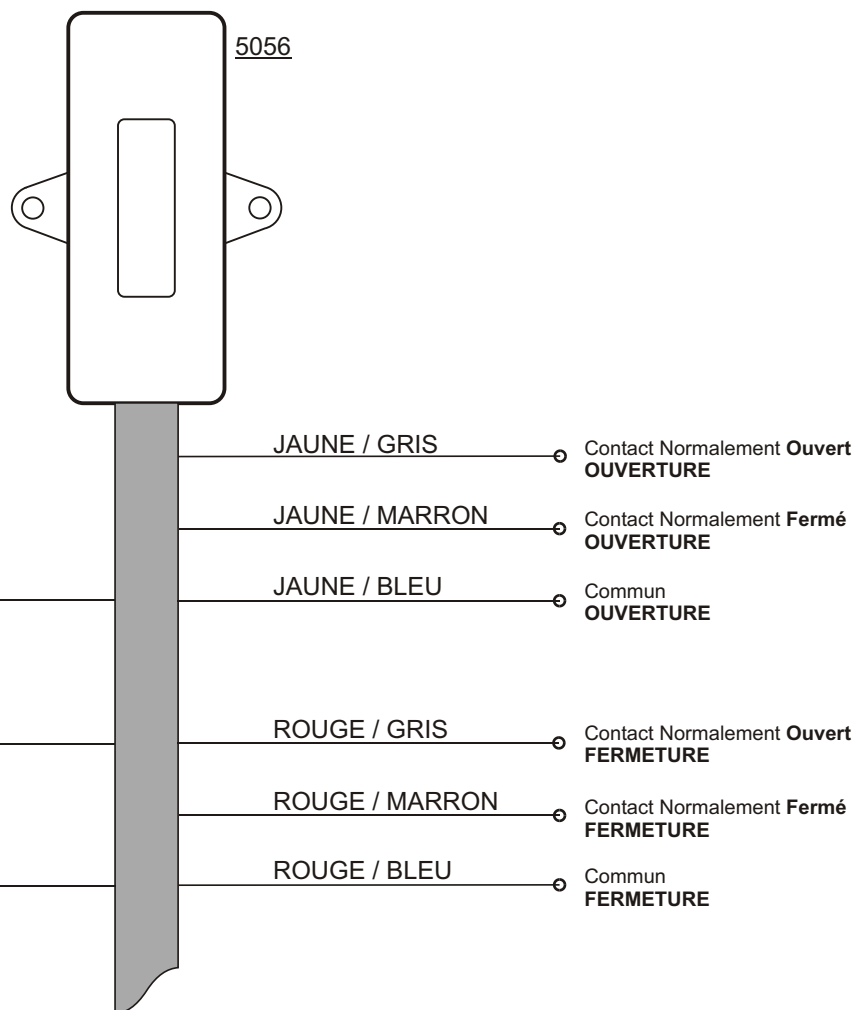


INTERFACE DE VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL - 5056

Schéma Générale .



DESCRIPTION. Le module interface 5056 sert aux alarmes **GEMINI** de la série **71XX (7100, 7103, 7102, 7101)**, équipées d'une seule sortie de commande positive et négative, de commander n'importe quel type de verrouillage centralisé. Le module est équipé de deux relais, avec contacts, normalement ouverts et normalement fermés. La puissance continue des contacts du relais sont d'environ 20A.

RACCORDEMENT AVEC L'ALARME GEMINI 7100 :

- 1) Brancher le fil BLANC / ROUGE du module 5056 au fil positif de la batterie du véhicule (+30).
- 2) Brancher le fil JAUNE du module 5056 au fil JAUNE / GRIS du faisceau de l'alarme 7100.
- 3) Brancher le fil ROUGE du module 5056 au fil ROUGE / GRIS du faisceau de l'alarme 7100.

NOTA : Les autres fils du faisceau de l'alarme 7100 doivent être raccordés comme indiqué dans la notice d'installation de l'alarme.

RACCORDEMENT AVEC L'ALARME GEMINI 7103 / 7102 / 7101 :

- 1) Brancher le fil JAUNE / ROUGE du faisceau de l'alarme 7103 / 7102 ou 7101 négatif de la batterie du véhicule (31).
- 2) Brancher le fil BLANC / ROUGE du module 5056 au fil positif de la batterie du véhicule (+30).
- 3) Brancher le fil JAUNE du module 5056 au fil JAUNE / GRIS du faisceau de l'alarme 7103 / 7102 ou 7101.
- 4) Brancher le fil ROUGE du module 5056 au fil ROUGE / GRIS du faisceau de l'alarme 7103 / 7102 ou 7101.

NOTA : Les autres fils du faisceau de l'alarme 7100 doivent être raccordés comme indiqué dans la notice d'installation de l'alarme.

Schéma N°3

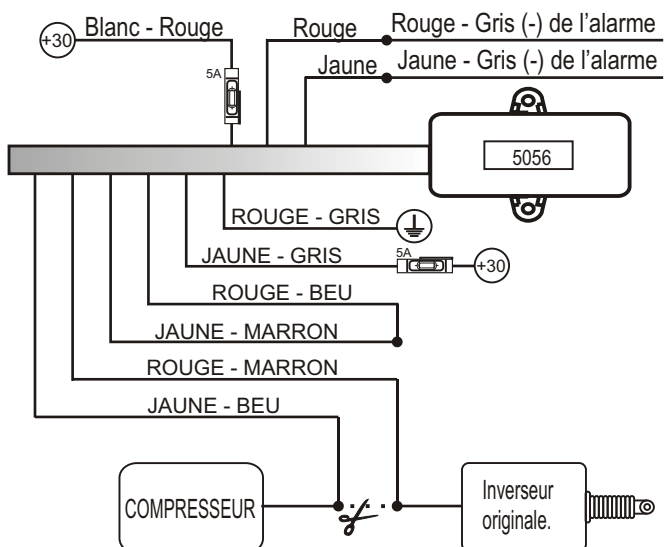


Schéma N°4

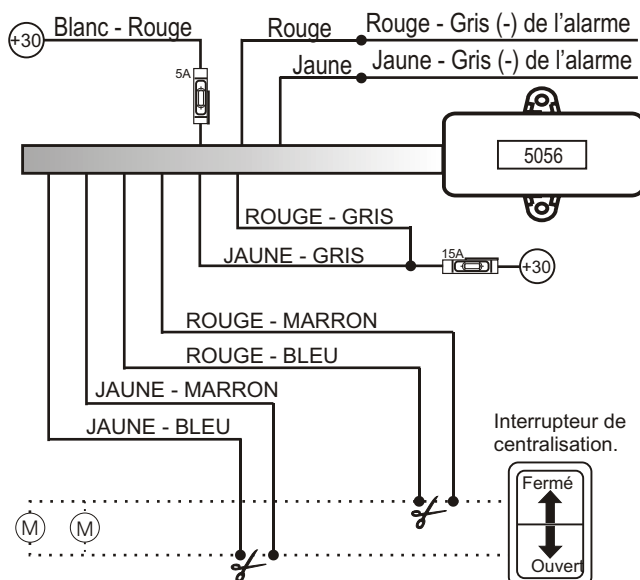


Schéma N°5

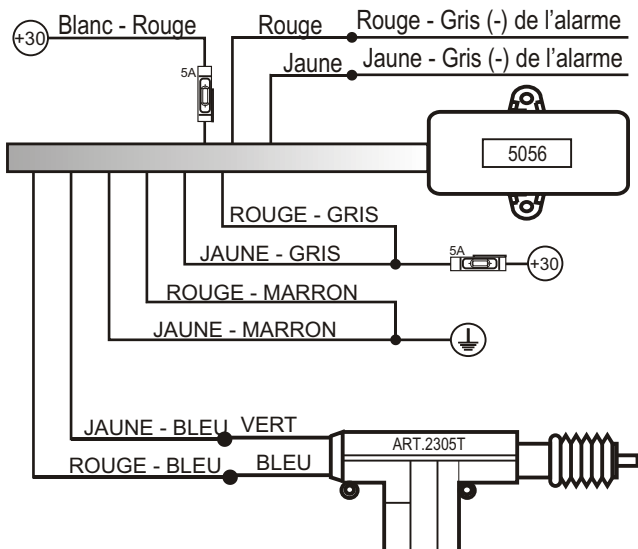


Schéma N°6

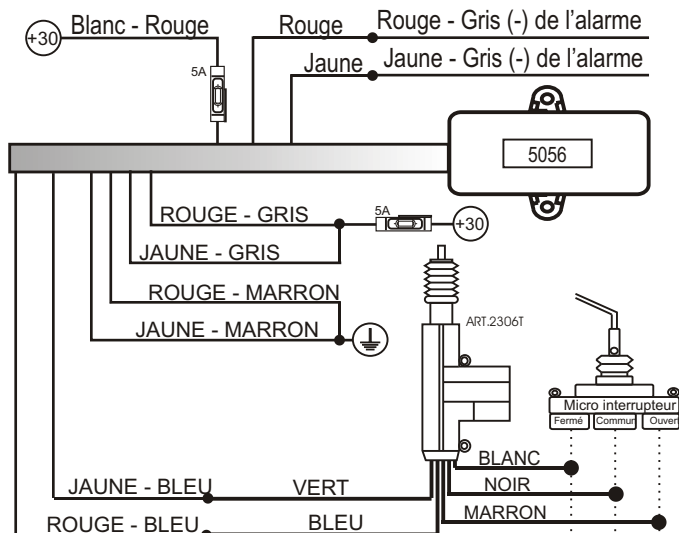


Schéma N°22

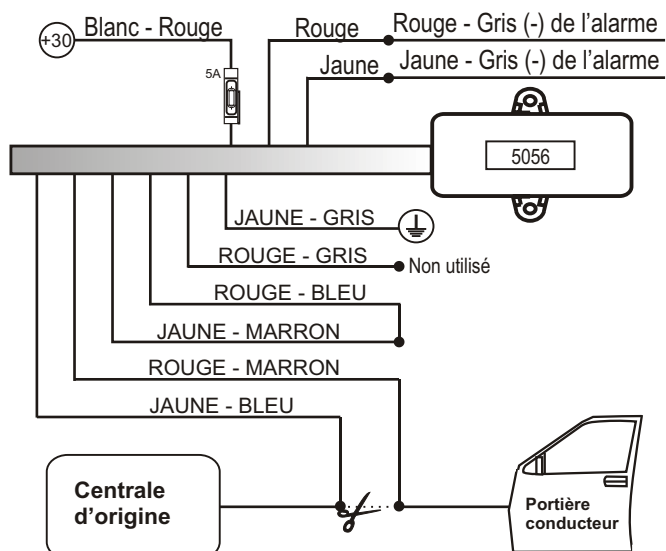
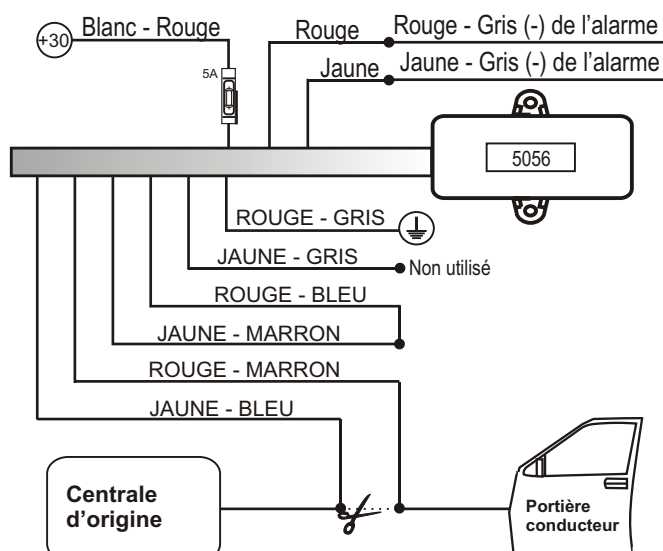


Schéma N°23



NOTA : LES FUSIBLES PRÉSENT DANS LES SCHÉMAS NE SONT PAS FOURNIS.

Schéma N°2

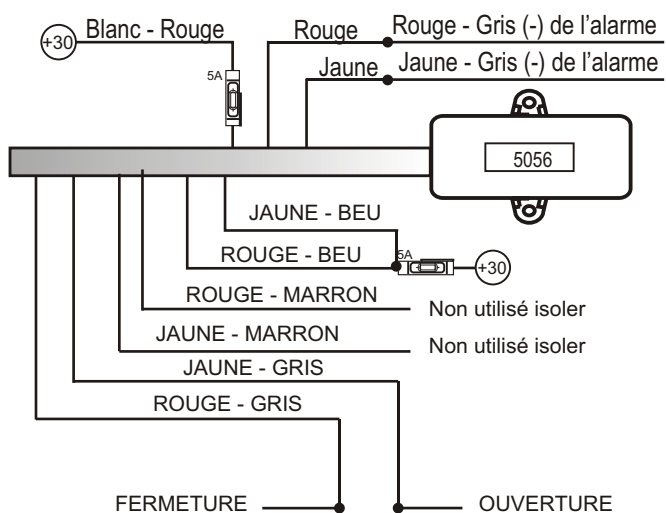


Schéma N°4

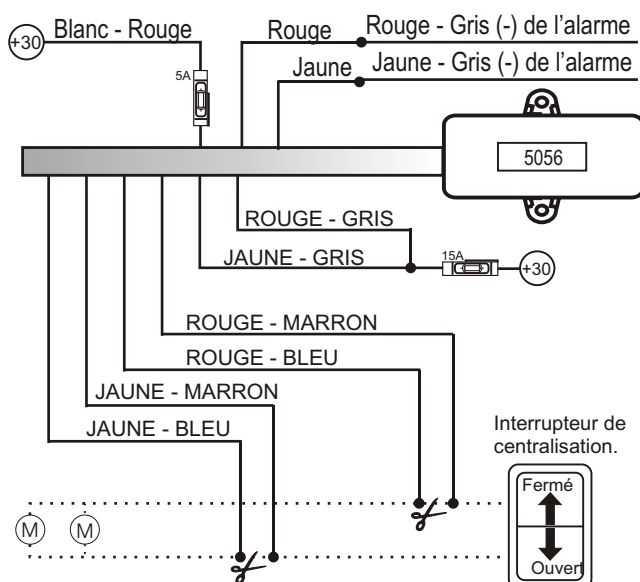


Schéma N°5

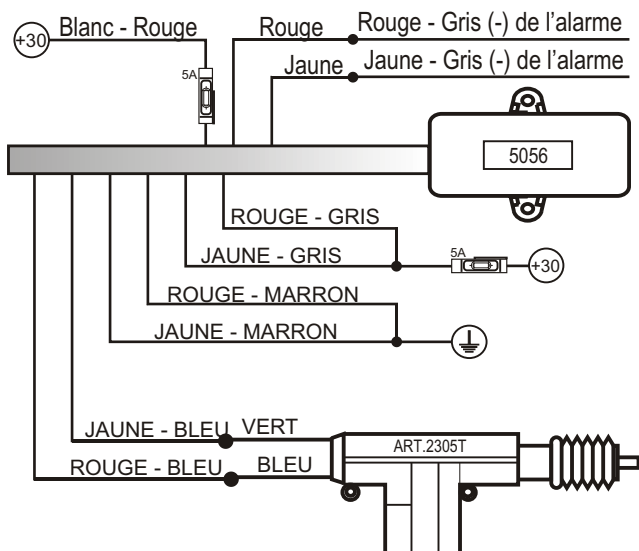


Schéma N°6

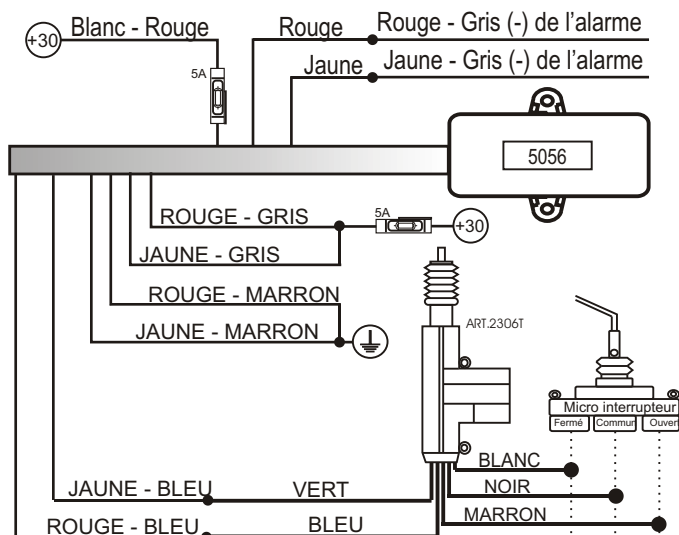


Schéma N°22

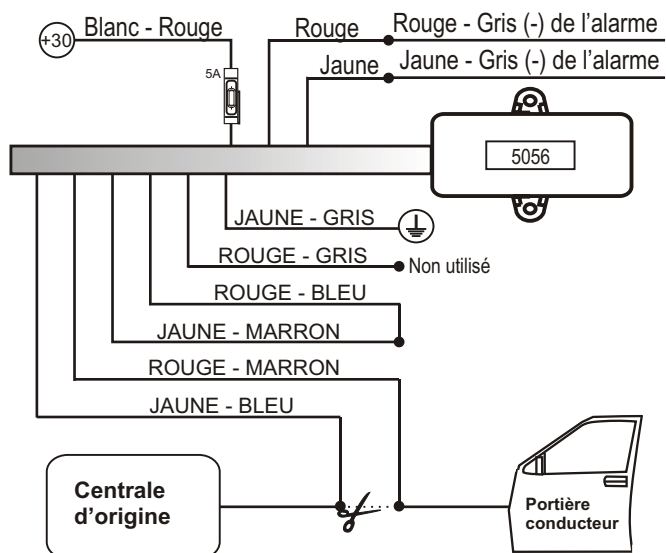
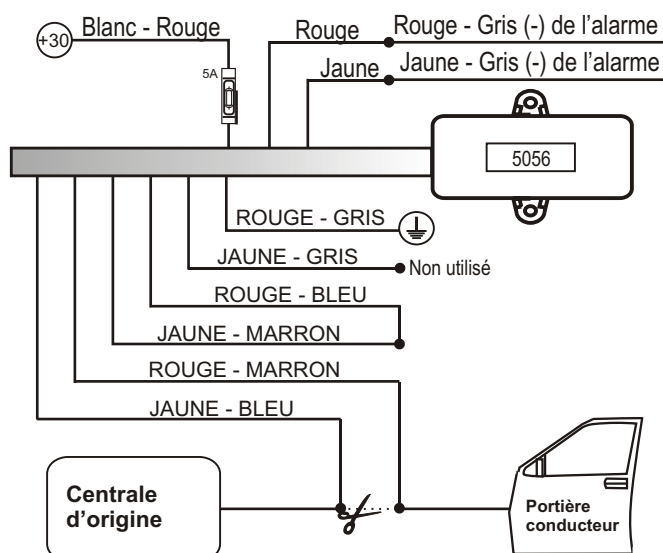


Schéma N°23



NOTA : LES FUSIBLES PRÉSENT DANS LES SCHÉMAS NE SONT PAS FOURNIS.