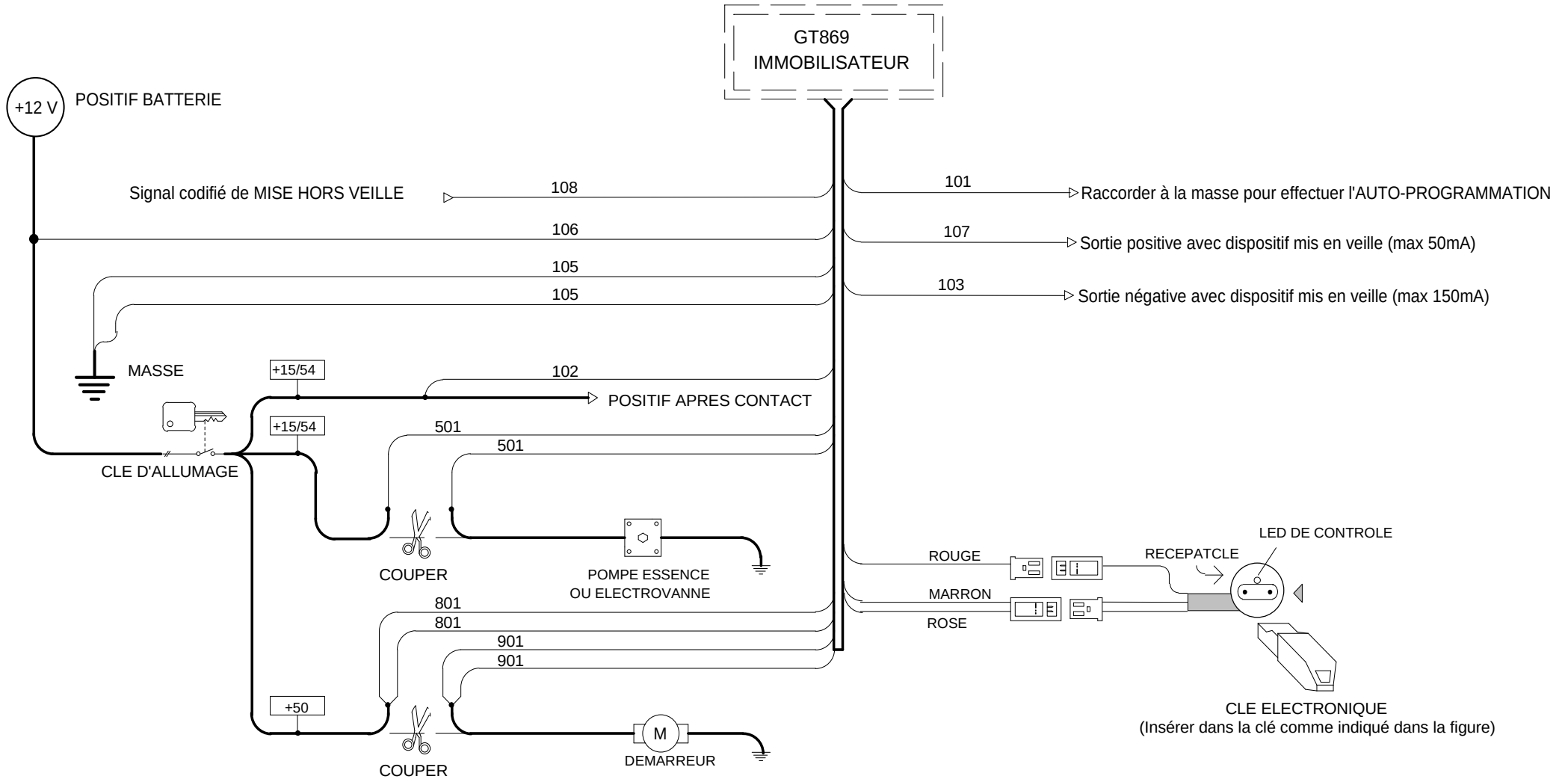


INSTRUCTIONS DE MONTAGE IMMOBILISATEUR GT869



CONNEXIONS

ATTENTION:

- a) L'immobilisateur doit être raccordé par un installateur professionnel.
- b) Sauder et isoler toutes les connexions.
- c) Isoler les fils qui ne sont pas raccordés.

1. Débrancher le pôle négatif de la batterie avant d'effectuer les connexions.
2. S'assurer que l'immobilisateur et le câblage soient loin de zones d'infiltrations d'eau ou de sources de chaleur. Le module doit être installé à l'intérieur de l'habitacle.
3. Raccorder les deux fils 105 à deux masses séparées.
4. Raccorder le fil 106 à un +12V permanent, pas directement à la batterie.
5. Le fil 102 est le positif après contact (+15/54). Le raccorder à un positif après contact présent même lors de la phase de démarrage du véhicule.
6. Isoler et ne pas raccorder le fil 101. Ce fil est utilisé pour effectuer l'auto-programmation des clés électroniques supplémentaires (voir "AUTO-PROGRAMMATION DE NOUVELLES CLES").
7. Le fil 103 est une sortie négative avec immobilisateur mis en veille (Courant max. 150mA).
8. Le fil 107 est une sortie positive avec immobilisateur mis en veille (Courant max 50mA).
9. Les fils 501 servent pour effectuer la coupure moteur comme indiqué dans le schéma de connexion.
10. Les fils 801 et 901 servent pour effectuer la coupure du démarreur comme indiqué dans le schéma de connexion.
11. Le fil 108 est utilisé pour désactiver l'immobilisateur par un signal codifié (provenant des alarmes éventuels supplémentaires).
12. RECEPTACLE: fixer le réceptacle sur le tableau de bord du véhicule. Insérer les 2 connecteurs NOIRS du réceptacle dans les connecteurs provenant par la centrale.
13. Rébrancher le pôle négative de la batterie du véhicule.

ATTENTION: lorsqu'on se raccorde à l'alimentation de l'immobilisateur, modules ou capteurs supplémentaires raccordés au fil 103 (sortie négative) et au fil 107 (sortie positive) sont activés pour exécuter un test fonctionnel. Les mêmes sorties seront désactivées en tournant la clé d'allumage en on ou à la première mise en veille du dispositif.

AUTO-PROGRAMMATION DE NOUVELLES CLES

Le système est équipé avec 2 CLES électroniques déjà programmées avec l'immobilisateur. D'autres CLES supplémentaires peuvent être auto-programmées selon la façon suivante:

- a) s'assurer que le système est mis hors veille (led éteint)
- b) raccorder le fil 101 à la masse
- c) tourner la clé d'allumage du véhicule en position ON
- d) insérer la CLE électronique à auto-programmer dans le RECEPTACLE situé sur le tableau de bord et la laisser insérée jusqu'à ce que le led de contrôle situé sur le RECEPTACLE s'éteint. Si l'auto-programmation est exécutée pour remplacer une CLE électronique perdue, répéter la mémorisation 4 fois chaque CLE afin d'éliminer le code de la vieille CLE électronique.
- e) débrancher le fil 101 de la masse.
- f) tourner la clé d'allumage du véhicule en position OFF. Vérifier la mémorisation du code en mettant le système en veille/hors veille.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation:	12 VDC $\pm$ 4 VDC
Courant consommé (immobilisateur activé):	< 8 mA
Courant consommé (LED de CONTROLE):	< 2 mA
Pouvoir relai coupure moteur:	15 Amp @ 15VDC fils 501 15 Amp @ 15VDC fils 801/901 (30 Amp pour 1 min. a + 85°C)
Température de fonctionnement:	de - 40°C à + 85°C

Note : Le constructeur, pour améliorer le dispositif, se réserve le droit de le modifier, en circonstance, lieu et temps convenables. Le constructeur décline toute responsabilité concernant d'éventuelles anomalies ou dégâts provoqués à l'alarme ou à l'installation électrique du véhicule suite à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées, des composants électroniques, électriques et plastiques. Aucun dédommagement ne sera payé en cas d'un mauvais usage de l'alarme. Le produit est couvert par une garantie de 12 mois à partir de la date d'installation.