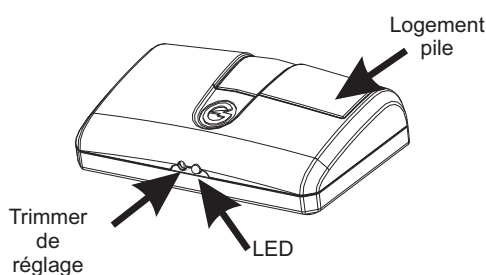




CAPTEUR VOLUMÉTRIQUE À HYPERFRÉQUENCE SANS FIL 259

F CAPTEUR VOLUMÉTRIQUE À HYPERFRÉQUENCE

Le capteur volumétrique à hyperfréquence permet de surveiller l'intérieur d'un véhicule (auto, fourgon, camper, etc.) de façon à déceler toute tentative d'intrusion. Il relève tout corps en mouvement à l'intérieur de son champ d'action et envoie un signal d'alarme radio à une centrale d'alarme Gemini incorporant un récepteur radio. Le capteur est insensible au déplacement d'air.



1.0 - INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT

Positionner le capteur au centre du volume à protéger et le fixer au moyen des 4 vis fournies.

Le capteur doit préalablement être associé à une centrale d'alarme Gemini (voir par. 2.0 - Programmation).



S'assurer que l'alarme utilisée avec le capteur soit pourvue d'un récepteur radio.

2.0 - PROGRAMMATION

Pour associer le capteur au système d'alarme suivre scrupuleusement les indications reportées dans la partie **APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS** (dispositifs radio et télécommandes) de la notice d'installation relative à la centrale d'alarme utilisée et procéder comme suit:

- Retirer le couvercle du logement de la pile.
- Brancher la pile comme indiqué au par. 4.0.
- Le capteur émet aussitôt un signal radio d'environ 2 secondes. Le voyant LED sur le devant du capteur s'allume pour confirmer la transmission.
- Si le code est saisi correctement, le système d'alarme émet un signal de confirmation.

NB: pour le type de signal, consulter la notice d'instructions du système d'alarme.

- Refermer le couvercle du logement.

3.0 - MODES DE FONCTIONNEMENT

Le capteur intègre un microcontrôleur dont le principe est d'alterner les périodes de fonctionnement et de veille en vue de réduire la consommation d'énergie du système. Le fonctionnement du capteur est temporisé comme suit:

1. Modalité Standard:

- **PHASE ON:** 15 secondes durant lesquelles le capteur réagit à tout objet en mouvement dans son champ de vision.
- **PHASE OFF:** 4 secondes en standby.

2. Modalité 'Mise en veille' (temps neutre entre alarmes): une fois que le capteur a transmis un signal d'alarme il passe en mode veille pendant environ 4 minutes. Durant ce temps neutre, il ne perçoit aucun mouvement à l'intérieur de son champ de surveillance et, par conséquent, ne transmet aucun signal d'alarme. La mise en veille permet de rester dans le véhicule sans causer des conditions de fausse alarme.

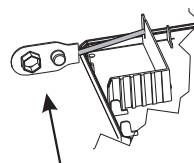
Le capteur se réactive automatiquement après les 4 minutes de repos de manière à déclencher une nouvelle alarme s'il détecte un mouvement dans la zone sous surveillance.

Le capteur peut être exclu lors de l'activation du système d'alarme.

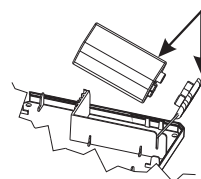
4.0 - MISE EN PLACE DE LA PILE

Lorsque la LED clignote lors de la transmission d'un signal radio cela signifie qu'il faut remplacer la pile. Pour ce faire, procéder comme suit:

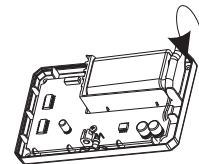
- Enlever le couvercle du logement de la pile.
- Extraire la pile épuisée.
- Insérer la pile neuve, comme illustré, en respectant la polarité.
- Refermer le couvercle.



Sortir le connecteur de pile



Brancher la pile



Remettre la pile dans son logement en la tournant vers l'intérieur



Les piles usagées ne doivent en aucun cas être jetées dans la poubelle ou abandonnées dans la nature mais doivent être déposées dans les contenants spéciaux.

5.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	Pile 9V/6LR61
Courant absorbé en veille	3µA
Courant absorbé en transmission	3mA
Autonomie de la pile alcaline	Environ 1 an
Portée	10 m
Bande de fréquence	2,45 Ghz
Fréquence de transmission	433.92 Mhz
Dimensions	95x60xH27

6.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.

7.0 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

Une fois le capteur installé, en régler la sensibilité avec le trimmer qui se trouve sur le devant du capteur, à côté du voyant LED.

Le niveau de sensibilité doit être ajusté en fonction de la zone à surveiller. Si le seuil n'est pas réglé correctement le détecteur sera sujet aux fausses alarmes.

Activation du mode TEST:

- a) Appuyer et maintenir enfoncé pendant au moins 2 secondes le bouton qui se trouve à l'intérieur du boîtier du capteur.
- b) Le voyant LED s'allume fixe pendant 2 secondes puis émet un bref clignotement et s'éteint.
- c) Lorsque la LED s'éteint, relâcher le bouton: le capteur est en mode DIAGNOSTIC.

Réglage de la sensibilité:

Ajuster maintenant la sensibilité en tournant le trimmer comme suit:

- a) Sens horaire => pour en augmenter la sensibilité
- b) Sens anti-horaire => pour en réduire la sensibilité

Pour vérifier le fonctionnement correct du capteur déplacer un objet dans le champ de protection et vérifier si la LED s'allume.

NB: Il y a toujours un temps neutre de 2 secondes entre les causes d'alarme.

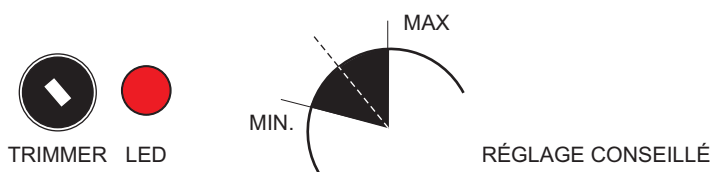
Sortie du mode TEST:

Le système sort automatiquement du mode TEST si, après 2 minutes, il ne relève aucune intrusion.

Désactivation du mode TEST:

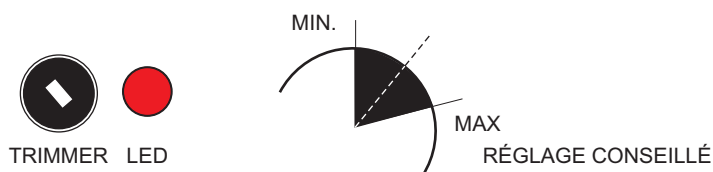
- a) Enfoncer le bouton qui se trouve à l'intérieur du boîtier du capteur et le maintenir enfoncé pendant au moins 2 secondes.
- b) Le voyant LED s'allume fixe pendant 2 secondes puis émet un bref clignotement et s'éteint.
- c) Lorsque la LED s'éteint, relâcher le bouton: le mode DIAGNOSTIC est désactivé.

HABITATION STANDARD



Réglage effectué avec le capteur en position horizontale.

MOTORHOME



Réglage effectué avec le capteur en position horizontale.