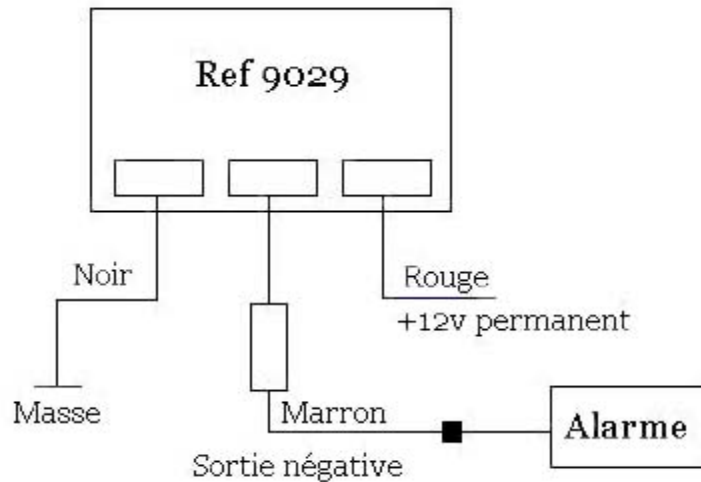


Réf. 9029. Anti - soulèvement Keystone

Plan de raccordement :



Placer le sonar verticalement (tel qu'indiqué par la flèche) sous le capot contre la cloison séparant le moteur de l'habitacle. A fixer sur la tôle directement, pour une optimisation des résultats. D'autres emplacements sont envisageables, tels que l'intérieur de l'habitacle ou le coffre suivant des préoccupations particulières. Exemple: coffre servant à transporter régulièrement de la marchandise de grande valeur.

Brancher le fil noir à la masse.

Raccorder le fil Rouge à un + permanent ou sur une sortie accessoire d'un système d'alarme.

Le fil marron du sonar sortie négative à raccorder sur l'entrée alarme d'un système anti-vol.

La sensibilité est ajustée convenablement en usine. Vous pouvez , si vous le désirez, l'augmenter en tournant la vis prévue, avec un tournevis plat, dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire pour la durcir.

Le fusible doit être remplacé scrupuleusement par un autre du même type (250 mA).

Plan de raccordement avec alarme GEMINI :

Rouge : à connecter au fil Rose de l'alarme Gemini

Noir : à connecter au fil Marron de l'alarme Gemini

Marron : à connecter au fil Vert de l'alarme Gemini