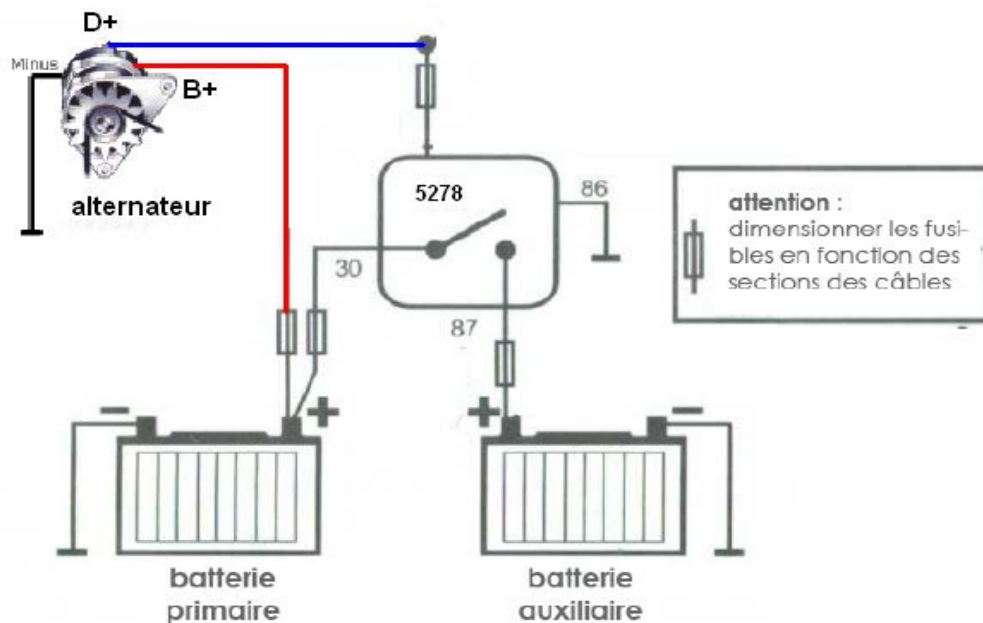


Réf :5278

Le relais séparateur permet la répartition de la charge entre 2 batteries. Dès la mise en fonction de l'alternateur le relais commutera autorisant l'alimentation de la batterie auxiliaire en borne 87.



Installation :

Borne 30- à connecter à la borne + de la batterie principale (batterie de démarrage)
Borne 87- à connecter à la borne + de la batterie auxiliaire
Borne 85- Commutateur : à connecter à la borne D+ de l'alternateur (+12V moteur tournant)
Borne 86- à connecter à la masse du véhicule.

Caractéristique technique :

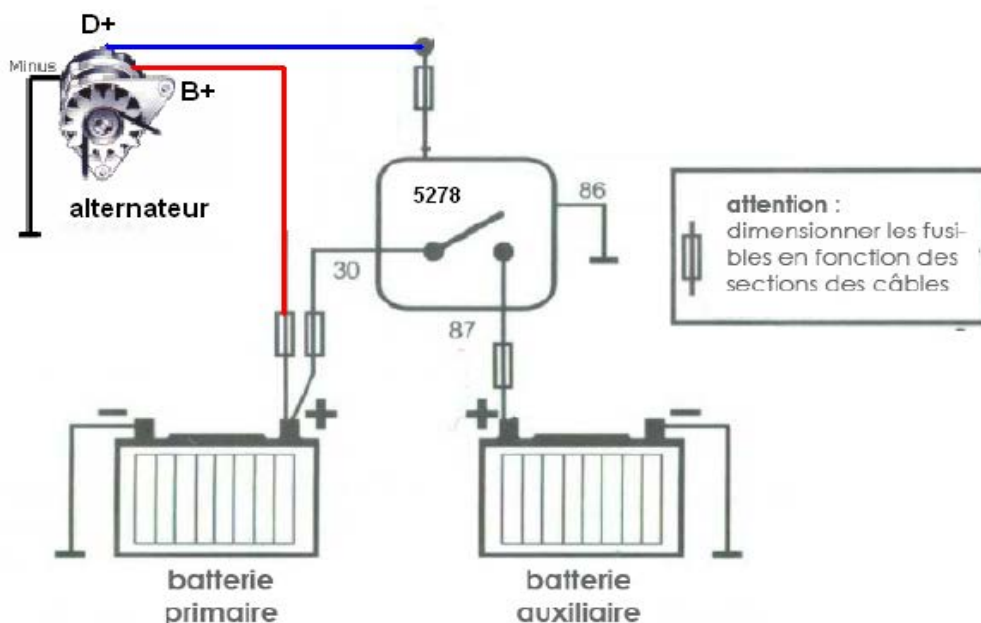
Alimentation	12V
Courant Max	120A
Consommation OFF	12V=1,5mA
Consommation ON	13.5V=350mA
Température de fonctionnement :	-20°/+85°

SILIM Parc de la Bandonnière - 9, rue Louis Gattefossé - 69800 SAINT-PRIEST

☎ : 04 78 20 93 97 - 📠 : 04 78 21 08 54 - ✉ : marc@silim.com

Réf :5278

Le relais séparateur permet la répartition de la charge entre 2 batteries. Dès la mise en fonction de l'alternateur le relais commutera autorisant l'alimentation de la batterie auxiliaire en borne 87.



Installation :

Borne 30- à connecter à la borne + de la batterie principale (batterie de démarrage)
Borne 87- à connecter à la borne + de la batterie auxiliaire
Borne 85- Commutateur : à connecter à la borne D+ de l'alternateur (+12V moteur tournant)
Borne 86- à connecter à la masse du véhicule.

Caractéristique technique :

Alimentation	12V
Courant Max	120A
Consommation OFF	12V=1,5mA
Consommation ON	13.5V=350mA
Température de fonctionnement :	-20°/+85°

SILIM Parc de la Bandonnière - 9, rue Louis Gattefossé - 69800 SAINT-PRIEST

☎ : 04 78 20 93 97 - 📠 : 04 78 21 08 54 - ✉ : marc@silim.com