

Audio15

Activation et désactivation de la fonction de coupure du son

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le son de la source audio active est activé ou désactivé. Lorsque le son est désactivé, le symbole  est affiché sur la ligne de statut.
- ❗ Si vous changez de source audio ou si vous modifiez le réglage du volume sonore, le son est automatiquement réactivé.
- ❗ Lorsque la fonction de coupure du son est activée, la lecture de la carte SD, de l'appareil USB et via la fonction BT Audio est interrompue. Lorsque vous désactivez de nouveau la fonction de coupure du son, la lecture reprend à partir de l'endroit où elle a été interrompue.

Caméra de recul du SPRINTER

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple
 - le pare-chocs d'un autre véhicule en stationnement
 - le timon d'une remorque
 - la rotule d'un dispositif d'attelage
 - la partie arrière d'un camion
 - un poteau oblique

Utilisez les lignes repères affichées sur l'image de la caméra uniquement pour vous orienter. Ne dépassez pas la ligne repère horizontale inférieure lorsque vous vous approchez d'un objet. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule et/ou l'objet.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très

près du pare-chocs arrière et/ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur ou les rétroviseurs extérieurs.

La caméra de recul détecte la zone qui se trouve juste derrière le véhicule et vous aide par exemple lors des manœuvres de stationnement.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
 - il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
 - la place de stationnement se trouve dans un endroit très sombre
 - les environs sont éclairés avec une lumière fluorescente, provenant par exemple de tubes fluorescents (l'image peut se mettre à trembler)
 - la température change rapidement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
 - la température ambiante est très élevée
 - l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert
 - l'arrière de votre véhicule est endommagé
- Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Fonctionnement de la caméra de recul

Le visuel affiche l'image fournie par la caméra de recul après enclenchement de la marche arrière si

- votre véhicule est équipé d'une caméra de recul
- le contact est mis

Des lignes repères sur le visuel (en fonction de l'équipement) vous aident pendant la marche arrière.

Lignes repères statiques

En fonction de l'équipement, l'image fournie par la caméra de recul affiche des lignes repères statiques. Elles vous aident pendant la marche arrière.

Les lignes repères statiques ont la signification suivante :



- ① Distance par rapport à la zone arrière 10 ft (3 m)
- ② Ecartement des roues (bord extérieur des roues) du véhicule
- ③ Largeur avec rétroviseurs extérieurs
- ④ Repère indiquant le milieu du véhicule (pour mieux viser un timon, par exemple)
- ⑤ Distance minimale par rapport à la zone arrière (en fonction de la largeur du marche-pied)
- ⑥ Distance par rapport à la zone arrière 3 ft (1 m)

i Tenez compte du fait que toutes les distances indiquées sont approximatives. Les éléments rapportés supplémentaires, tels que des marchepieds, ne sont pas pris en compte dans les distances indiquées.

Désactivation de la caméra de recul

Lorsque vous désengagez la marche arrière, la caméra de recul est automatiquement désactivée au bout de 15 secondes maximum. Vous pouvez également la désactiver manuellement.

► Appuyez sur l'une des touches **NAVI**, **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, **SYS** ou **↔**.

ou

► Sélectionnez **↔** dans la barre de menus. L'affichage précédent apparaît sur le visuel.

Affichage de l'image fournie par la caméra de recul en marche avant

Cette fonction est disponible sur le SPRINTER.

i Le visuel n'affiche pas de lignes repères en marche avant.

► Appuyez sur la touche **SYS** pendant plus de 2 secondes.

Le visuel affiche l'image fournie par la caméra de recul.

ou

► Appuyez sur la touche **SYS**.

► Appuyez sur la touche **▼** autant de fois qu'il est nécessaire pour que la barre de menus soit sélectionnée.

► Sélectionnez **Caméra de recul**.

Le visuel affiche l'image fournie par la caméra de recul sans lignes repères.

Caméra de recul du METRIS

Fonctionnement de la caméra de recul

Le visuel affiche l'image fournie par la caméra de recul après enclenchement de la marche arrière si

- votre véhicule est équipé d'une caméra de recul
- le contact est mis

Des lignes repères sur le visuel (en fonction de l'équipement) vous aident pendant la marche arrière.

Le visuel repasse à l'affichage précédent si la fonction est activée et que

- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- vous roulez brièvement en marche avant

Désactivation de la caméra de recul

Lorsque vous désengagez la marche arrière, la caméra de recul est automatiquement désactivée au bout de 15 secondes maximum. Vous pouvez également la désactiver manuellement.

► Appuyez sur l'une des touches **NAVI**, **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, **SYS** ou **↔**.

ou

► Sélectionnez **↔** dans la barre de menus. L'affichage précédent apparaît sur le visuel.

Véhicules équipés de l'aide active au stationnement : la caméra de recul est disponible après enclenchement de la marche arrière pendant toute la manœuvre automatique.