

MERCEDES B W246

Audio et communication

Audio 5

Équipement de base

- Écran monochrome
- Autoradio
- Lecteur CD (audio)
- Compatible MP3
- Prise AUX-IN audio dans la boîte à gants

Option :

- Système de haut-parleurs (avec haut-parleur central et bassbox) (seulement ECE)



Audio 20

Équipement de base

- Écran couleur 5"
- Autoradio avec double tuner
- Lecteur CD (audio)
- Compatible Bluetooth
- Compatible MP3
- Prise AUX-IN audio dans la boîte à gants

Option :

- Système de haut-parleurs (avec haut-parleur central et bassbox) (seulement ECE)
- Changeur CD (audio)
- Radio numérique (DAB) (seulement GB et seulement en liaison avec changeur CD)
- Téléphonie confort
- Autoradio par satellite Sirius (seulement type 245 en version Canada)
- Système de sonorisation (Harman/Kardon) (seulement en liaison avec changeur CD)



Audio 50 APS

Équipement de base

- Écran couleur 5"
- 3 tuners radio
- Lecteur DVD (audio)
- Navigation fléchée par DVD avec représentation par carte dans les zones de croisement
- Compatible Bluetooth
- Compatible MP3
- Prise AUX-IN audio dans la boîte à gants

Option

- Système de haut-parleurs (avec haut-parleur central et bassbox) (seulement ECE)
- Changeur DVD (audio) incluant LINGUATRONIC
- Radio numérique (DAB) (seulement GB)
- Téléphonie confort
- Système de sonorisation (Harman/Kardon)



COMAND/COMAND APS

Équipement de base COMAND :

- Écran couleur 6,5"
- 3 tuners radio
- Lecteur DVD (audio/vidéo)
- Emplacement pour cartes mémoire SD
- Compatible Bluetooth
- Compatible MP3
- Prise AUX-IN audio dans la boîte à gants

Équipement supplémentaire COMAND APS

- Navigation par carte avec stockage sur disque dur
- LINGUATRONIC
- Registre des plages musicales

Option

- Système de haut-parleurs (avec haut-parleur central et bassbox) (seulement ECE)
- Changeur DVD (audio/vidéo)
- Radio numérique (DAB) (seulement GB)
- Téléphonie confort
- Système de sonorisation (Harman/Kardon)



Nouvelle génération télématique (NTG) 2.5

Le NTG 2.5 offre un nouveau système d'affichage et de commande, ainsi que de nouvelles possibilités fonctionnelles. À la différence des gammes 204, 216 et 221 sur lesquelles les éléments de commande et d'affichage sont séparés les uns des autres, ceux-ci se trouvent sur les gammes 169 et 245 comme jusqu'à présent, avec l'équipement audio dans la console centrale.

Pour le NTG 2.5, les appareils audio suivants sont montés en fonction de la version nationale :

Pour le marché ECE

- Audio20
- Audio 50 APS
- COMAND APS

Pour le marché canadien (seulement Classe B)

- Audio 20 avec changeur CD intégré

Pour le marché japonais

- COMAND

Les innovations importantes des appareils audio NTG 2.5 sont les suivantes :

- Nouvelle structure de commande
- Écran haute résolution 5" (avec Audio 50 APS et Audio 50 APS avec changeur DVD)
- Écran 6,5" haute résolution avec 800 x 480 points d'image (avec COMAND et COMAND APS)
- Nouvelles couleurs et nouveaux graphiques, inspirés des gammes 204, 216 et 221
- Tuner diversity (avec Audio 50 APS, COMAND et COMAND APS)
- Système mains libres via Bluetooth
- Système de commande vocale amélioré (SBS) LINGUATRONIC (Audio 50 APS avec changeur DVD et COMAND APS)
- Registre musical de 4 Go dans le COMAND APS pour l'enregistrement de max. 1 000 fichiers audio

- Intégration de composants jusqu'à présent disposés de façon décentralisée tels que changeur CD/DVD, calculateur Bluetooth, module de commande vocale, module de navigation et gateway audio dans COMAND APS

Du fait de l'intégration du changeur CD/DVD, l'espace de rangement dans la boîte à gants peut maintenant être utilisé différemment.

Nouvelles fonctionnalités

Les nouveaux systèmes audio et de communication disposent, avec l'introduction du NTG 2.5, des fonctionnalités suivantes, selon l'équipement :

- Navigation
- Téléphonie
- Équipement récréatif
- Interface Media
- Système de sonorisation
- Système de commande vocale (SBS) LINGUATRONIC

Navigation

La navigation avec Audio 50 APS et COMAND APS est nettement plus rapide du fait de l'utilisation exclusive du DVD et de la mémoire du disque dur.

En raison de la plus grande taille de la mémoire de données, il est également possible de préparer des informations supplémentaires dans le véhicule. Ainsi, le système Audio 50 APS est pour la première fois en mesure de présenter des informations détaillées sur le tracé de la route en cas de bifurcations, au moyen d'un zoom appelé zoom carrefour.

L'unité de commande COMAND APS a la possibilité d'afficher à l'écran une fonction dite "contrôle de trajectoire". En d'autres termes, le conducteur peut voir exactement au niveau des sorties d'autoroute sur quelle voie il doit conduire pour suivre le trajet calculé par le système. En outre, d'autres informations importantes, par ex. les stations services se trouvant sur le parcours, sont représentées sur la carte sous forme de pictogrammes.

Téléphonie

Des téléphones mobiles adaptés peuvent être reliés au système audio du véhicule, dans le cas de la téléphonie de base, via une interface Bluetooth de série, ou avec l'option téléphonie confort code (386), via une interface universelle. Pour les deux variantes, le téléphone mobile peut être utilisé via le volant multifonction, de même que par les touches sur l'appareil audio.

Téléphonie de base via une interface Bluetooth

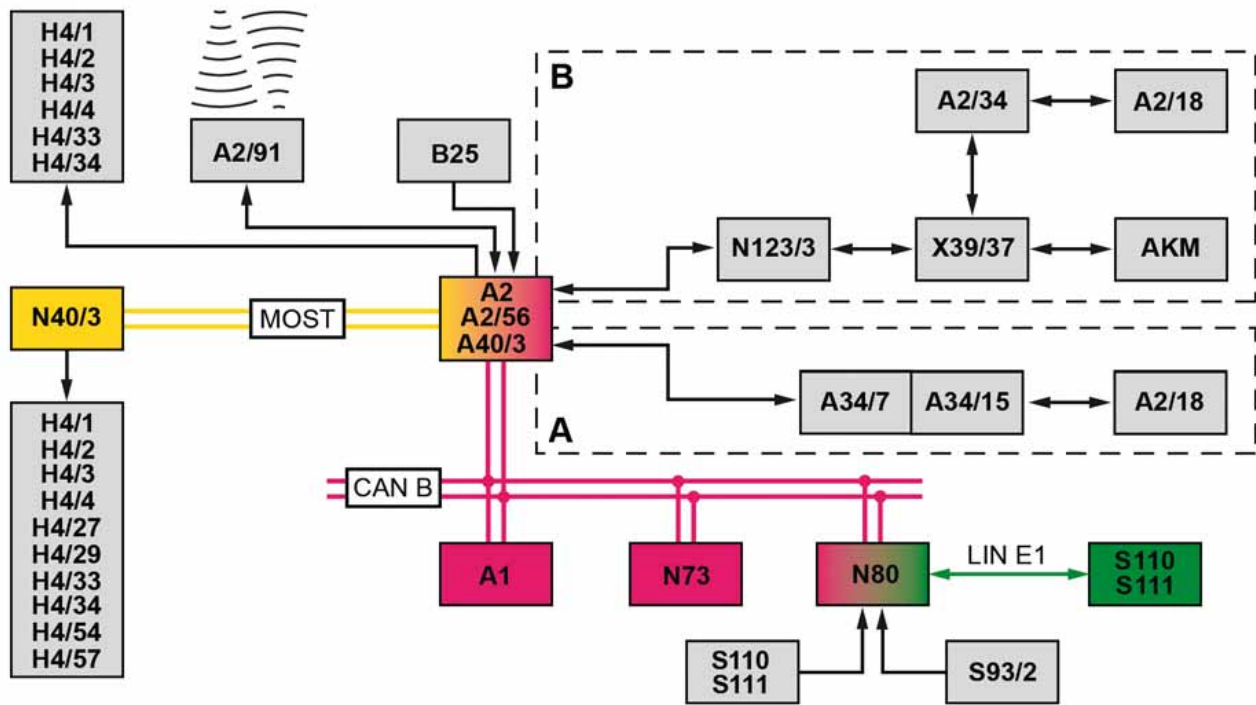
Pendant le fonctionnement avec Bluetooth, le téléphone mobile n'est pas relié à l'antenne extérieure du véhicule et n'est pas non plus chargé. Les entrées de l'annuaire téléphonique peuvent être transférées sur l'appareil audio via le transfert de cartes de visite.

Téléphonie confort via l'interface universelle

L'interface universelle est disposée dans la console centrale et relie le téléphone mobile au véhicule par l'intermédiaire d'un support adapté. L'intégration du téléphone mobile dans le réseau de bord via le support présente l'avantage de permettre l'utilisation de l'antenne du véhicule et le chargement de la batterie du téléphone mobile via le réseau de bord.

Le fonctionnement via l'interface universelle permet de transférer l'annuaire dans l'appareil audio. Les entrées peuvent être téléchargées tant à partir de la mémoire du téléphone mobile que de la carte SIM.

Synoptique téléphonie:



A1 Combiné d'instruments

A2 Autoradio

A2/18 Amplificateur d'antenne

A2/34 Antenne du verrouillage centralisé (version Japon)

A2/56 Autoradio et unité de navigation

A2/91 Antenne Bluetooth

A34/7 Module Bluetooth (version ECE et Canada)

A34/15 UHI Interface universelle portable (Universal Handy Interface) (accessoire) (version ECE et Canada)

A40/3 Unité de commande, d'affichage et de contrôle COMAND

B25 Microphone de l'installation mains libres

H4/1 Groupe de haut-parleurs porte gauche

H4/2 Groupe de haut-parleurs porte droite

H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche

H4/4 Haut-parleur porte arrière droite

H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill) (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/29 Haut-parleur subwoofer (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche

H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit

H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/57 Haut-parleur surround arrière droit (avec code (810) Système de sonorisation)

N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation (avec code (810) Système de sonorisation)

N73 Calculateur EZS

N80 Module de jupe de direction

N123/3 Calculateur téléphone Japon (version Japon)

S93/2 Commutateur SBS

S110 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à gauche

S111 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à droite

X39/37 Bloc de connexion téléphone portable (version Japon)

AKM Câble adaptateur téléphone mobile (accessoire) (version Japon)

A Interconnexion version ECE et Canada

B Interconnexion version Japon

CAN B CAN habitacle

LIN E1 LIN direction (avec code (428) Touches de commande au volant)

MOST Media Oriented System Transport

Équipement récréatif

Les appareils audio du NTG 2.5 peuvent en complément recevoir la radio numérique DAB (GB) et sont compatibles MP3. L'autoradio Audio 20 permet de recevoir en outre la radio par satellite Sirius (Canada). De plus, l'unité de commande COMAND peut également lire des DVD vidéos.

Le COMAND ainsi que le COMAND APS sont équipés d'un emplacement pour une carte mémoire SD et en option, d'un changeur de 6 DVD. La carte mémoire SD permet d'utiliser les nouvelles fonctions pour un registre musical, incluant la fonction Compact Disc Database (CDDDB). L'emplacement de carte mémoire SD permet de relier des supports mémoire SD avec COMAND, ainsi qu'avec COMAND APS et de transférer des fichiers audio sur le disque dur du système COMAND.

Le registre musical permet de copier des fichiers de musique sur la version ECE. Sur la version Japon, les fichiers de musique ou les fichiers audio compressés peuvent être en outre ouverts et directement sélectionnés.

Ces fichiers peuvent être transmis directement d'un CD ; DVD ou d'une carte mémoire sur le disque dur des appareils COMAND.

Grâce aux possibilités fonctionnelles du système Compact Disc Database, il est possible de déterminer les informations de la banque de données "Gracenote" concernant les interprètes, les titres, les longueurs de piste et le genre musical affichées ensuite à l'écran des appareils COMAND.

Indépendamment de la version, une prise AUX-IN est montée de série dans la boîte à gants pour tous les appareils audio. Cette prise permet de raccorder des appareils externes (par ex. lecteur MP3) via la prise AUX-IN à l'appareil audio du véhicule.

La prise AUX-IN est supprimée sur les véhicules dotés de l'option interface média.

COMAND APS avec changeur de 6 DVD (version ECE):



Sirius Satellite Radio (pour le Canada)

Généralités

L'autoradio numérique par satellite (SDAR) permet la réception d'émetteurs du fournisseur d'accès "Sirius Satellite Radio".

Le signal Sirius Satellite Radio est envoyé en triple pour obtenir une bonne diversité de réception (par deux satellites et plusieurs émetteurs terrestres).

Fonction

Le calculateur SDAR permet de recevoir les émissions.

La commande du système d'autoradio numérique par satellite (autoradio par satellite) (SDAR) est assurée via l'Audio 20. Les informations ou les messages nécessaires à la commande sont affichés via l'écran de l'Audio 20.

Entrée

L'antenne SDAR reçoit les trois canaux du fournisseur d'accès (Sat 1, Sat 2 et plusieurs émetteurs terrestres). L'antenne combinée retransmet les signaux au calculateur SDAR via un câble coaxial

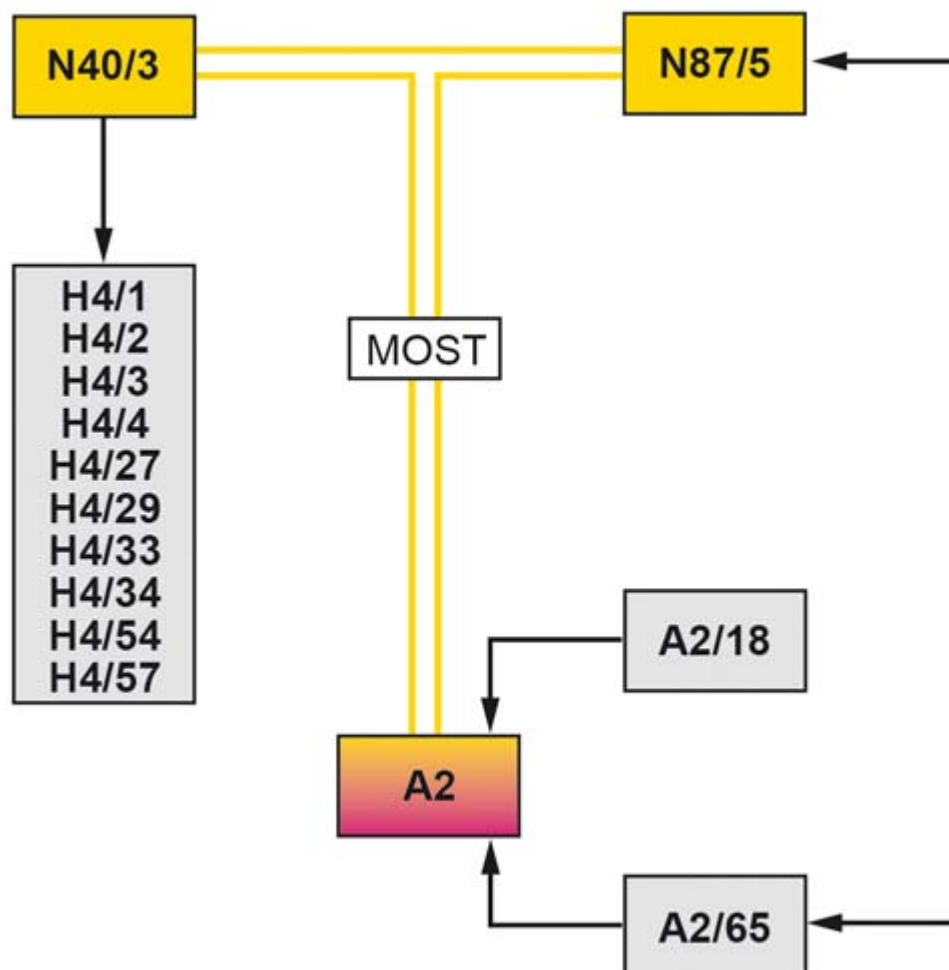
traitement

Le calculateur SDAR reçoit et décode les signaux.

Sortie

Ensuite, le calculateur SDAR envoie les signaux radio numériques décodés à l'Audio 20 via media oriented system transport (MOST). Les signaux audio sont transmis aux haut-parleurs. Si un système de sonorisation est monté, les signaux audio sont envoyés aux haut-parleurs via l'amplificateur du système de sonorisation.

Synoptique réseau MOST SDAR avec système de sonorisation:



A2 Autoradio

A2/18 Amplificateur d'antenne

A2/65 Module amplificateur d'antenne droit

H4/1 Groupe de haut-parleurs porte gauche

H4/2 Groupe de haut-parleurs porte droite

H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche

H4/4 Haut-parleur porte arrière droite

H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill)

H4/29 Haut-parleur subwoofer

H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche

H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit

H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche

H4/57 Haut-parleur surround arrière droit

N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation

N87/5 Calculateur SDAR

MOST Media Oriented System Transport

Mode autoradio-radio numérique (pour GB)

Généralités

La radio numérique (DAB) est un standard de transmission numérique optimisé pour la réception mobile de programmes radio. Dans ce standard, plusieurs programmes sont reliés en "Ensembles" et transmis ensemble par l'intermédiaire d'une fréquence.

Un ensemble est constitué de jusqu'à douze programmes radio. Chaque ensemble est diffusé comme un programme radio FM classique dans une zone définie, au niveau national, régional ou local. Il est ainsi

possible de recevoir par exemple des idées de sorties dans la région ou des informations régionales.

Fonction

Le calculateur de radio numérique permet la réception d'"Ensembles" au format DAB pour les appareils audio suivants :

- Audio 20 avec changeur CD code (510)
- Audio 50 APS code (511) ou (525)
- Comand APS code (512) ou (527)

La commande des fonctions DAB est effectuée via l'appareil audio correspondant.

Entrée

Le calculateur de radio numérique reçoit les signaux L DAB par un câble coaxial de l'antenne DAB fréquence L et des signaux fréquence III via un câble coaxial du module amplificateur d'antenne gauche.

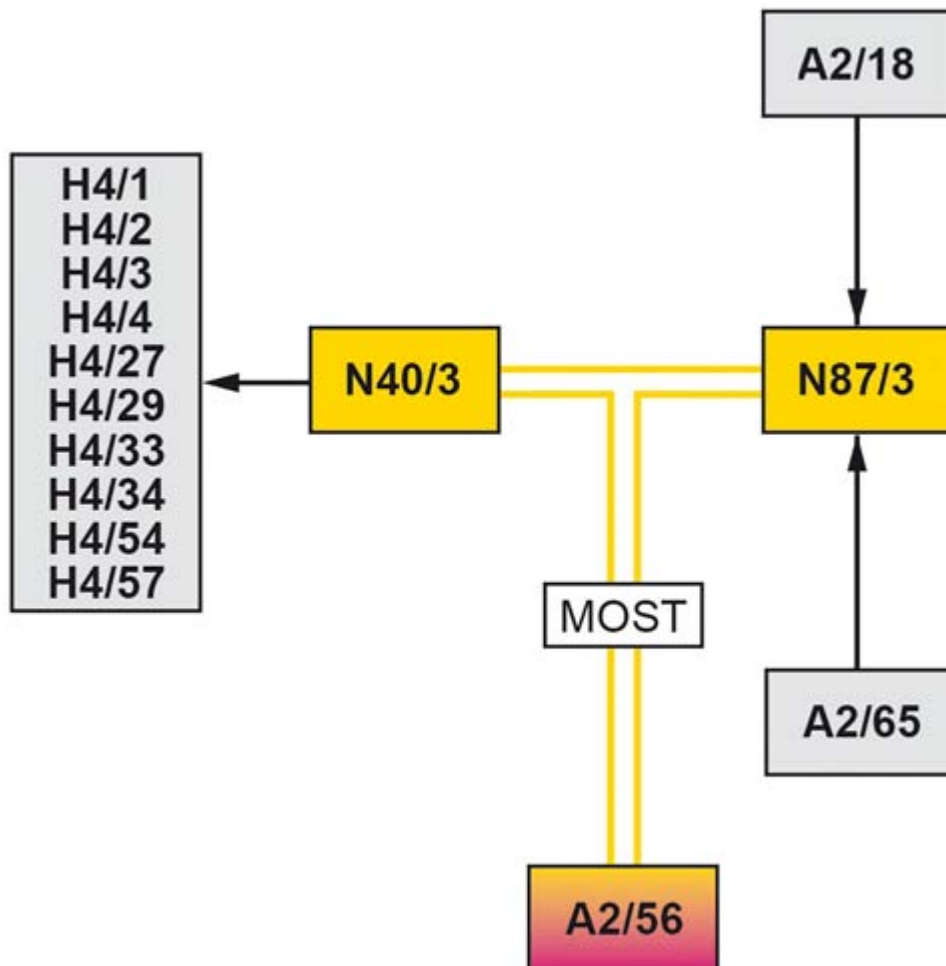
traitement

Le calculateur radio numérique convertit les signaux L DAB et les signaux fréquence III en signaux de modulation code-pulsation (signaux PCM).

Sortie

L'état DAB et les listes d'émetteurs sont envoyés via le système media oriented system transport (MOST) à l'appareil audio concerné. Les signaux audio sont ensuite transmis aux haut-parleurs. Si un système de sonorisation est monté, les signaux audio sont envoyés aux haut-parleurs via l'amplificateur du système de sonorisation.

Synoptique réseau MOST DAB avec Audio 50 APS et système de sonorisation:



A2/18 Amplificateur d'antenne
 A2/56 Autoradio et unité de navigation
 A2/65 Module amplificateur d'antenne droit
 H4/1 Groupe de haut-parleurs porte gauche
 H4/2 Groupe de haut-parleurs porte droite
 H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche
 H4/4 Haut-parleur porte arrière droite
 H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill)
 H4/29 Haut-parleur subwoofer
 H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche
 H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit
 H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche
 H4/57 Haut-parleur surround arrière droit
 N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation
 N87/3 Calculateur radio numérique
 MOST Media Oriented System Transport

Interface Media

Généralités

L'interface universelle "interface média" est proposée en option pour les appareils audio de la génération NTG 2.5. Cette interface permet de raccorder les appareils audio externes via un câble adaptateur et de les commander via l'appareil audio propre au véhicule.
 Le câble adaptateur est pour cela relié au calculateur interface média via le connecteur électrique interface média situé dans la boîte à gants. Le calculateur interface média est un participant au réseau MOST et se trouve sous la boîte à gants.

Les possibilités de connexion suivantes sont disponibles via les câbles adaptateurs pouvant être commandés avec les accessoires Mercedes-Benz :

- Appareils AUX avec fiche jack
- iPod ou appareils USB série (Media Transfer Protocol (MTP))
- Appareils USB particuliers (mémoires de masse)

La prise AUX-IN montée de série dans la boîte à gants est supprimée dans le cas de l'option interface média.

Fonction

Le calculateur interface média est capable de détecter le raccordement d'un appareil radio externe au câble adaptateur via le connecteur logé dans la boîte à gants.

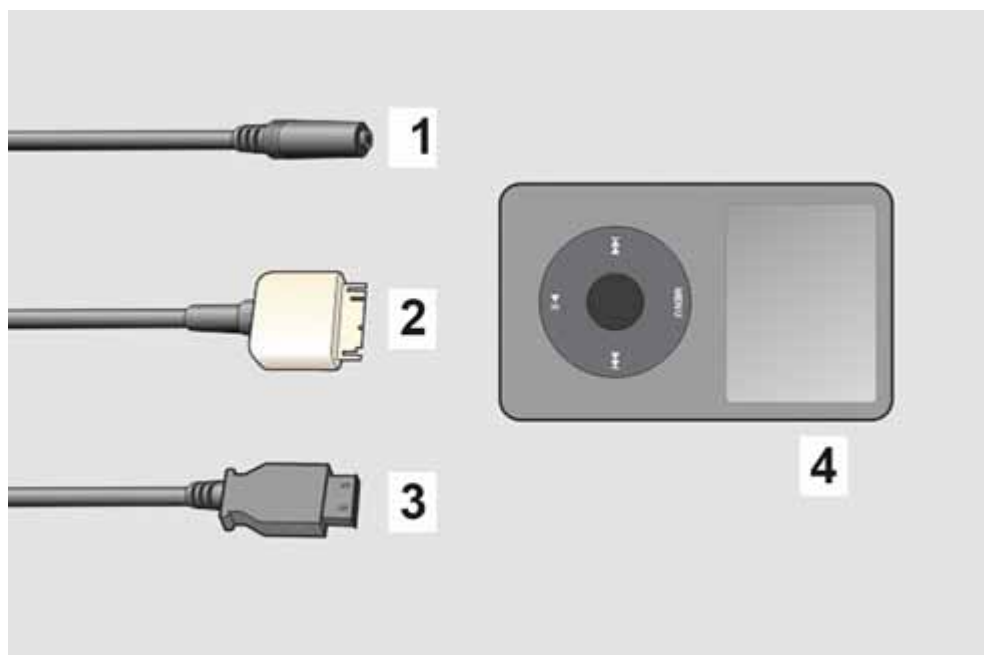
De plus, le calculateur interface média signale via le MOST à l'autoradio qu'un appareil a été raccordé. Le calculateur interface média commute ensuite l'application audio momentanément active sur interface média. En même temps, les signaux et les données audio de l'appareil audio externe raccordé sont transmis par la voie suivante à l'appareil audio propre au véhicule :

- Câble adaptateur
- Connecteur interface média
- Calculateur interface média
- MOST

L'affichage de l'interprète ou du titre musical est effectué à l'écran de l'autoradio et au combiné d'instruments.

Sur les véhicules avec COMAND, les signaux et données vidéo, si aucun tuner TV n'est monté dans le véhicule, sont transmis à l'unité de commande COMAND avec le câble adaptateur correspondant par le connecteur interface média, via un câble direct et affichés à l'écran.

Câble adaptateur et possibilités de raccordement:



- 1 Prise AUX-IN
- 2 Fiche iPod
- 3 Fiche USB
- 4 Exemple d'appareil iPod

Commande

Les signaux de commande de l'appareil audio externe raccordé sont activés via les touches de l'appareil audio propre au véhicule ou via les groupes de touches du volant multifonction.

Les signaux de commande sont traités en interne via les touches de l'appareil audio propre au véhicule.

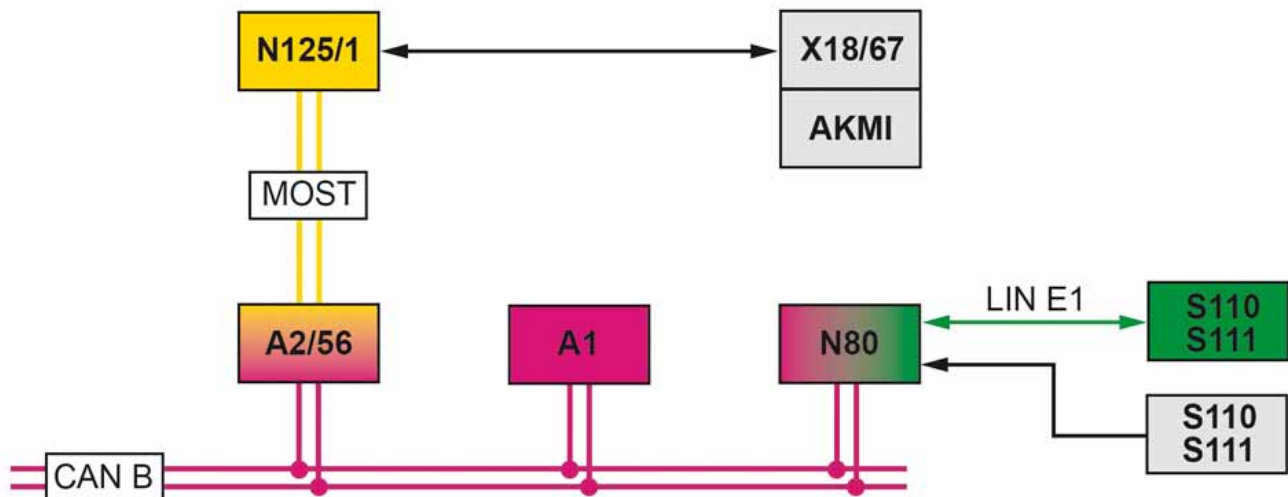
Les signaux de commande via les groupes de contacteurs du volant multifonction sont acheminés par un câble direct au module de jupe de direction et de là, il sont envoyés via le bus CAN de l'habitacle à l'appareil audio du véhicule.

Après l'analyse des signaux de commande dans l'appareil audio propre au véhicule, ceux-ci sont acheminés par la voie suivante à l'appareil audio externe :

- MOST
- Calculateur interface média
- Connecteur interface média
- Câble adaptateur

L'appareil audio externe raccordé analyse les signaux de commande et renvoie les signaux et les données audio correspondants à l'appareil audio du véhicule.

Synoptique interface média, représenté sur Audio 50 APS:



A1 Combiné d'instruments

A2/56 Autoradio et unité de navigation

N80 Module de jupe de direction

N125/1 Calculateur interface média

S110 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à gauche

S111 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à droite

X18/67 Connecteur 1 interface média

AKMI Câble adaptateur interface média (accessoire)

CAN B CAN habitacle

LIN E1 LIN direction

MOST Media Oriented System Transport

Système de sonorisation

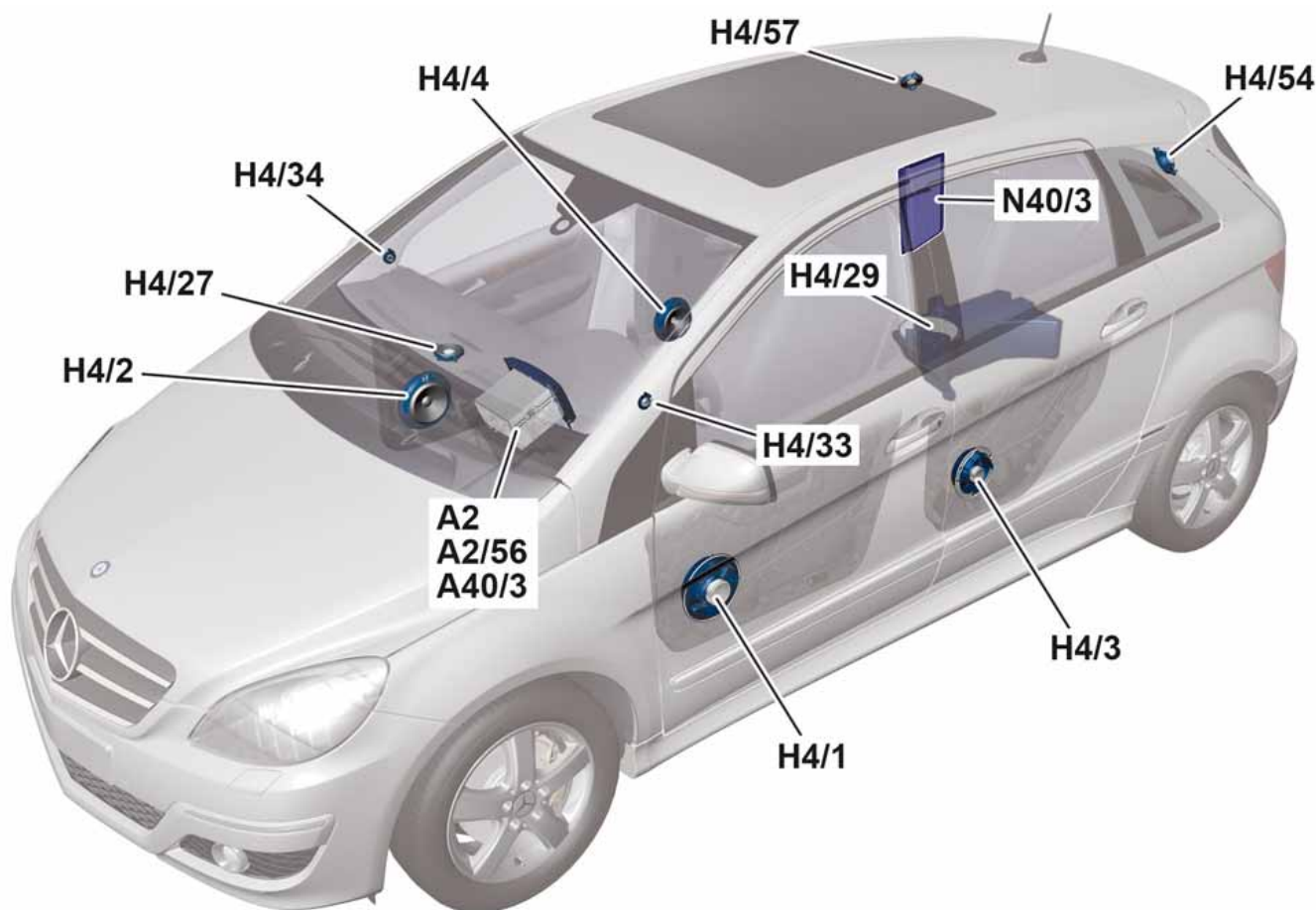
Avec la nouvelle génération télématique 2.5, le nouveau système de sonorisation Harman/Kardon est monté en option.

En liaison avec le lecteur audio/DVD des appareils audio NGT 2.5, ce nouveau système admet une fonctionnalité appelée "Discrete Multichannel", telle celle connue sur les types 204, 216 et 221.

Le nouveau système de sonorisation monté présente, parmi ses caractéristiques les plus marquantes,

l'augmentation de la puissance de jusqu'à présent 320 watts à maintenant 450 watts (type 169.0 et 245) ou de 320 watts à maintenant 350 watts (type 169.3) et un résultat sonore plus intense grâce au son surround Dolby numérique 5.1.

Système de sonorisation Harman/Kardon, représenté sur la Classe B:



A2 Autoradio

A2/56 Autoradio et unité de navigation

A40/3 Unité de commande, d'affichage et de contrôle COMAND

H4/1 Groupe de haut-parleurs porte gauche

H4/2 Groupe de haut-parleurs porte droite

H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche

H4/4 Haut-parleur porte arrière droite

H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill)

H4/29 Haut-parleur subwoofer

H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche

H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit

H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche

H4/57 Haut-parleur surround arrière droit

N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation

Système de commande vocale (SBS) LINGUATRONIC

Les différentes fonctions du système d'information pour le conducteur sont demandés et utilisées via le SBS LINGUATRONIC. Le SBS est intégré à l'Audio 50 APS avec changeur DVD et COMAND APS.

La nouvelle génération LINGUATRONIC offre de nouvelles fonctions et un confort d'utilisation accru.

Les modifications suivantes en font partie :

- Saisie en mots complets des noms de ville et de rue pendant la navigation, dans la langue réglée au niveau de l'unité centrale
- Sélection d'une entrée de l'annuaire téléphonique sans initialisation vocale du système
- Sélection des canaux de radio sans initialisation vocale du système
- Commande vocale de la radio activée possible à tout moment
- Changement de langue par la sélection de l'utilisateur
- Utilisation de synonymes
- Filtre antiparasite intégré

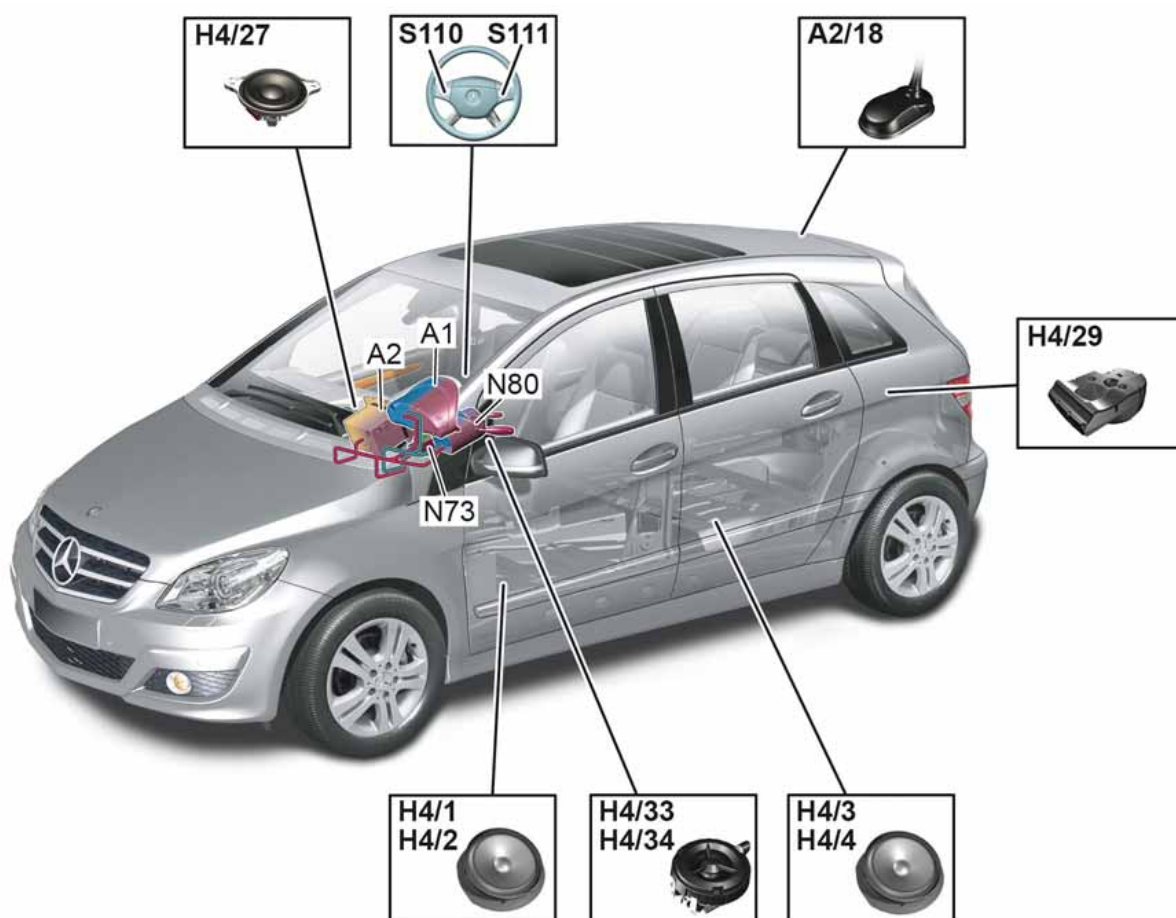
Système d'appel au secours TELE AID (seulement Canada)

La fonction d'appel au secours permet de réaliser les fonctions suivantes, selon leur priorité :

- 1 Appel au secours automatique
- 2 Appel au secours manuel
- 3 Recherche et localisation du véhicule
- 4 Dépannage
- 5 Appel d'information MB
- 6 Autorisation
- 7 Déverrouillage à distance du véhicule

Système d'autoradio Audio 5

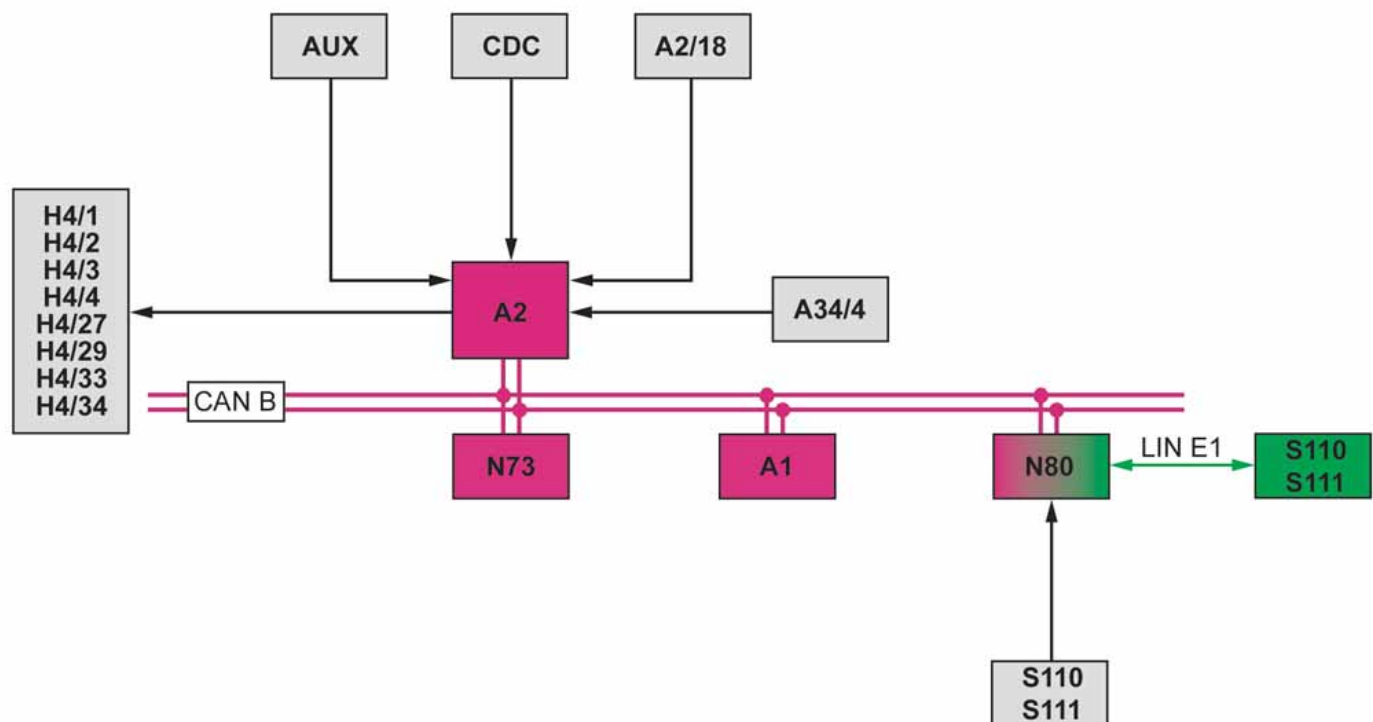
Disposition des composants Audio 5, représentée sur la Classe B:



- A1 Combiné d'instruments
- A2 Autoradio
- A2/18 Amplificateur d'antenne
- A34/4 Interface téléphone

H4/1 Groupe de haut-parleurs, porte avant gauche
H4/2 Groupe de haut-parleurs, porte avant droite
H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche
H4/4 Haut-parleur porte arrière droite
H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill) (avec code (810) Système de sonorisation)
H4/29 Haut-parleur subwoofer (avec code (810) Système de sonorisation)

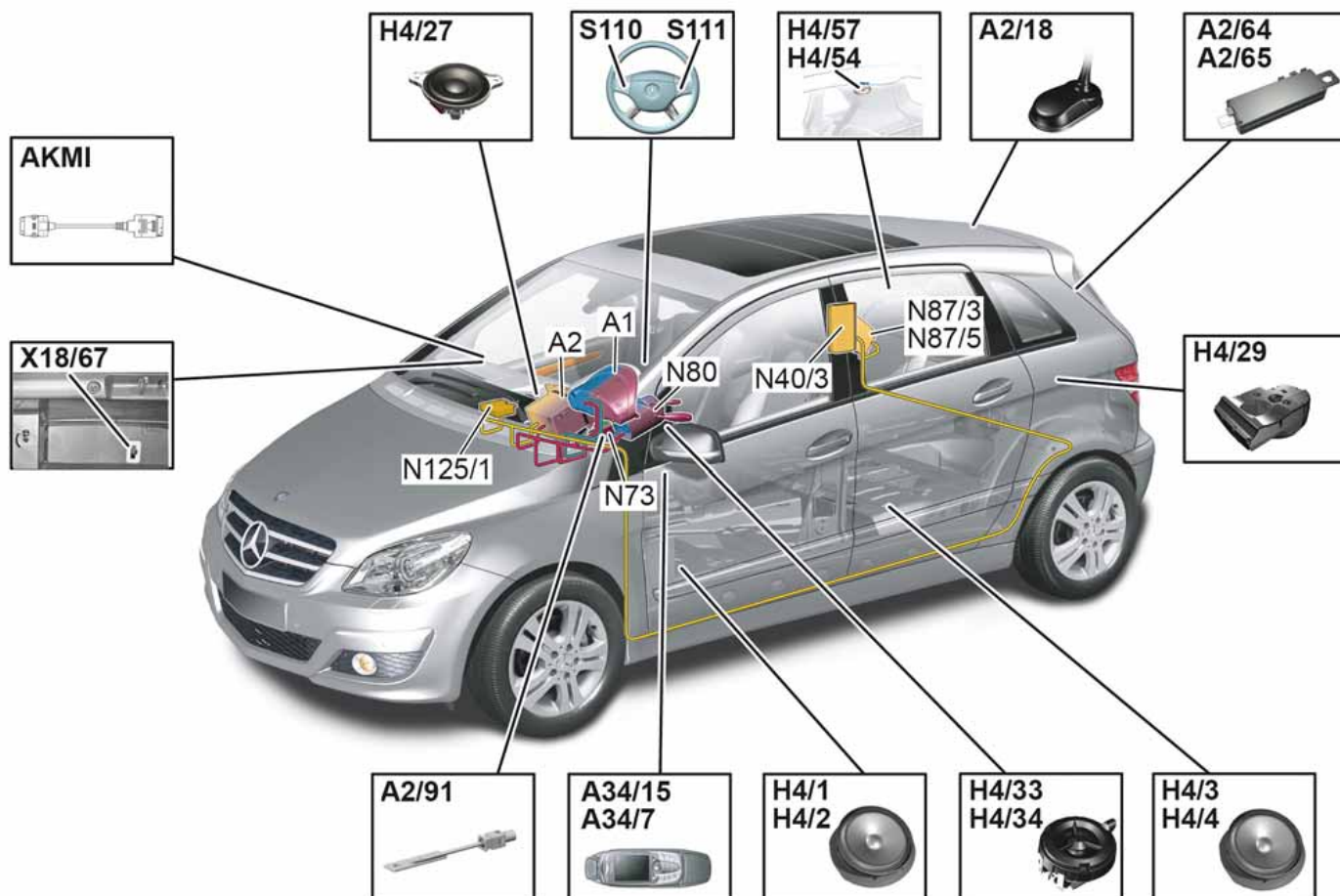
Synoptique Audio 5:



H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche
H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit
N73 Calculateur EZS
N80 Module de jupe de direction
S110 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à gauche
S111 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à droite
AUX Prise AUX-IN
CDC Changeur CD
CAN B CAN habitacle
LIN E1 LIN direction (avec code (428) Touches de commande au volant)

Système d'autoradio Audio 20

Disposition des composants Audio 20, représentée sur la Classe B:



A1 Combiné d'instruments

A2 Autoradio

A2/18 Amplificateur d'antenne

A2/64 Module amplificateur d'antenne gauche (seulement version Canada)

A2/65 Module amplificateur d'antenne droit (avec code (537) Autoradio numérique et code (833) Version Grande-Bretagne)

A2/91 Antenne Bluetooth

A34/7 Module Bluetooth (avec code (386) Téléphone mobile) (sauf version Japon)

A34/15 UHI Interface universelle portable (Universal Handy Interface) (accessoire sauf version Japon)

H4/1 Groupe de haut-parleurs, porte avant gauche

H4/2 Groupe de haut-parleurs, porte avant droite

H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche

H4/4 Haut-parleur porte arrière droite

H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill) (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/29 Haut-parleur subwoofer (avec code (810) Système de sonorisation)

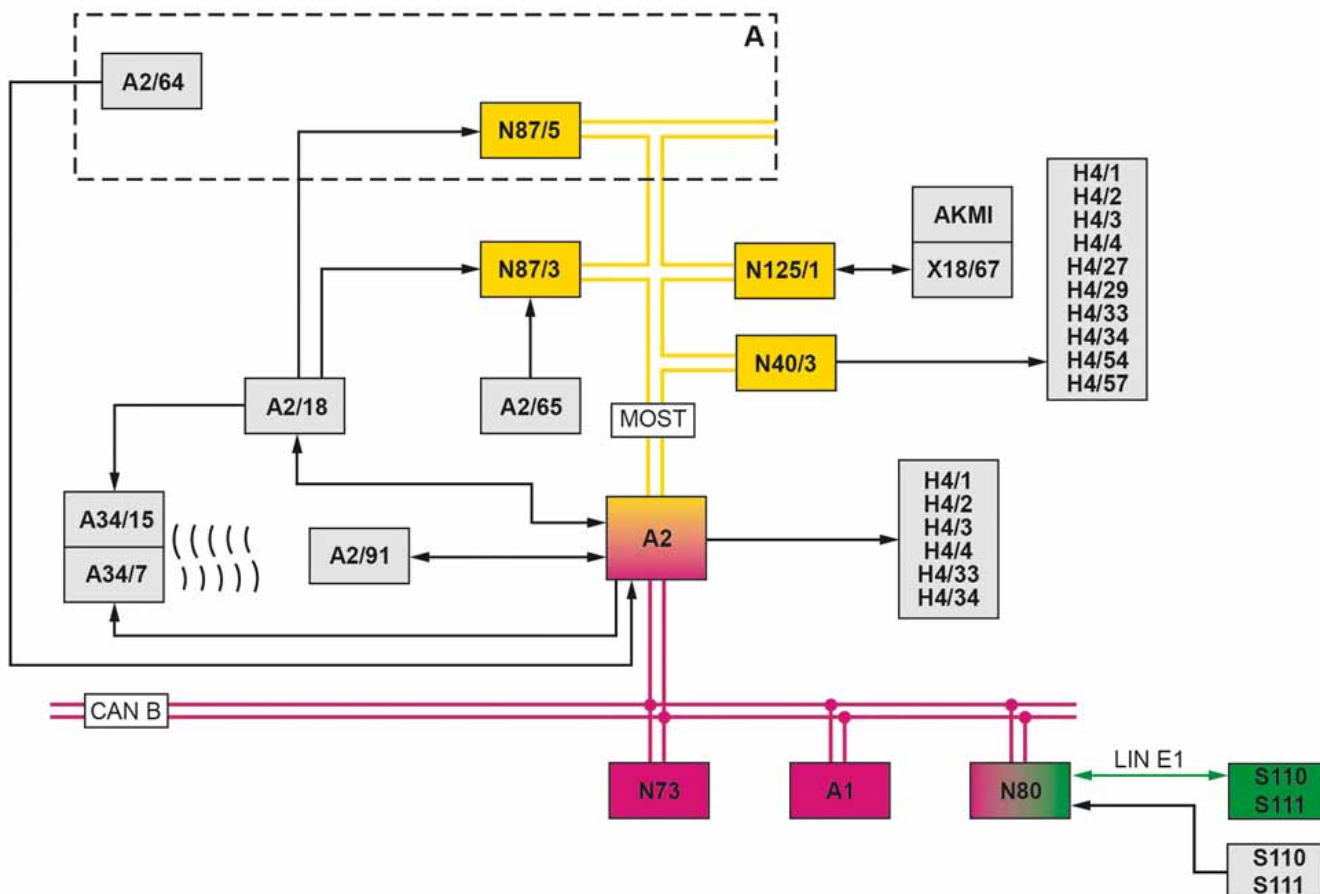
H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche

H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit

H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/57 Haut-parleur surround arrière droit (avec code (810) Système de sonorisation)

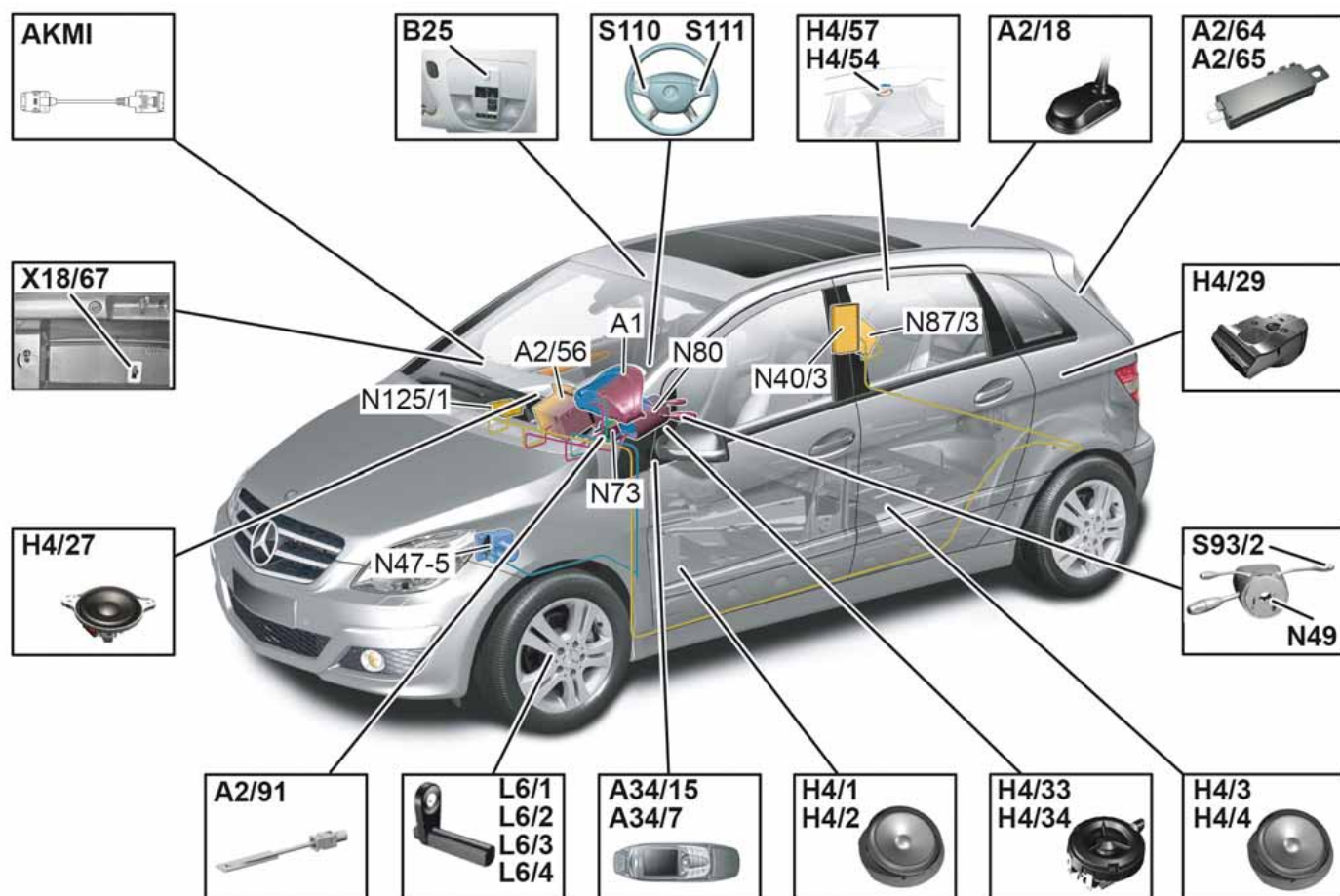
Synoptique Audio 20:



- N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation (avec code (810) Système de sonorisation)
- N73 Calculateur EZS
- N80 Module de jeu de direction
- N87/3 Calculateur radio numérique (avec code (537) Radio numérique et code (833) Version Grande-Bretagne)
- N87/5 Calculateur SDAR (seulement version Canada)
- N125/1 Calculateur interface média (avec code (518) Interface média)
- S110 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à gauche
- S111 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à droite
- X18/67 Connecteur 1 interface média (avec code (518) Interface média)
- AKMI Câble adaptateur interface média (avec code (518) Interface média) (accessoire)
- A Composants avec version Canada
- CAN B CAN habitacle
- LIN E1 LIN direction (avec code (428) Touches de commande au volant)
- MOST Media Oriented System Transport

Système d'autoradio et de communication Audio 50 APS

Disposition des composants Audio 50 APS, représentée sur la Classe B:



A1 Combiné d'instruments

A2/18 Amplificateur d'antenne

A2/56 Autoradio et unité de navigation

A2/64 Module amplificateur d'antenne gauche

A2/65 Module amplificateur d'antenne droit (avec code (537) Autoradio numérique et code (833) Version Grande-Bretagne)

A2/91 Antenne Bluetooth

A34/7 Module Bluetooth (avec code (386) Téléphone mobile) (sauf version Japon)

A34/15 UHI Interface universelle portable (Universal Handy Interface) (accessoire sauf version Japon)

B25 Microphone de l'installation mains libres

H4/1 Groupe de haut-parleurs, porte avant gauche

H4/2 Groupe de haut-parleurs, porte avant droite

H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche

H4/4 Haut-parleur porte arrière droite

H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill) (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/29 Haut-parleur subwoofer (avec code (810) Système de sonorisation)

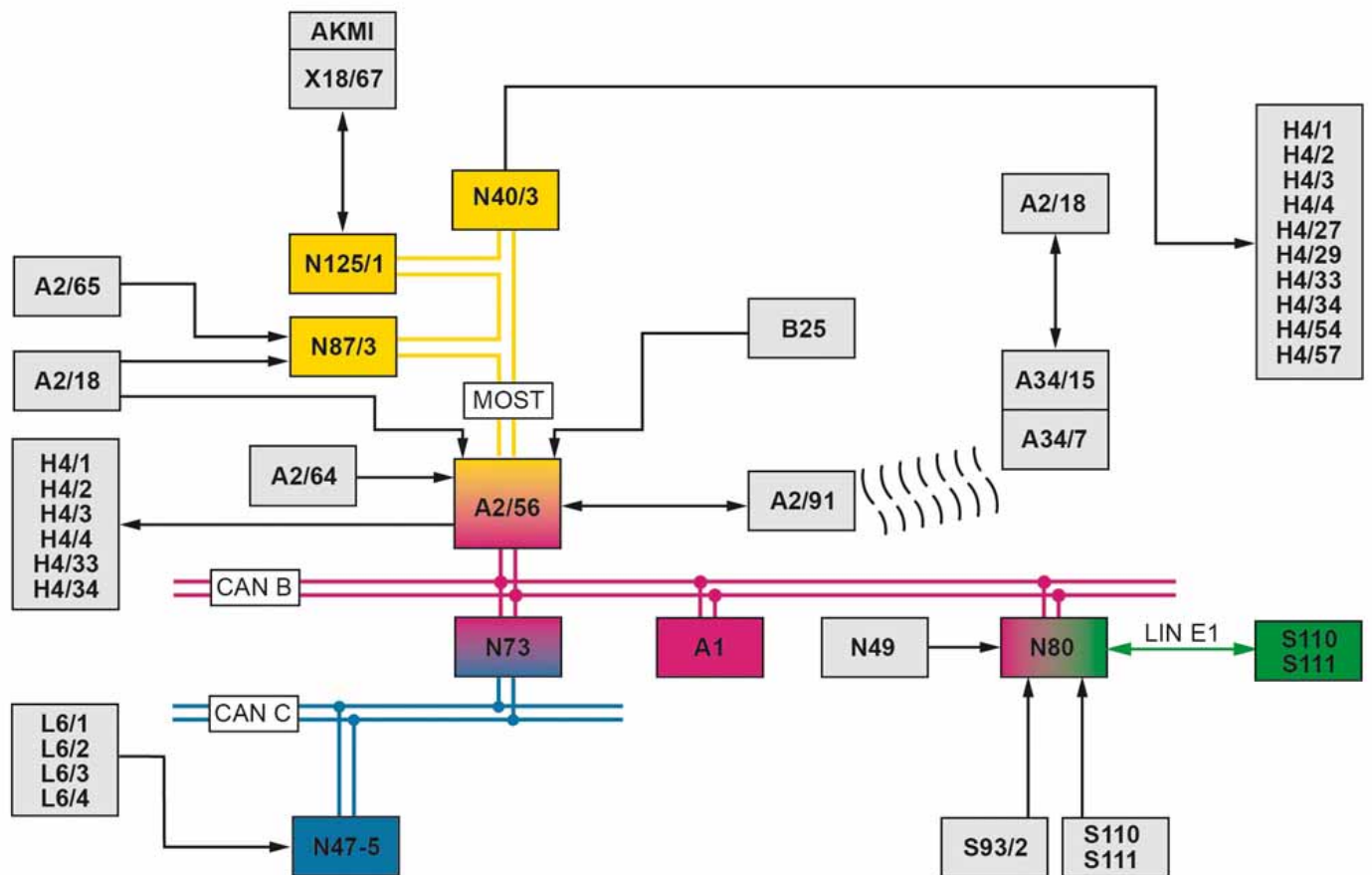
H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche

H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit

H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/57 Haut-parleur surround arrière droit (avec code (810) Système de sonorisation)

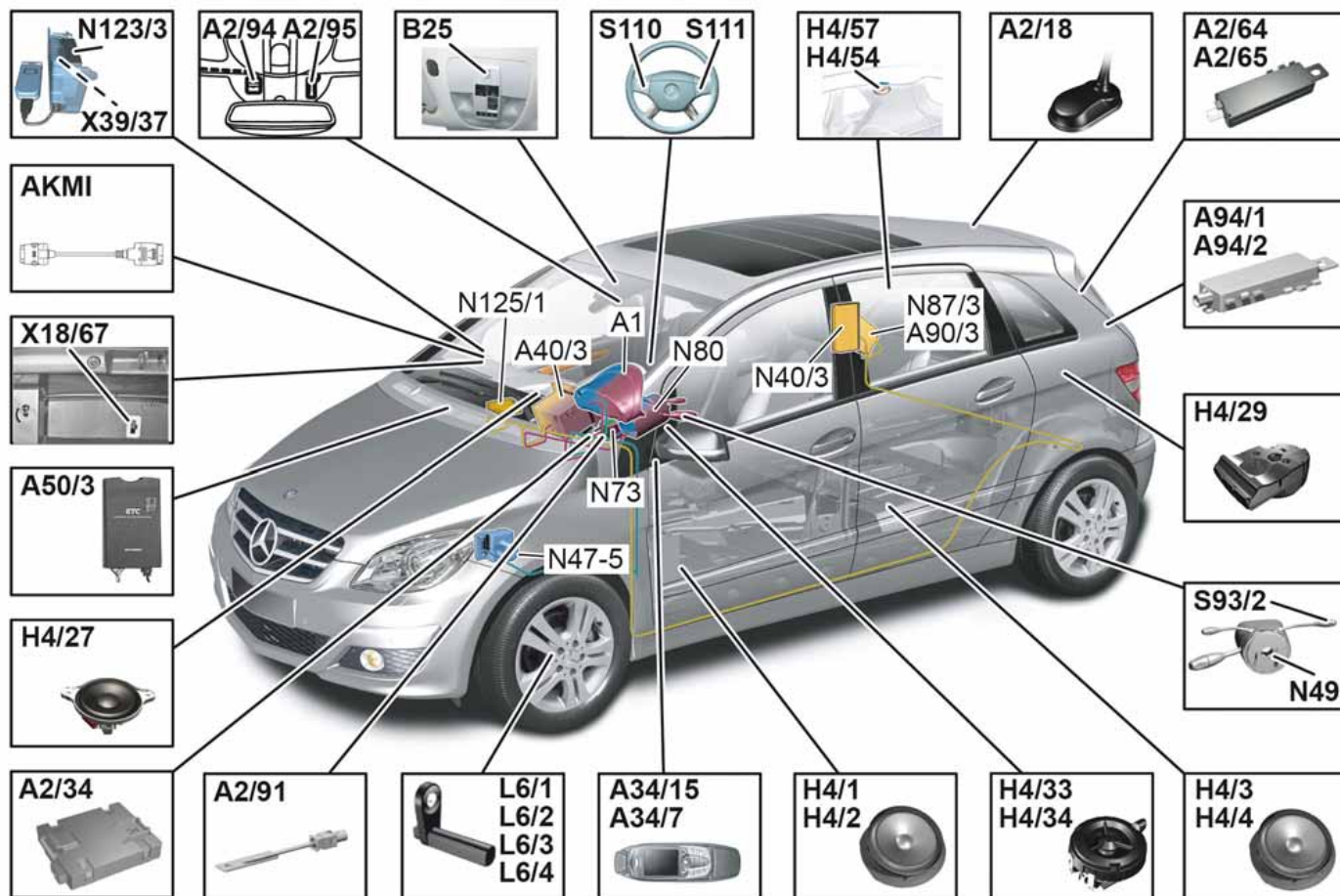
Synoptique Audio 50 APS:



- L6/1 Capteur vitesse de rotation roue avant gauche
 L6/2 Capteur vitesse de rotation roue avant droite
 L6/3 Capteur vitesse de rotation roue arrière gauche
 L6/4 Capteur vitesse rotation roue arrière droite
 N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation (avec code (810) Système de sonorisation)
 N47-5 Calculateur ESP et BAS
 N49 Capteur d'angle de braquage
 N73 Calculateur EZS
 N80 Module de jupe de direction
 N87/3 Calculateur radio numérique (avec code (537) Radio numérique et code (833) Version Grande-Bretagne)
 N125/1 Calculateur interface média (avec code (518) Interface média)
 S93/2 Commutateur SBS
 S110 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à gauche
 S111 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à droite
 X18/67 Connecteur 1 interface média (avec code (518) Interface média)
 AKMI Câble adaptateur interface média (avec code (518) Interface média) (accessoire)
 CAN B CAN habitacle
 CAN C CAN de compartiment moteur
 LIN E1 LIN direction (avec code (428) Touches de commande au volant)
 MOST Media Oriented System Transport

Système d'autoradio et de communication COMAND et COMAND APS

Disposition des composants Audio COMAND, représentée sur la Classe B:



A1 Combiné d'instruments

A2/18 Amplificateur d'antenne

A2/34 Antenne du verrouillage centralisé (seulement version Japon)

A2/64 Module amplificateur d'antenne gauche

A2/65 Module amplificateur d'antenne droit (avec code (537) Autoradio numérique et code (833) Version Grande-Bretagne)

A2/91 Antenne Bluetooth

A2/94 Antenne prélèvement du péage automatique (ETC) (seulement version Japon)

A2/95 Antenne VICS (seulement version Japon)

A34/7 Module Bluetooth (avec code (386) Téléphone mobile) (sauf version Japon)

A34/15 UHI Interface universelle portable (Universal Handy Interface) (accessoire sauf version Japon)

A40/3 Unité de commande, d'affichage et de contrôle COMAND

A50/3 Calculateur prélèvement du péage automatique (ETC) (seulement version Japon)

A90/3 Tuner numérique TV (seulement version Japon)

A94/1 Amplificateur d'antenne TV 1 (seulement version Japon)

A94/2 Amplificateur d'antenne TV 2 (seulement version Japon)

B25 Microphone de l'installation mains libres

H4/1 Groupe de haut-parleurs, porte avant gauche

H4/2 Groupe de haut-parleurs, porte avant droite

H4/3 Haut-parleur porte arrière gauche

H4/4 Haut-parleur porte arrière droite

H4/27 Haut-parleur milieu du cockpit (centerfill) (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/29 Haut-parleur subwoofer (avec code (810) Système de sonorisation)

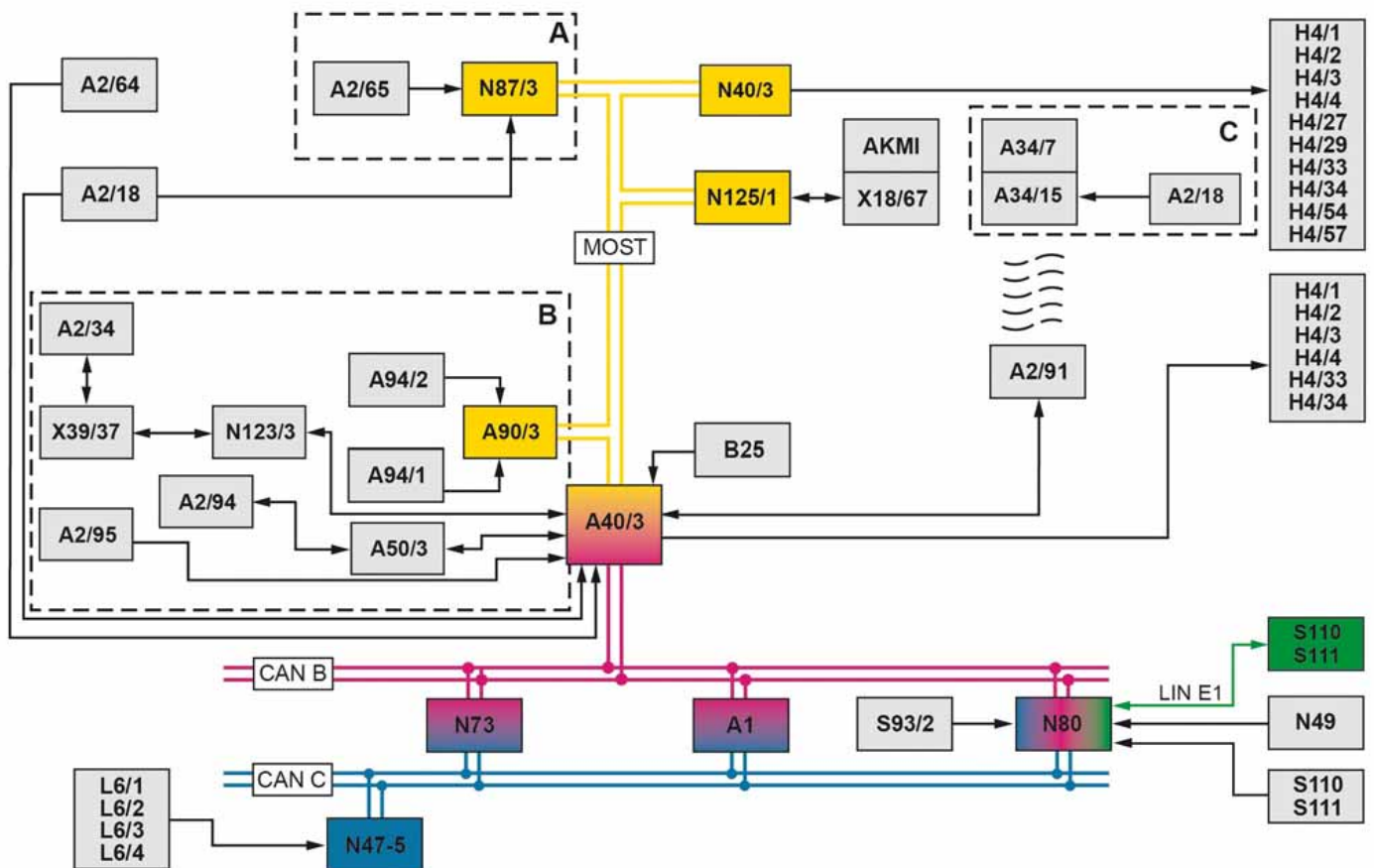
H4/33 Haut-parleur aiguës montant A gauche

H4/34 Haut-parleur aiguës montant A droit

H4/54 Haut-parleur surround arrière gauche (avec code (810) Système de sonorisation)

H4/57 Haut-parleur surround arrière droit (avec code (810) Système de sonorisation)

Synoptique Audio COMAND:



L6/1 Capteur vitesse de rotation roue avant gauche

L6/2 Capteur vitesse de rotation roue avant droite

L6/3 Capteur vitesse de roue arrière gauche

L6/4 Capteur vitesse rotation roue arrière droite

N40/3 Amplificateur pour système de sonorisation (avec code (810) Système de sonorisation)

N47-5 Calculateur ESP et BAS

N49 Capteur d'angle de braquage

N73 Calculateur EZS

N80 Module de jupe de direction

N87/3 Calculateur radio numérique (avec code (537) Radio numérique et code (833) Version Grande-Bretagne)

N123/3 Calculateur téléphone Japon (seulement version Japon)

N125/1 Calculateur interface média (avec code (518) Interface média)

S93/2 Commutateur SBS

S110 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à gauche

S111 Groupe de contacteurs du volant multifonction, à droite

X18/67 Connecteur 1 interface média (avec code (518) Interface média)

X39/37 Bloc de connexion téléphone portable (seulement version-Japon)

AKMI Câble adaptateur interface média (avec code (518) Interface média) (accessoire)

A Composants avec version ECE

B Composants avec version Japon

C Composants avec téléphone mobile en version

ECE

CAN B CAN habitacle

CAN C CAN de compartiment moteur

LIN E1 LIN direction (avec code (428) Touches de commande au volant)

MOST Media Oriented System Transport