

Marque: RENAULT

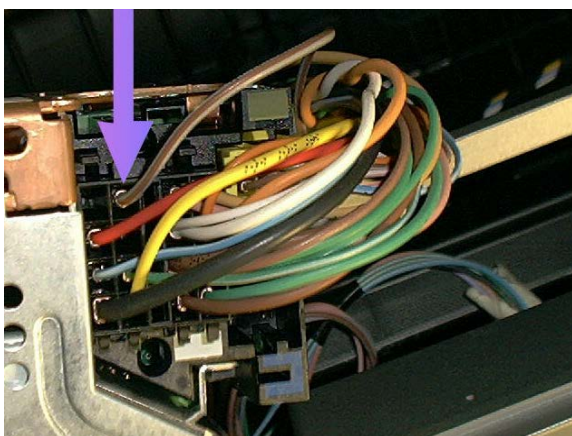
Type: Scénic

Année: 2003-2009



<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils régulateur</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE	1° JAUNE 2° JAUNE-ROUGE	1°_ Arrière de la boîte à fusibles. 2° <u>Connecteur</u> : Prise DIAG placé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1
MASSE: 	VERT		Au châssis de véhicule.
INFO VITESSE DANS L'HABITACLE : 	BLEU	1° GRIS-BLANC 2° GRIS-BLANC ou GRIS-MARRON	1° Dans le faisceau sous le seuil de porte conducteur. 2° <u>Connecteur</u> : ISO à 8 voies de l'autoradio (dans la console centrale ou à gauche dans le coffre) <u>Position</u> : n° 1 ATTENTION EFFECTUER UN MONTAGE « DEMARRAGE » OU « PULL UP »
INFO FREIN : 	MARRON	ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies du contacteur de pédale de frein
	MARRON-BLANC	ORANGE-MARRON	
INFO EMBRAYAGE : 	VIOLET	VERT-BLANC	

Info vitesse dans connecteur ISO de l'autoradio/ arrière de la boîte à fusibles



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

MONTAGE DEMARRAGE OU PULL UP

Certaines instructions utilisent le terme “Démarrage”. Le “démarrage” est une méthode de production économique d’un signal de vitesse à impulsion utile à partir d’un signal de vitesse faible. Elle ne peut servir que pour les signaux de sortie générés dans les panneaux d’instruments/l’unité ABS.

Si vous voulez appliquer cette méthode à un signal, vous avez besoin d’une résistance soudée entre un fil d’alimentation et un signal de vitesse. Prenez une résistance de 10 kilo-Ohms (1/4 watt) et soudez un bon fil d’alimentation relié à un fusible à celle-ci. Soudez l’autre extrémité de la résistance à la sortie de signal de vitesse du panneau d’instruments et, bien entendu, à l’entrée de signal de vitesse du système que vous installez.

