

Mercedes Classe E
(210) 2000-2002

Une
interface
B2S
CAN-bus
est
disponibl
e pour
les
signaux
suivants.
Signal
désiré n'est
pas
répertorié?
Appelez
+31 73-
5480351
ou [e-mail](#)

Emplaceme
nt pour
antenne
GPS

Versio
n : 1.6

Date : 3/13/201
2

Emplaceme
nt pour unité
centrale

Emplaceme
nt de
batterie

Signal de
vitesse ou
type de
transducteur

alimentatio
n électrique
continue
(+30)

positive du
circuit
d'allumage

(+15)

Masse (-31)

Cette instruction concerne le premier modèle classe E avec feux indicateurs de direction aux rétroviseurs latéraux.

Le panneau protecteur de genou est fixé par 2 vis. Déposer le levier de déverrouillage de capot et le reste est fixé par brides. Dans le creux au plancher, vous pouvez acheminer des fils du boîtier ECU au compartiment moteur. Il suffit de déposer la plaque sous la boîte à gants avec 2 vis, après avoir déposé le capuchon de sortie d'air au côté gauche de la plaque.

L'EMS est situé à droite dans le compartiment moteur. Le couvercle du boîtier ECU est fixé par 4 boulons.

Alpine Licenced User		Alpine Electronics Europe GmbH	
	Compartiment moteur	Habitacle	Coffre
Emplacement de batterie		au côté droit sous le siège arrière	
Signal de vitesse ou type de transducteur	dans le boîtier ECU connecteur latéral de l'unité ASR vert/blanc dans le faisceau	faisceau de 3 fils dans l'entonnoir en plastique au seuil de porte passager vert/noir indication fréquence: 24.000 impulsions/km	
CAN HIGHSP  EED Application Lists: cliquer ici		au côté droit sous le tableau de bord contre le montant A : vert/blanc (CAN High) torsadé avec vert (CAN Low)	

alimentation électrique continue (+30)	dans le boîtier ECU connecteur plat à 4 voies rouge	connecteur de radio rouge/blanc	
positive du circuit d'allumage (+15)	dans le boîtier ECU connecteur plat à 4 voies rose/rouge	connecteur radio noir/jaune	
Masse (-31)	devant le boîtier ECU masse d'origine brun	connecteur radio brun	
Signal de feu de croisement		au côté gauche entre le dossier du siège arrière et le seuil de porte gris/noir (avec point rose)	
Signal de feu de recul		au côté gauche entre le dossier du siège arrière et le seuil de porte gris/jaune (fil fin)	
Signal de démarreur (+50)	connecteur noir à 7 voies à droite de la boîte de fusibles violet		
Signal de régime	connecteur EMS médian à 52 voies cavité 40 vert/jaune (pas jaune/vert !)		
Signal de marche du moteur		dans le faisceau (avec 5 fils) sous le panneau d'instruments bleu (témoin d'alternateur)	
Signal d'indicateur de direction (vers l'indicateur)		noir-blanc et noir-vert dans la boîte de fusibles (ne pas utiliser les fils du commutateur des feux de direction !)	
Alpine Licenced User		Alpine Electronics Europe GmbH	

instructions pour dispositifs embarqués de ce site web se fait à vos risques.