

Marque: BMW

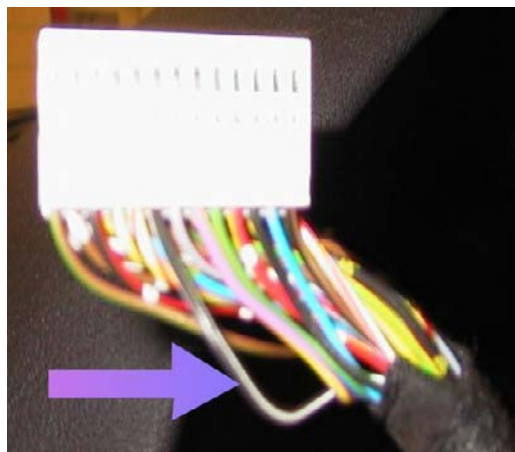
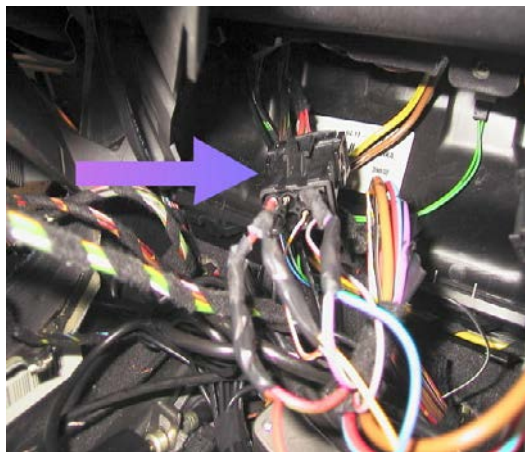
Type: Série 3 E46

Année: 2000-2004

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils régulateur</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE	1° VERT 2° VIOLET-BLANC	1° En sortie du naiman 2° <u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies dans le faisceau vers l'autoradio. <u>Position</u> : n° 2
<u>MASSE :</u> 	VERT		Au châssis de véhicule.
<u>INFO VITESSE DANS L'HABITACLE :</u> 	BLEU	1° NOIR-BLANC 2° NOIR-BLANC	1° <u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies à droite du panneau à instruments. <u>Position</u> : n° 8 Souvent non câblé mettre une cosse à l'emplacement et faire un montage PULL UP. 2° <u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies dans le faisceau vers l'autoradio <u>Position</u> : n° 3
<u>INFO FREIN :</u> 	MARRON		<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies du contacteur de pédale de frein
	MARRON-BLANC		
<u>INFO EMBRAYAGE :</u> 	VIOLET		

Connecteur : faisceau vers l'autoradio

Connecteur : du panneau à instrument avec info vitesse



MONTAGE DEMARRAGE OU PULL UP

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

Certaines instructions utilisent le terme “Démarrage”. Le “démarrage” est une méthode de production économique d’un signal de vitesse à impulsion utile à partir d’un signal de vitesse faible. Elle ne peut servir que pour les signaux de sortie générés dans les panneaux d’instruments/l’unité ABS.

Si vous voulez appliquer cette méthode à un signal, vous avez besoin d’une résistance soudée entre un fil d’alimentation et un signal de vitesse. Prenez une résistance de 10 kilo-Ohms (1/4 watt) et soudez un bon fil d’alimentation relié à un fusible à celle-ci. Soudez l’autre extrémité de la résistance à la sortie de signal de vitesse du panneau d’instruments et, bien entendu, à l’entrée de signal de vitesse du système que vous installez.

