

RG9/72

- Débrancher la batterie du véhicule.
- Débrancher le connecteur A (6 pôles) du potentiomètre (fig.1)
- Raccorder le connecteur B (6 pôles) du câblage en T au potentiomètre
- Enlever le bloc secondaire de la partie avant du connecteur A (fig.2)
- Enlever le bloc secondaire de la partie avant du connecteur C (fig.3)
- Avec un extracteur, extraire le câble en position 1 du connecteur A
- Monter le câble en position 1 sur le connecteur C (livré avec le kit) (fig.4)
- Refaire les opérations d'extraction et de positionnement pour les 5 autres câbles, un à la fois.

Nota bene: pour éviter toute erreur, déplacer les câbles un par un !

- Presser le bloc secondaire pour qu'il soit bien en place sur le connecteur (fig.5)
- Raccorder le connecteur C au câblage en T
- Raccorder le câblage en T au module électronique d'interface RG8
- Rétablir le branchement de la batterie!



Fig.1



Fig.2

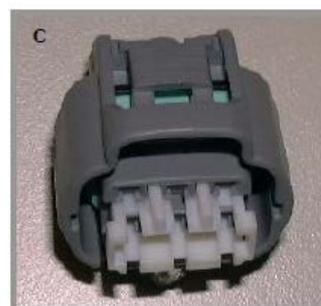


Fig.3

