

**Citroen:** Xsara HDI, Xsara Picasso HDI, Xantia HDI, C5 HDI et Berlingo  
**Peugeot:** 306 HDI, 406 HDI, 307 HDI (premiere generation), 806 HDI  
**Suzuki:** Grand Vitara

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (4 broches) de la potentiomètre (fig.1)
- Soudez le fil vert en position 4 dans le connecteur de la potentiomètre (fig.2).
- Soudez le fil ~~gris~~ en position 3 dans le connecteur de la potentiomètre (fig.2).
- Coupez le fil de la position 2 du connecteur de la potentiomètre. Soudez le fil jaune en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.3).
- Coupez le fil de la position 1 du connecteur de la potentiomètre. Soudez le fil blanc en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.4)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

