

Manuel d'installation spécifique, par modèle de véhicule, du
régulateur de vitesse RG8

Installation seulement pour **Peugeot, Citroen, Suzuki Grand Vitara e Fiat Scudo**
avec potentiomètre dans le compartiment moteur et en combinaison avec
Code 3800, 1035



1. Indications générales et de sécurité pour l'installation du module d'interface RG8

NOTA ! : Avant d'installer le module d'interface RG8, lisez attentivement le manuel d'installation du régulateur de vitesse RG8.

Avertissement

Si le câble n'est pas raccordé correctement, il pourra se produire un court-circuit avec possibilité de

- Incendie des câbles
- Détérioration de l'unité électronique de contrôle
- Endommagement des fonctions électriques
- Manque de fonctionnement du moteur

Pour un raccordement sûr, soudez les câbles et isolez le raccordement.

Pour éviter les risques de courts-circuits, débranchez toujours le pôle négatif de la batterie avant de passer à l'installation.

Attention !

En débranchant le pôle négatif de la batterie, les données dans la mémoire volatile des dispositifs électroniques seront supprimées.

Il faut programmer à nouveau les dispositifs suivants :

- Radio
- Horloge
- Ordinateur de bord
- Position des sièges
- Timer

Attention !

Pour contrôler la tension des câbles électriques, utilisez exclusivement un testeur à diode, un voltmètre ou autre indicateur. Les testeurs qui s'éclairent consomment trop de courant et les dispositifs électroniques du véhicule pourraient se détériorer.

Attention !

Module électronique d'interface RG8 :

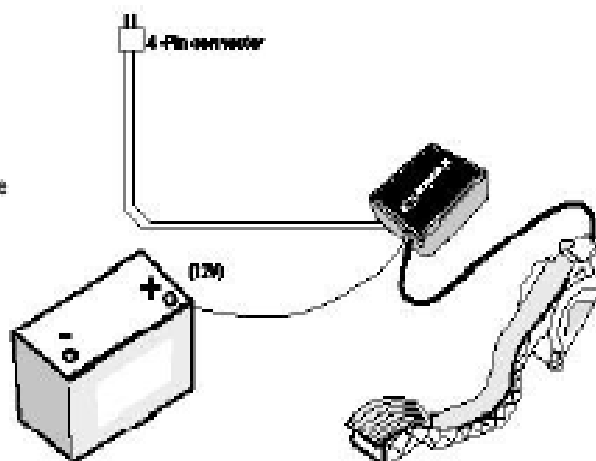
Le module électronique doit toujours être fixé dans le compartiment passagers du véhicule, près de la pédale d'accélérateur, avec des vis à tôle de 4 mm. Évitez les positions exposées à une chaleur excessive, à l'humidité ou à proximité de conducteurs à haute tension. La position d'installation la plus commune est sous le tableau de bord, côté volant, derrière la boîte à gants ou derrière la plinthe, côté volant ou côté passager. Évitez d'installer le module électronique dans le compartiment moteur. Pour l'installation, marquez la position des trous, centrez le foret et percez des trous de 3 mm ou utilisez le tampon biadhésif pour fixer le module électronique sur une surface plate. Avant de percer les trous, contrôlez toujours **le côté opposé**.

Installez provisoirement le module électronique dans la position choisie. Vissez-le SEULEMENT si son accès est facile. L'installation étant terminée, le module électronique peut être vissé dans la position choisie.

Le kit contient :

- Câblage universel
- Fusible noir-rouge
- Fusible 2A

Reliez le fil noir-rouge à une alimentation de (introduisez un fusible de 2A dans le porte fusibles)



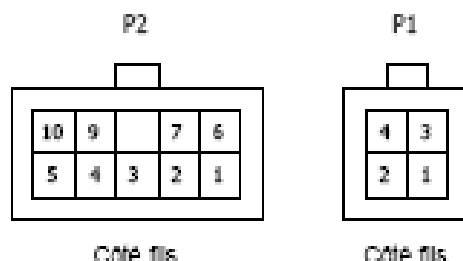
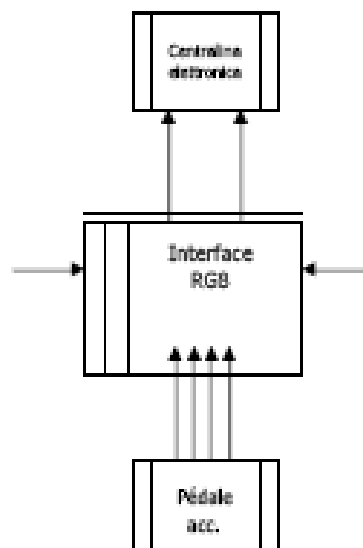
Input/Output système (seulement pour l'interface)

Input :

- Alimentation batterie à 12 V (+30)
- Signal V AC du module du régulateur de vitesse RGB
- 5 V de la pédale d'accélérateur
- Masse de la pédale d'accélérateur
- Signal bas de la pédale
- Signal haut de la pédale

Output:

- Signal bas à l'unité électronique du moteur
- Signal haut à l'unité électronique du moteur



Disposition câblage pour interface RGB

Connecteur P2:

1: Vert	Masse pédale papillon
2: Rouge	Signal papillon haut à l'unité électronique de contrôle
3: Blanc	Signal papillon haut de la pédale
4: Blanc	Signal papillon haut de la pédale
5: Noir-rouge	Alimentation batterie à 12 Volts
6: Vert	Masse pédale papillon
7: Marron	Signal papillon bas à l'unité électronique de contrôle
8: --	Inutilisé
9: Jaune	Signal papillon bas de la pédale
10: Jaune	Signal papillon bas de la pédale

Connecteur P1:

1: Noir	Pédale papillon +5 Volts
2: Vert	INPUT VP
3: Jaune	INPUT VAC
4: Rouge	INPUT VENT

VERIFICATION DES SIGNAUX

Tous les diagrammes de fonctionnement indiqués ici marchent avec le **signal bas du potentiomètre** sur le fil **Jaune** et le **signal haut sur le fil Blanc**, comme cela a été observé sur les voitures analysées.

Il arrive parfois que sur certaines versions de ces voitures les signaux haut et bas du potentiomètre soient inversés, ce qui compromet le fonctionnement du RGB.

Avant de procéder à l'installation, vérifier si la position des signaux dans le connecteur de la pédale de l'accélérateur est correcte :

- mesurer la tension (A) au point de jonction du fil Jaune, la pédale étant relâchée
- mesurer la tension (B) au point de jonction du fil Blanc, la pédale étant relâchée
- la tension A doit inférieure à la tension B. S'il n'en est pas ainsi, intervertir le raccordement du fil Jaune avec le fil Blanc. Les fils Marron et Rouge seront inversés par voie de conséquence (Jaune avec Marron et Blanc avec Rouge).

Citroen: Xsara HDI, Xsara Picasso HDI, Xantia HDI, C5 HDI et Berlingo

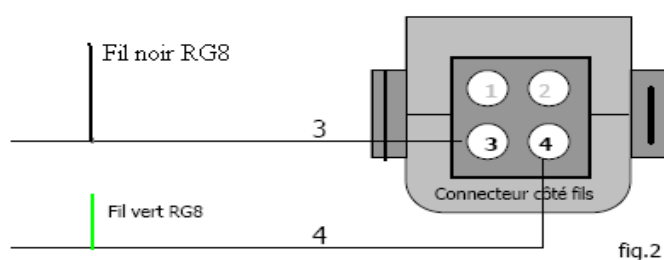
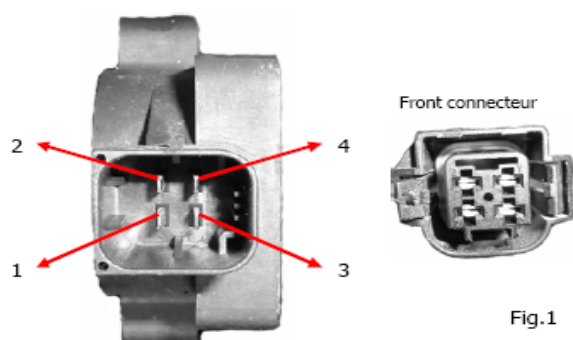
Peugeot: 306 HDI, 406 HDI, 307 HDI (premiere generation), 806 HDI

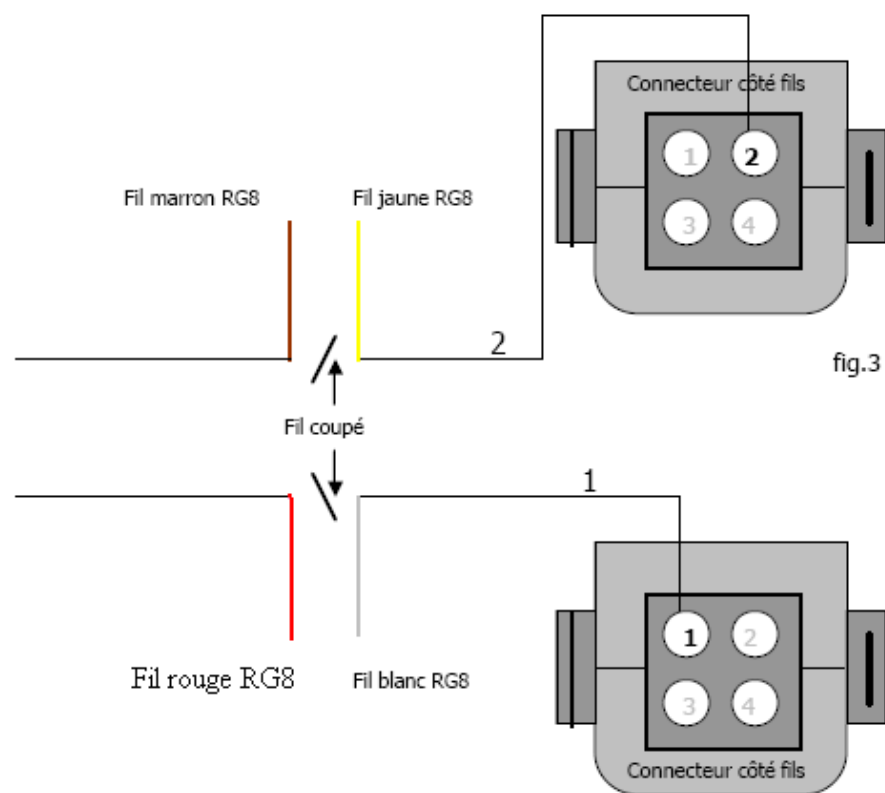
Suzuki: Grand Vitara

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (4 broches) de la potentiomètre (fig.1)
- Soudez le fil vert en position 4 dans le connecteur de la potentiomètre (fig.2).
- Soudez le fil noir en position 3 dans le connecteur de la potentiomètre (fig.2).
- Coupez le fil de la position 2 du connecteur de la potentiomètre. Soudez le fil jaune en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.3).
- Coupez le fil de la position 1 du connecteur de la potentiomètre. Soudez le fil blanc en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.4)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !





Citroen: C3 2006>, Berlingo 2006>
Peugeot: Partner 2006>

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (4 broches) de la potentiomètre (fig.1)
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la potentiomètre (fig.2).
- Soudez le fil gris en position 4 dans le connecteur de la potentiomètre (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la potentiomètre. Soudez le fil jaune en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3).
- Coupez le fil de la position 1 du connecteur de la potentiomètre. Soudez le fil blanc en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rose en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.4)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

PIN	Couleur	Valeur 0%	Valeur 100%
1	Bleu	0,406	3,783
2	Vert	0	0
3	Pourpre	0,206	1,896
4	Jaune	5,03	5,03
5	Blanc	4,13	4,13



Fig.2

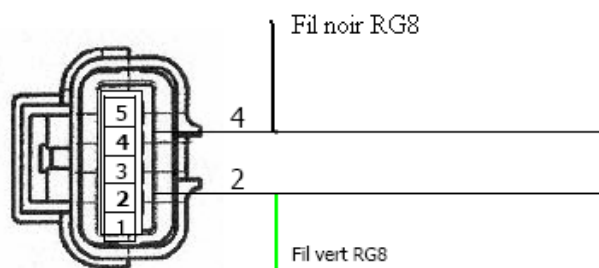


Fig.3

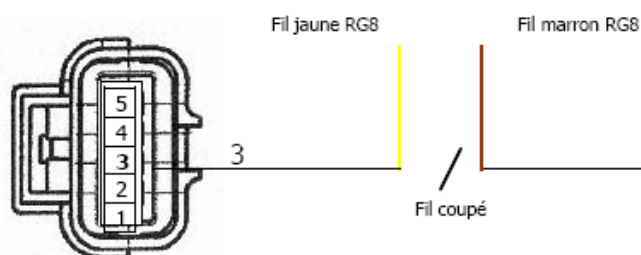


Fig.4

