

Manuel d'installation du **régulateur de vitesse RG8**, propre à chaque
modèle de véhicule

Installation exclusivement pour **Mitsubishi L200 Modèle 2006**,
Suzuki Grand Vitara Modèle 2006, SX4, Swift Modèle 2006
Cod. 3800.1047



1. Indications générales de sécurité pour l'installation du module d'interface RG8

NOTA BENE! Avant de procéder à l'installation du module d'interface RG8, lire attentivement la notice de montage du régulateur de vitesse RG8.

Attention !

Un mauvais raccordement du câble peut provoquer un court-circuit et entraîner certains risques :

- incendie des câbles
- détérioration de la centrale électronique de commande
- détérioration des fonctions électriques
- panne de moteur

Pour bien effectuer le raccordement, souder d'abord les câbles puis isoler le raccordement.

Pour éviter le risque de court-circuit, débrancher toujours le pôle négatif de la batterie avant de procéder à l'installation.

Important !

En débranchant le pôle négatif de la batterie, les données contenues dans la mémoire volatile des dispositifs électroniques seront effacées.

Il faudra donc reprogrammer les appareils suivants:

- radio
- horloge
- ordinateur de bord
- position du siège
- temporisateur

Important !

Pour contrôler la tension des câbles de puissance, utiliser exclusivement un testeur à diodes, un voltmètre ou un autre indicateur. Les testeurs qui s'allument consomment trop de courant et les dispositifs électroniques pourraient être endommagés.

Important !

Module électronique d'interface RG8:

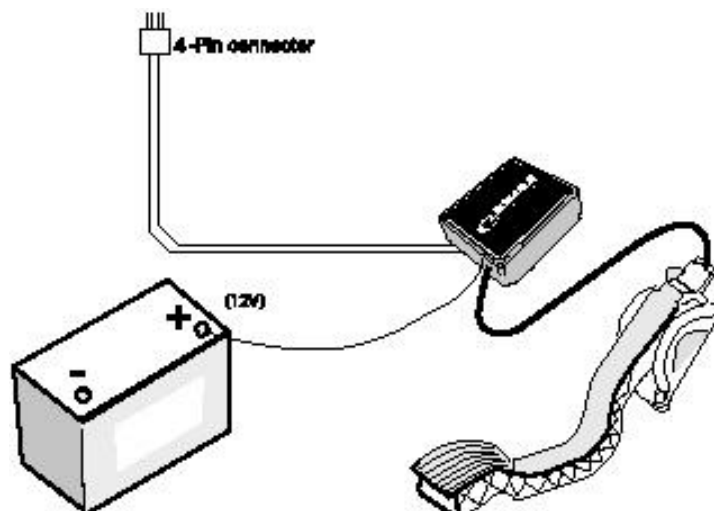
Le module électronique doit toujours être installé dans l'habitacle du véhicule, près de la pédale de l'accélérateur. Utiliser des vis en tôle de 4 mm. Eviter les emplacements exposés à une chaleur excessive, à l'humidité ou à proximité de conducteurs haute tension. Le positionnement le plus courant se situe sous le tableau de bord, côté conduite, derrière la boîte à gants ou la talonnette, côté conduite ou côté passager. Ne pas installer le module électronique dans l'espace moteur. Pour réaliser l'installation, marquer la position des trous, centrer le poinçon et percer des trous de 3 mm ou bien utiliser du ruban bi-adhésif pour fixer le module électronique sur une surface plane. Avant de percer les trous, contrôler toujours **la partie opposée**.

Installer provisoirement le module électronique à la position voulue. Visser le module électronique **UNIQUEMENT** si l'accès au module s'effectue aisément. A la fin du montage, le module électronique peut être fixé à la position voulue.

Le kit contient :

- o câblage universel
- o Fil noir-rouge
- o Fusible 2A

Relier le fil noir-rouge
à une alimentation constante en 12 V
(monter un fusible 2A sur le porte-fusibles)



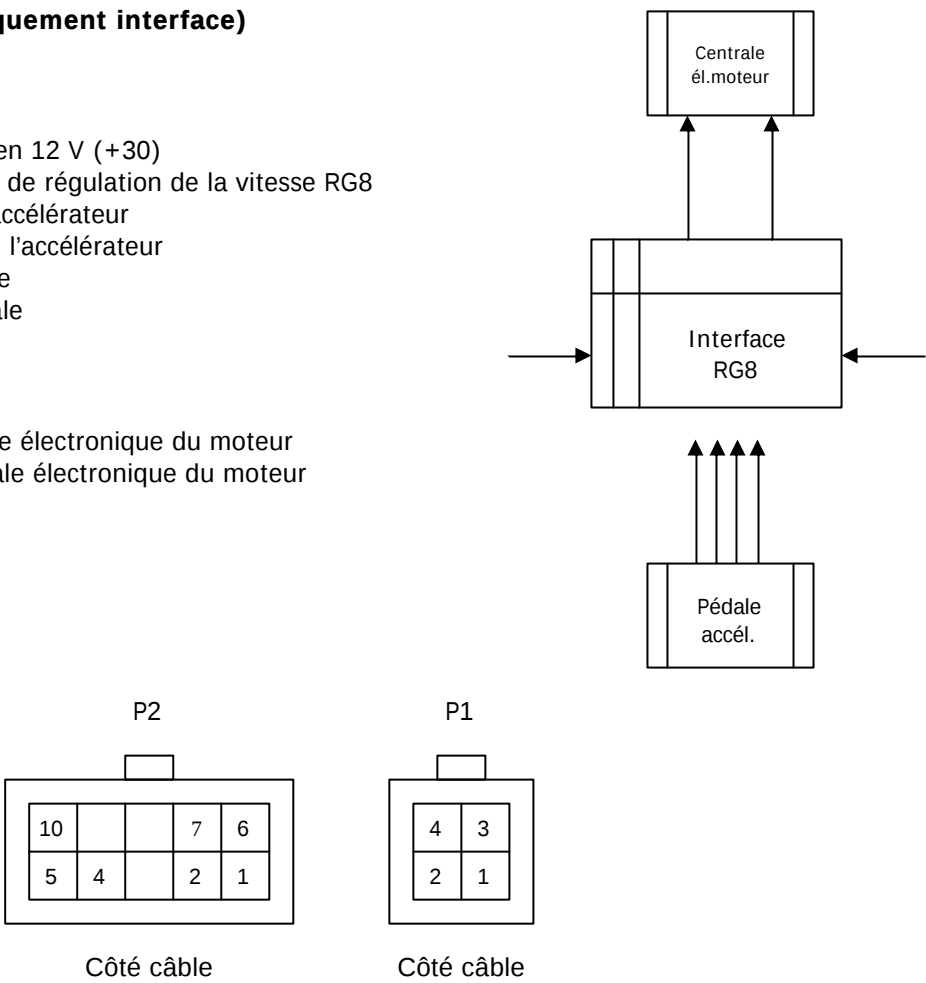
Système Input/Output (uniquement interface)

Input:

- Alimentation batterie en 12 V (+30)
- Signal VAC du module de régulation de la vitesse RG8
- 5 V de la pédale de l'accélérateur
- Masse de la pédale de l'accélérateur
- Signal bas de la pédale
- Signal haut de la pédale

Output:

- Signal bas à la centrale électronique du moteur
- Signal haut à la centrale électronique du moteur



Structure câblage pour interface RG8

Connecteur P2:

1: Vert	Masse pédale papillon
2: Rouge	Signal papillon haut à la centrale électronique
3: --	Non utilisé
4: Blanc	Signal papillon haut de la pédale
5: Noir-Rouge	Alimentation batterie en 12 V
6: Vert	Masse pédale papillon
7: Marron	Signal papillon bas à la centrale électronique
8: --	Non utilisé
9: --	Non utilisé
10: Jaune	Signal papillon bas de la pédale

Connecteur P1:

1: Noir	Pédale papillon +5 Volts
2: Vert	INPUT VP
3: Jaune	INPUT VAC
4: Rouge	INPUT VENT

MITSUBISHI: Modèle L200 2006

SUZUKI : Grand Vitara Modèle 2006, SX4, Swift Modèle 2006

- Débrancher la batterie du véhicule.
- Relier le câble noir-rouge à une alimentation constante en +12V (+30).
- Monter un fusible de 2A dans le porte-fusibles
- Débrancher le connecteur A (6 pôles) du potentiomètre (fig.1)
- Raccorder le connecteur B (6 pôles) du câblage en T au potentiomètre
- Enlever le bloc secondaire de la partie avant du connecteur A (fig.2)
- Enlever le bloc secondaire de la partie avant du connecteur C (fig.3)
- Avec un extracteur, extraire le câble en position 1 du connecteur A
- Monter le câble en position 1 sur le connecteur C (livré avec le kit) (fig.4)
- Refaire les opérations d'extraction et de positionnement pour les 5 autres câbles, un à la fois.

Nota bene: pour éviter toute erreur, déplacer les câbles un par un !

- Presser le bloc secondaire pour qu'il soit bien en place sur le connecteur (fig.5)
- Raccorder le connecteur C au câblage en T
- Raccorder le câblage en T au module électronique d'interface RG8
- Rétablir le branchement de la batterie!



Fig.1



Fig.2

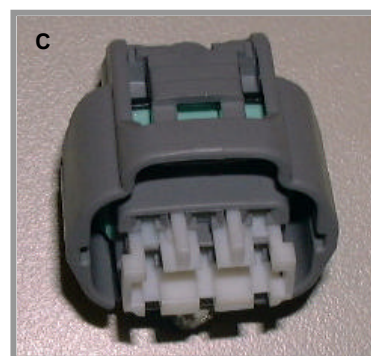


Fig.3

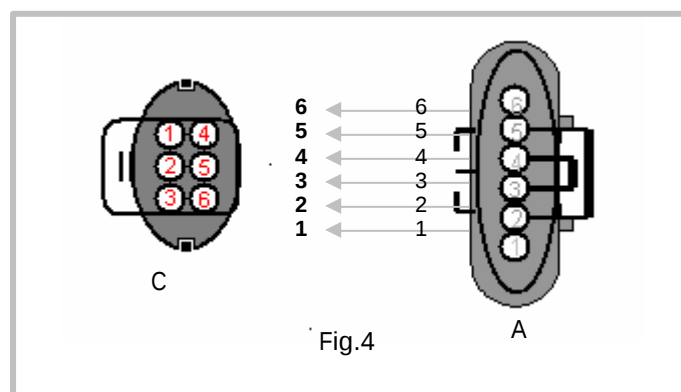


Fig.4

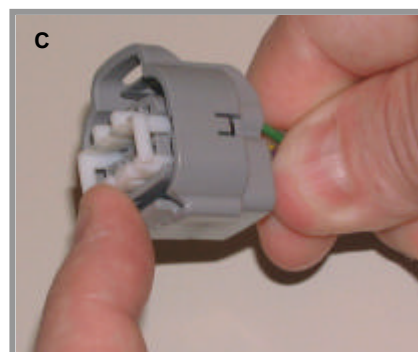


Fig.5