

# Manuel d'installation spécifique, par modèle de véhicule, du régulateur de vitesse RG8

Installation seulement avec câblage universel

**Code 3800.1027**

|                   |                               |         |
|-------------------|-------------------------------|---------|
| <b>Alfa</b>       | 147                           | pag. 13 |
|                   | 156                           | pag. 13 |
| <b>Audi</b>       | A2 (not diesel)               | pag. 15 |
|                   | A3 (<2006 not diesel)         | pag. 15 |
|                   | A4 (not diesel)               | pag. 15 |
|                   | A6 (<2006 not diesel)         | pag. 15 |
|                   | A3 (2006>)                    | pag. 11 |
|                   | A6 (2006>)                    | pag. 11 |
| <b>BMW</b>        | Serie 1                       | pag. 16 |
| <b>Chevrolet</b>  | Captiva                       | pag. 27 |
| <b>Chrysler</b>   | PT Cruiser (2006)             | pag. 23 |
| <b>Citroen</b>    | Juper (2006>)                 | pag. 13 |
| <b>Dodge</b>      | Caliber 2.0                   | pag. 25 |
|                   | Caliber 2.0 CRD (diesel)      | pag. 25 |
| <b>Ford</b>       | Fiesta 1.4-1.6-2.0 (diesel)   | pag. 9  |
|                   | Fusion                        | pag. 9  |
| <b>Fiat</b>       | Doblo                         | pag. 13 |
|                   | Stilo                         | pag. 13 |
|                   | Multipla                      | pag. 13 |
|                   | Ducato                        | pag. 13 |
|                   | Strada                        | pag. 13 |
|                   | Ducato (<2006)                | pag. 4  |
|                   | Cedisi                        | pag. 12 |
|                   | Panda 4x4 1.3 diesel          | pag. 26 |
| <b>Honda</b>      | Civic (2006>) 1.4-1.8-2.2cdti | pag. 17 |
|                   | CRV (2007>) 2.0-2.4-2.2cdti   | pag. 17 |
|                   | Jazz (2002>)                  | pag. 19 |
|                   | Civic (<2006)                 | pag. 24 |
|                   | Accord (2006>)                | pag. 24 |
|                   | CRV                           | pag. 24 |
|                   | FRV                           | pag. 24 |
|                   |                               |         |
| <b>Hyundai</b>    | Accent                        | pag. 13 |
|                   | Sonata 2.4 (2005>)            | pag. 6  |
|                   | Sonata 2.0 CRDI               | pag. 6  |
|                   | Santa Fe (2006>)              | pag. 6  |
| <b>Iveco</b>      | Turbo Daily                   | pag. 13 |
| <b>Kia</b>        | Cerato                        | pag. 13 |
|                   | Sportage                      | pag. 13 |
|                   | Carnival (2006>)              | pag. 13 |
| <b>Jeep</b>       | Cherokee 1.8 CRD (2006)       | pag. 22 |
|                   | Cherokee 2.8 CRD (2006)       | pag. 22 |
| <b>Land Rover</b> | Freelander Td-4               | pag. 9  |
| <b>Mazda</b>      | 2                             | pag. 9  |
| <b>Mercedes</b>   | Classe A                      | pag. 18 |
|                   | Classe B                      | pag. 18 |
|                   | Vito (<2005)                  | pag. 10 |
|                   | Sprinter (<2006)              | pag. 10 |
|                   | Vito (2005>)                  | pag. 20 |
|                   | Sprinter (2006>)              | pag. 28 |

|                   |                                               |         |
|-------------------|-----------------------------------------------|---------|
| <b>Mercedes</b>   | Vaneo CDI (2005)                              | pag. 18 |
| <b>Nissan</b>     | X-Trail                                       | pag. 8  |
|                   | Primastar                                     | pag. 5  |
|                   | Kubistar                                      | pag. 5  |
|                   | Interstar                                     | pag. 5  |
|                   | Note                                          | pag. 14 |
|                   | Micra (2005>)                                 | pag. 14 |
| <b>Opel</b>       | Vivaro                                        | pag. 5  |
|                   | Movano                                        | pag. 5  |
| <b>Peugeot</b>    | Boxer (<2006)                                 | pag. 4  |
| <b>Porsche</b>    | Cayenne V6 (2005)                             | pag. 21 |
| <b>Renault</b>    | Kangoo                                        | pag. 5  |
|                   | Trafic                                        | pag. 5  |
|                   | Master                                        | pag. 5  |
|                   | Laguna                                        | pag. 5  |
|                   | Espace (2002>)                                | pag. 5  |
|                   | Modus                                         | pag. 14 |
|                   | Clio (2006>)                                  | pag. 14 |
|                   | Laguna (2006>) Version 2: 1.9DCI              | pag. 14 |
|                   | Mégane 2:16v (2003-2004), 1.9 DCI (2003), 1.6 | pag. 14 |
|                   | Scenic 1.6 16V, 1.9Dci (2003>), 2.0 16V       | pag. 14 |
| <b>Seat</b>       | Cordoba                                       | pag. 15 |
|                   | Leon (<2006)                                  | pag. 15 |
|                   | Alahambra                                     | pag. 15 |
|                   | Altea (2006>)                                 | pag. 11 |
|                   | Leon (2006>)                                  | pag. 11 |
|                   | Toledo (2006>)                                | pag. 11 |
| <b>Skoda</b>      | Fabia                                         | pag. 15 |
|                   | Octavia (<2006)                               | pag. 15 |
|                   | Octavia (2006>)                               | pag. 11 |
| <b>Suzuki</b>     | Grand Vitara (2006)                           | pag. 12 |
|                   | SX-4                                          | pag. 12 |
| <b>Ssang Yong</b> | Rexton 230                                    | pag. 7  |
|                   | Rexton XDI 270                                | pag. 13 |
|                   | Rodius XDI 270                                | pag. 13 |
|                   | Kyron                                         | pag. 13 |
| <b>Volkswagen</b> | Fox                                           | pag. 15 |
|                   | Polo                                          | pag. 15 |
|                   | Golf (2003-2004)                              | pag. 15 |
|                   | Touran                                        | pag. 15 |
|                   | Golf 5                                        | pag. 11 |
|                   | Jetta (2006>)                                 | pag. 11 |
|                   | Touran (2006>)                                | pag. 11 |
|                   | Passat (2006>)                                | pag. 11 |
|                   | Caddy (2006>)                                 | pag. 11 |
|                   | Crafter 2.5 diesel (2006>)                    | pag. 28 |

## 1. Indications générales et de sécurité pour l'installation du module d'interface RG8

**NOTA!** : Avant d'installer le module d'interface RG8, lisez attentivement le manuel d'installation du régulateur de vitesse RG8.

### Avertissement

Si le câble n'est pas raccordé correctement, il pourra se produire un court-circuit avec possibilité de

- Incendie des câbles
- Détérioration de l'unité électronique de contrôle
- Endommagement des fonctions électriques
- Manque de fonctionnement du moteur

Pour un raccordement sûr, soudez les câbles et isolez le raccordement.

Pour éviter les risques de courts-circuits, débranchez toujours le pôle négatif de la batterie avant de passer à l'installation.

### Attention !

En débranchant le pôle négatif de la batterie, les données dans la mémoire volatile des dispositifs électroniques seront supprimées.

Il faut programmer à nouveau les dispositifs suivants :

- Radio
- Horloge
- Ordinateur de bord
- Position des sièges
- Timer

### Attention !

Pour contrôler la tension des câbles électriques, utilisez exclusivement un testeur à diode, un voltmètre ou autre indicateur. Les testeurs qui s'éclairent consomment trop de courant et les dispositifs électroniques du véhicule pourraient se détériorer.

### Attention !

#### Module électronique d'interface RG8 :

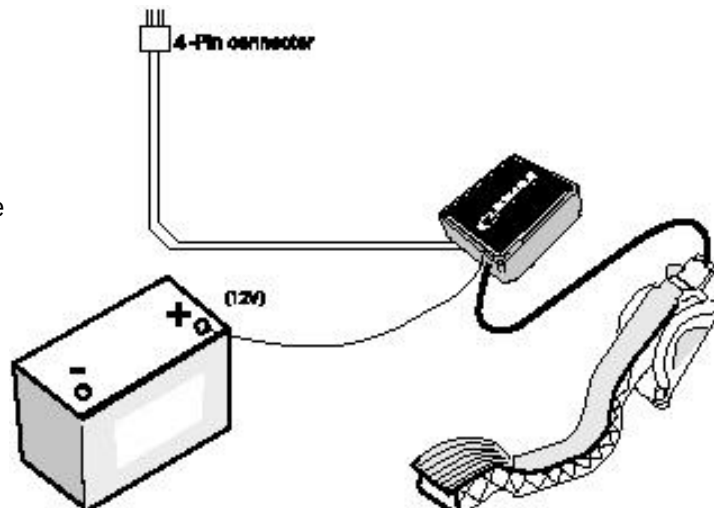
Le module électronique doit toujours être fixé dans le compartiment passagers du véhicule, près de la pédale d'accélérateur, avec des vis à tête de 4 mm. Évitez les positions exposées à une chaleur excessive, à l'humidité ou à proximité de conducteurs à haute tension. La position d'installation la plus commune est sous le tableau de bord, côté volant, derrière la boîte à gants ou derrière la plinthe, côté volant ou côté passager. Évitez d'installer le module électronique dans le compartiment moteur. Pour l'installation, marquez la position des trous, centrez le foret et percez des trous de 3 mm ou utilisez le tampon biadhésif pour fixer le module électronique sur une surface plate. Avant de percer les trous, contrôlez toujours **le côté opposé**.

Installez provisoirement le module électronique dans la position choisie. Vissez-le SEULEMENT si son accès est facile. L'installation étant terminée, le module électronique peut être vissé dans la position choisie.

Le kit contient :

- o Câblage universel
- o Fusible noir-rouge
- o Fusible 2A

Reliez le fil noir-rouge à une alimentation de (introduisez un fusible de 2A dans le porte fusibles)



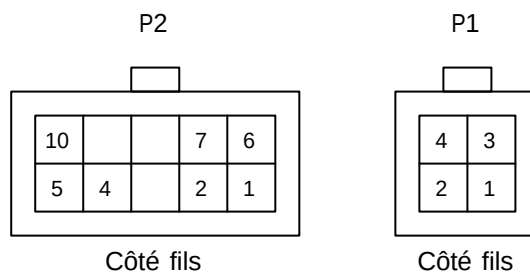
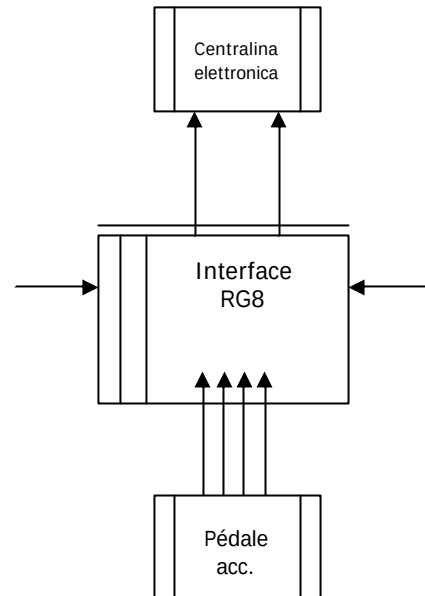
## Input/Output système (seulement pour l'interface)

### Input :

- Alimentation batterie à 12 V (+30)
- Signal V AC du module du régulateur de vitesse RG8
- 5 V de la pédale d'accélérateur
- Masse de la pédale d'accélérateur
- Signal bas de la pédale
- Signal haut de la pédale

### Output:

- Signal bas à l'unité électronique du moteur
- Signal haut à l'unité électronique du moteur



Disposition câblage pour interface RG8

#### Connecteur P2:

|               |                                                         |
|---------------|---------------------------------------------------------|
| 1: Vert       | Masse pédale papillon                                   |
| 2: Rouge      | Signal papillon haut à l'unité électronique de contrôle |
| 3: --         | Inutilisé                                               |
| 4: Blanc      | Signal papillon haut de la pédale                       |
| 5: Noir-rouge | Alimentation batterie à 12 Volts                        |
| 6: Vert       | Masse pédale papillon                                   |
| 7: Marron     | Signal papillon bas à l'unité électronique de contrôle  |
| 8: --         | Inutilisé                                               |
| 9: --         | Inutilisé                                               |
| 10: Jaune     | Signal papillon bas de la pédale                        |

#### Connecteur P1:

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 1: Noir  | Pédale papillon +5 Volts |
| 2: Vert  | INPUT VP                 |
| 3: Rouge | INPUT VAC                |
| 4: Jaune | INPUT VENT               |

## VERIFICATION DES SIGNAUX

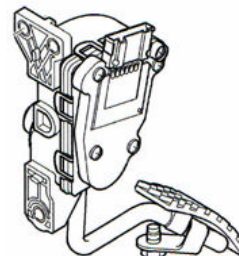
Tous les diagrammes de fonctionnement indiqués ici marchent avec le **signal bas du potentiomètre** sur le fil **Jaune** et le signal **haut sur le fil Blanc**, comme cela a été observé sur les voitures analysées.

Il arrive parfois que sur certaines versions de ces voitures les signaux haut et bas du potentiomètre soient inversés, ce qui compromet le fonctionnement du RG8.

Avant de procéder à l'installation, vérifier si la position des signaux dans le connecteur de la pédale de l'accélérateur est correcte :

- mesurer la tension (A) au point de jonction du fil Jaune, la pédale étant relâchée
- mesurer la tension (B) au point de jonction du fil Blanc, la pédale étant relâchée
- la tension A doit inférieure à la tension B. S'il n'en est pas ainsi, intervertir le raccordement du fil Jaune avec le fil Blanc. Les fils Marron et Rouge seront inversés par voie de conséquence (Jaune avec Marron et Blanc avec Rouge).

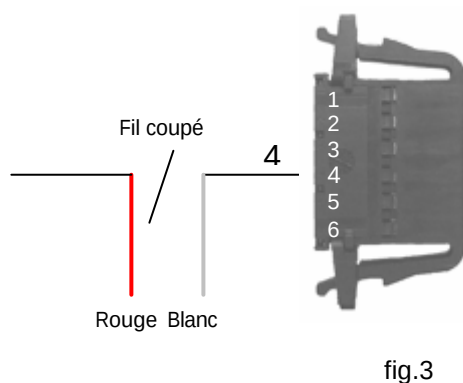
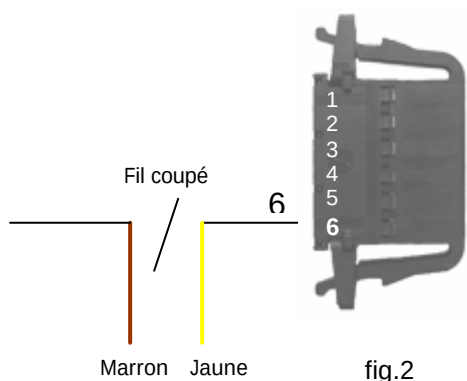
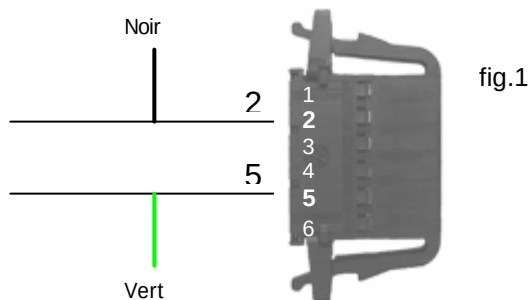
## Peugeot: Boxer (<2006) Fiat: Ducato (<2006)



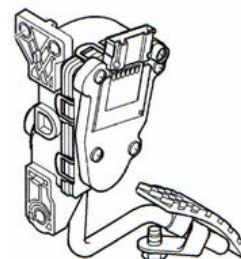
- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



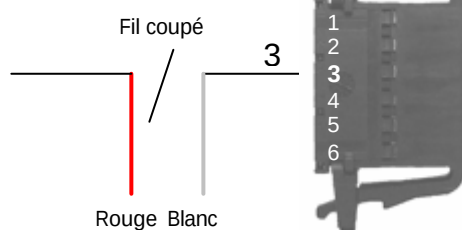
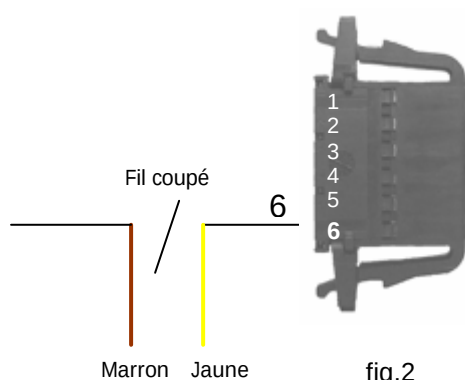
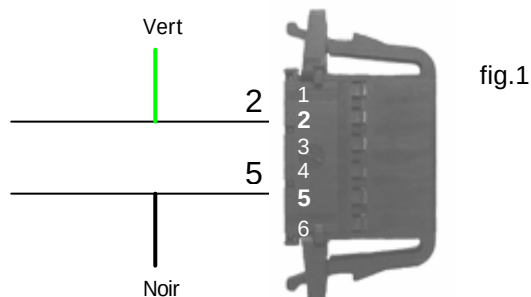
**Nissan: Primastar, Kubistar et Interstar**  
**Opel: Vivaro et Movano**  
**Renault: Trafic, Master, Kangoo Laguna et Espace (2002>)**



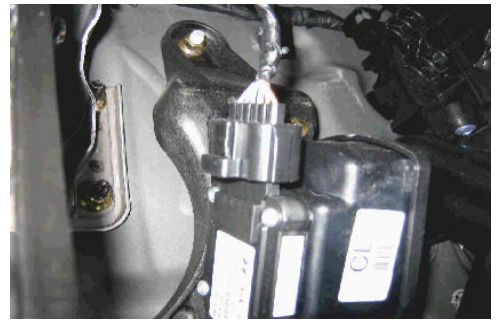
- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie!



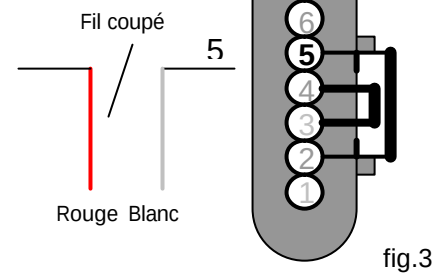
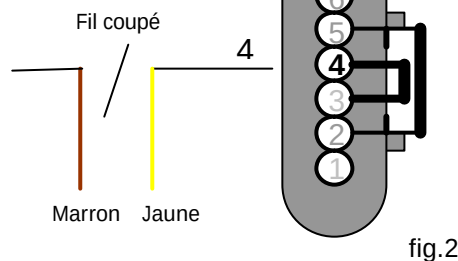
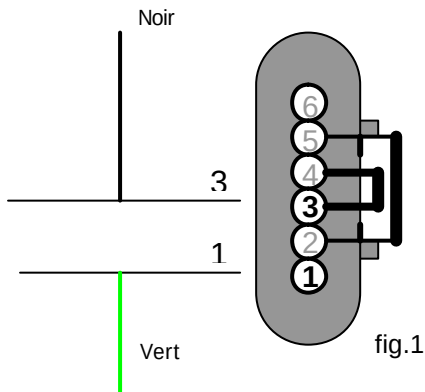
## Hyundai: Sonata 2.4 (2005>), Sonata 2.0 CRDI Santa-Fe (2006>)



- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



### **Hyundai Sonata 2.4 (2005>)**

**Signal de vitesse :** détecteur d'origine sur la boîte de vitesse, jaune

**Masse:** connecteur Link Données (DLC), broche n°4, noir

**Allumage (+15):** dans le faisceau de câbles en sortie de clé de contact, bleu

**Constant +12V (+30):** connecteur Link Données (DLC), broche n° 16, jaune; ou bien dans le faisceau de câbles en sortie de clé de contact, rose

Le connecteur Link Données (DLC) est positionné à gauche sous le tableau de bord, près du montant A (voir la figure). La console sur le côté gauche de la barre de direction avec les interrupteurs est simplement fixée par des pinces.

### **Hyundai Santa-Fe (2006>)**

**Signal de vitesse:** fil marron, broche n°3, à partir du connecteur DLC

**Masse:** connecteur radio à 24 pôles, broche n°24, noir

**Allumage (+15):** connecteur radio à 24 pôles, broche n°11, bleu/marron

**Constant +12V (+30):** connecteur radio blanc à 24 pôles, broche n°12, rouge/orange

REMARQUE: le connecteur Link Données (DLC) est situé sur la plaque de protection du genou à la hauteur de la pédale d'embrayage.

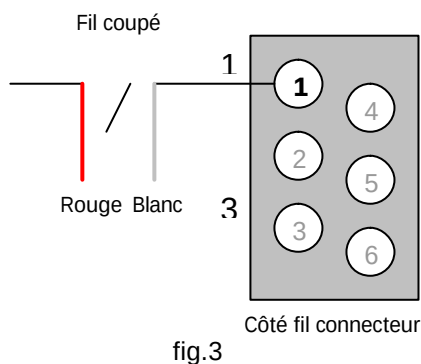
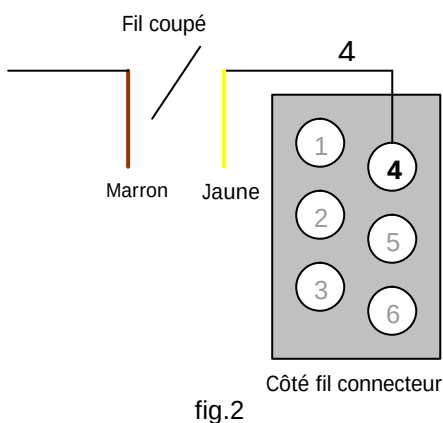
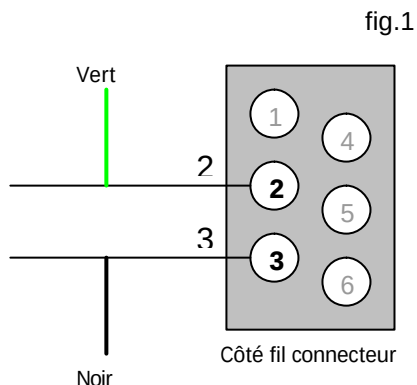
## SsangYong: Rexton 230

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

| Pôle n° | Couleur du fil SsangYong 230 |
|---------|------------------------------|
| 1       | Vert/Marron                  |
| 2       | Jaune/Rouge                  |
| 3       | Rouge/Jaune                  |
| 4       | Jaune/Noir                   |
| 5       | Marron                       |
| 6       | Bleu/Vert                    |

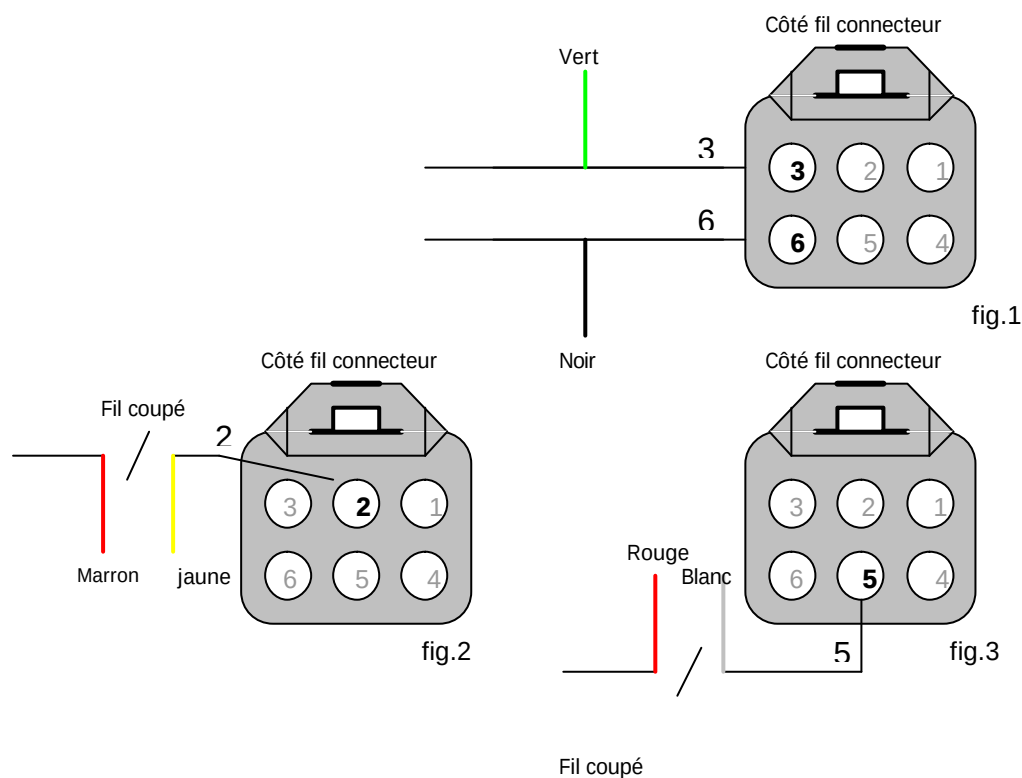


## Nissan: X-trail

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches)
- Soudez le fil vert (3) en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir (6) en position 6 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 2 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 5 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3).

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !





## Mazda: 2

## Ford: Fiesta 1.4, 1.6, 2.0, Diesel et Fusion

## Land Rover: FreeLander Td4

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

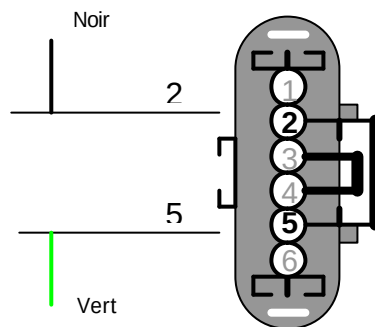


fig.1

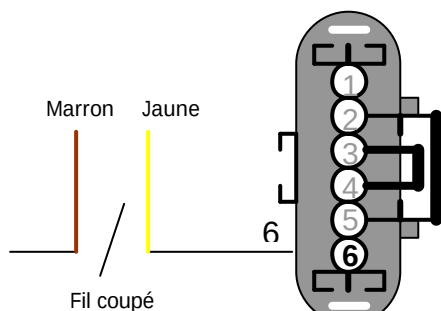


fig.2

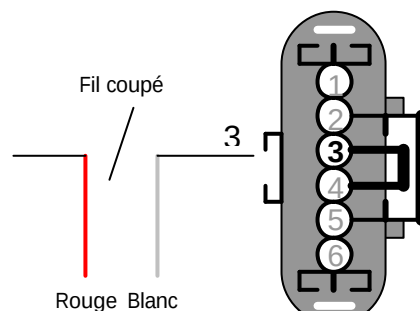


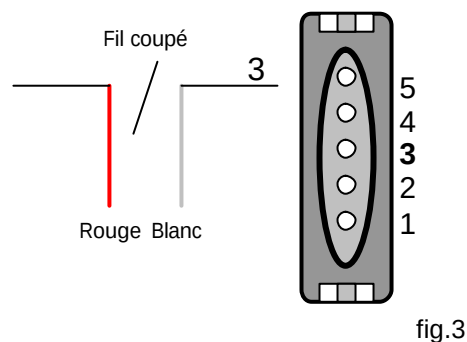
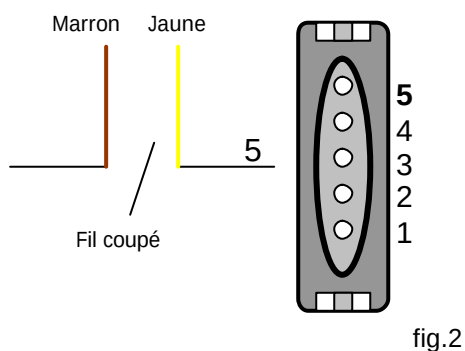
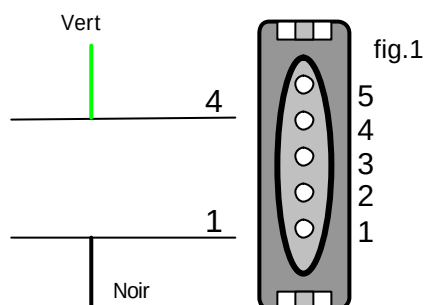
fig.3

## Mercedes: Vito (<2005) et Sprinter (<2006)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (5 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 4 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



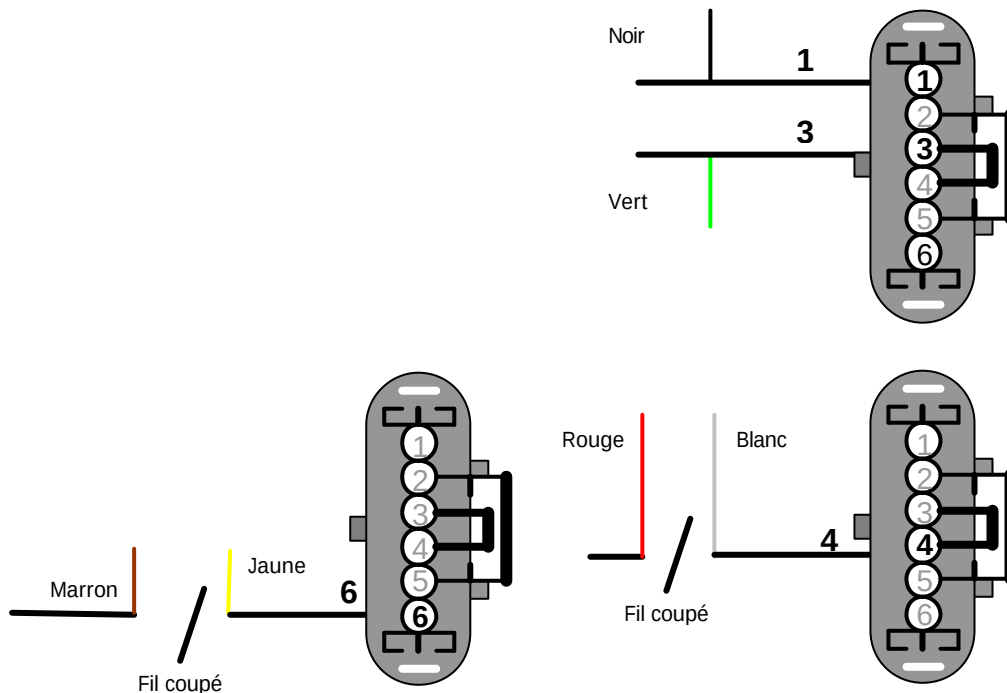
**Audi: A3 (2006>) et A6 (2006>)**  
**Seat: Altea, Leon et Toledo (2006>)**  
**Skoda: Octavia (2006>)**  
**Volkswagen: Golf 5, Jetta, Touran, Passat et Caddy (2006>)**



- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 (blanc-bleu) dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir en position 1 (gris-noir) dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du câblage principal. Soudez le fil marron en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.3).
- Coupez le fil de la position 4 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du câblage principal. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.4)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



## Suzuki: Grand Vitara (2006) Type 5 Petrol or Diesel SX-4

### Fiat: Cedisi

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches)
- Soudez le fil vert en position 4 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3).

#### **Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

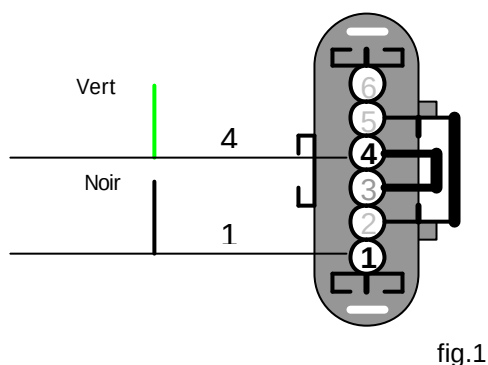


fig.1

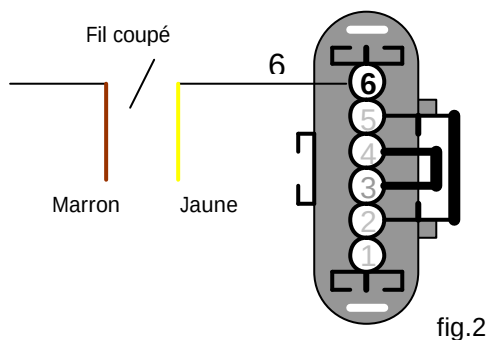


fig.2

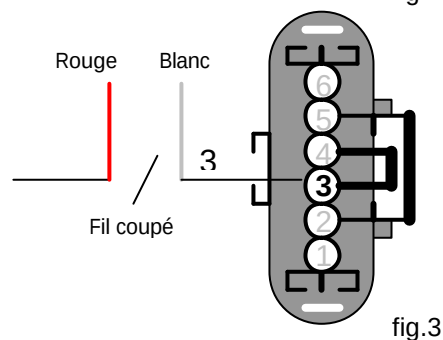


fig.3

**Alfa: 147, 156**

**Citroen: Jumper (2006>)**

**Fiat: Stilo, Doblo, Multipla et Strada (Iveco Turbo Daily), Ducato (2006>)**

**Hyundai: Accent**

**Kia: Cerato, Sportage, Carnival (2006>)**

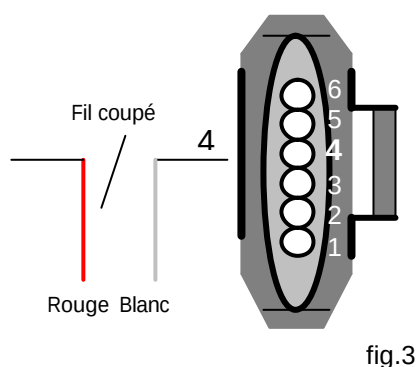
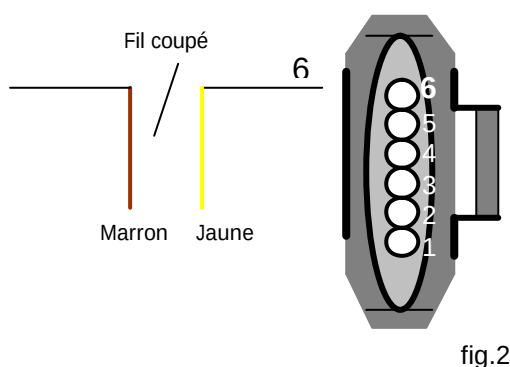
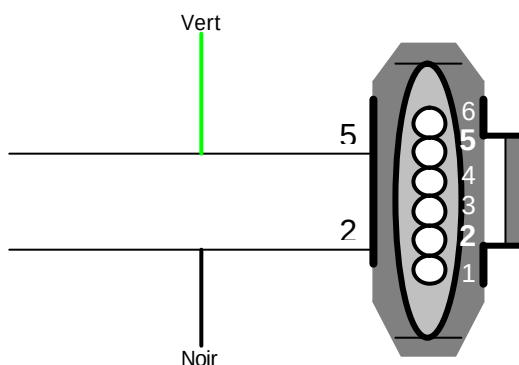
**Peugeot: Boxer (2006>)**

**SsangYong: Rexton XDI 270, Rodius XDI 270, Kyron**

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

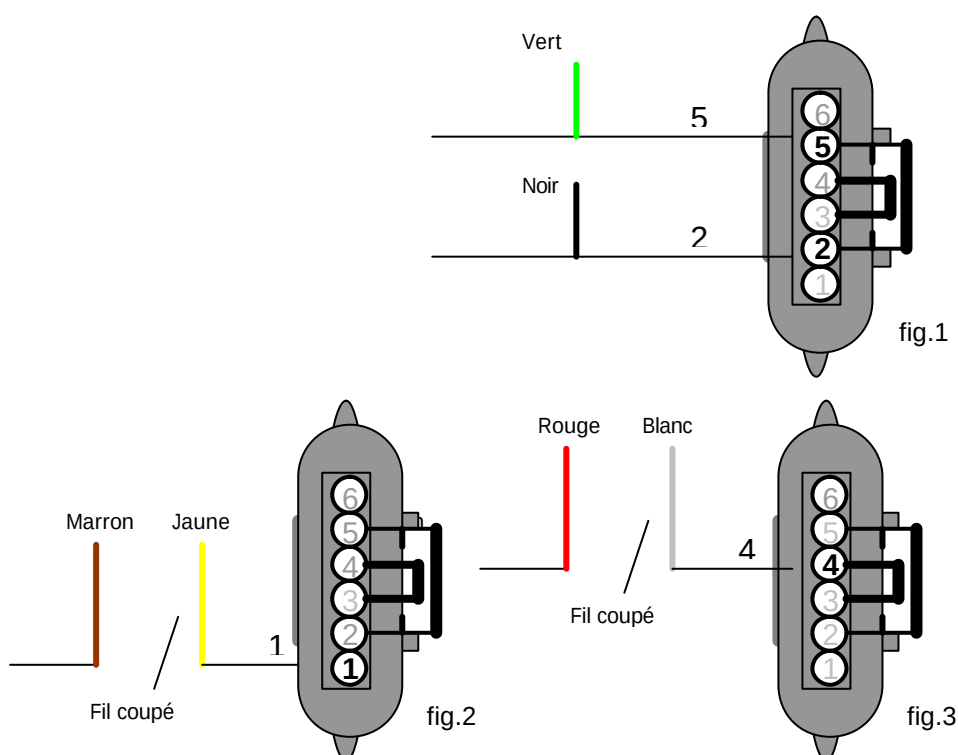


**Nissan: Note et nouvelle Micra (2005>)**  
**Renault: Modus**  
**Clio (2006>)**  
**Mégane 2:16v (2003-2004) 1.9 DCI (2003) 1.6**  
**Scenic: 1.6 16V, 1.9Dci (2003>), 2.0 16V**  
**Laguna (2006>) Version 2: 1.9DCI**

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



**Audi: A2 – A3 (<2006) – A4 – A6 (<2006)**

**(No Diesel)**

**Volkswagen: Fox – Polo – Golf (2003-2004) - Touran**

**(No Diesel)**

**Seat: Cordoba – Leon (<2006) – Alhambra**

**(No Diesel)**

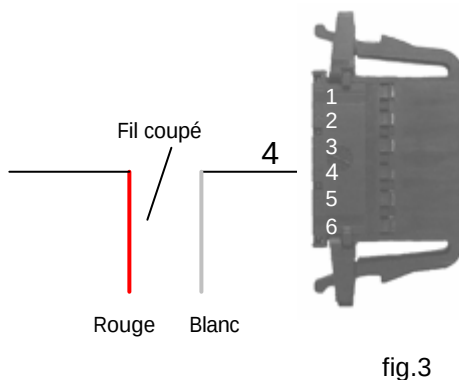
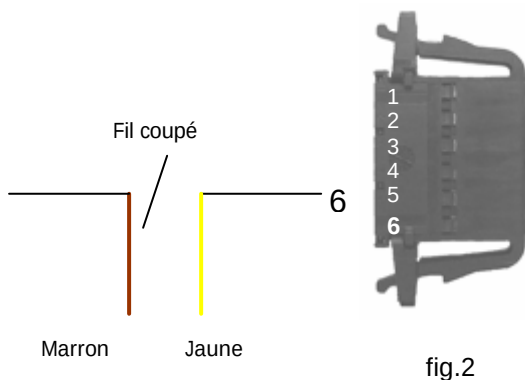
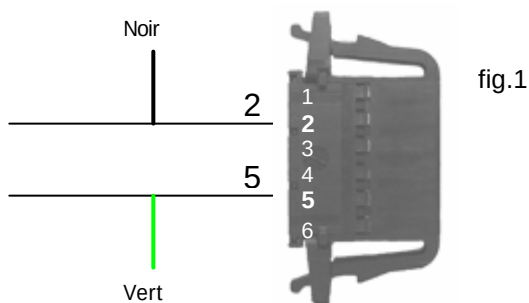
**Skoda: Fabia – Octavia (<2006)**

**(No Diesel)**

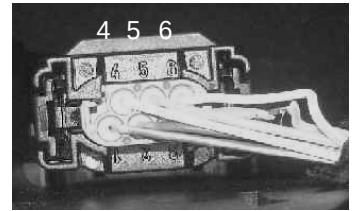
- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



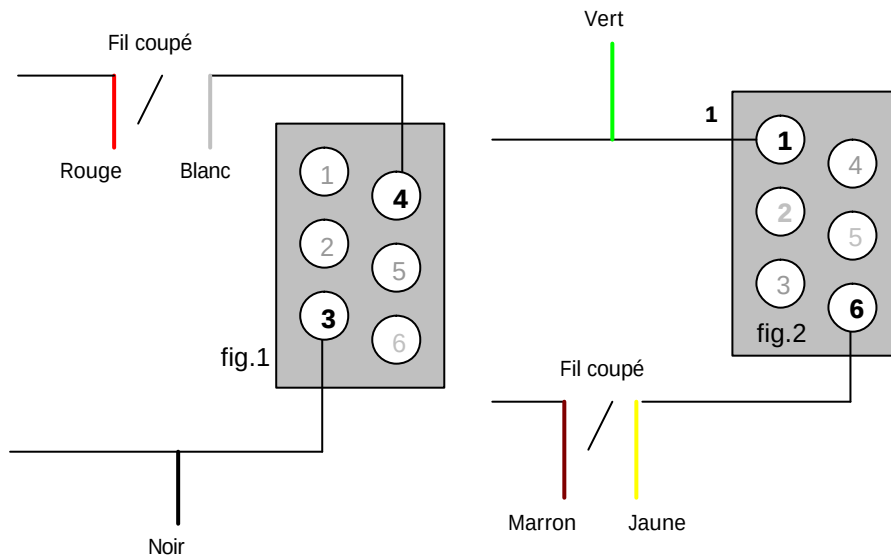
## BMW: Serie 1



- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.2).
- Soudez le fil noir au fil en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.1). Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.1)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



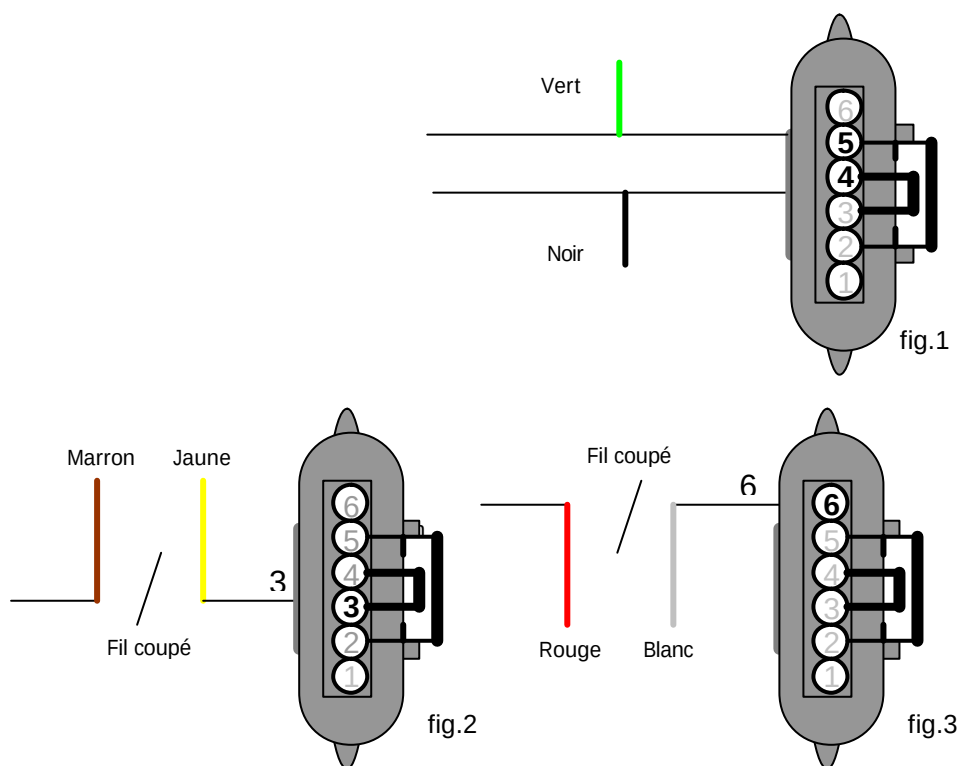


**Honda: Civic (2006>) 1.4, 1.8 et 2.2cdti  
CRV (2007>) 2.0, 2.4 et 2.2cdti**

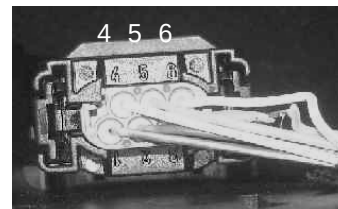
- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 4 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



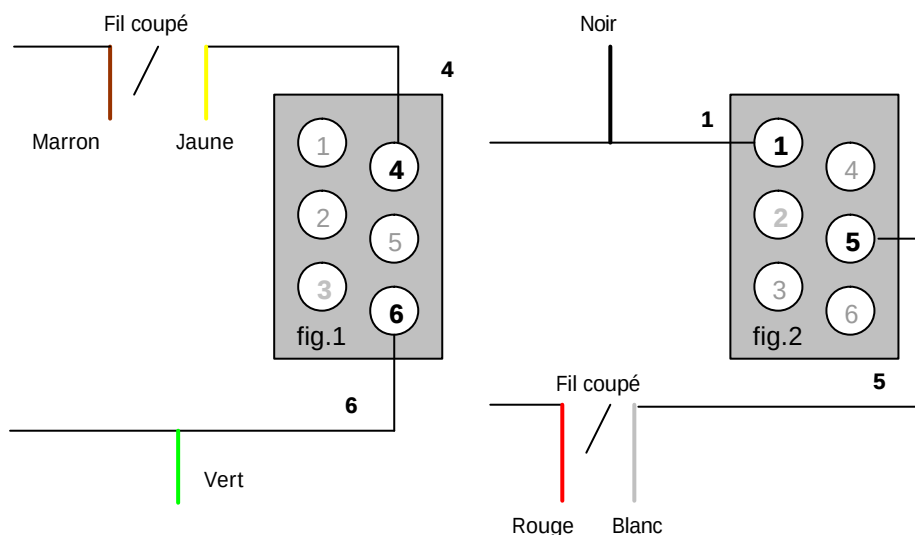
## Mercedes: Classe A et Classe B Vaneo CDI (2500)



- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 6 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2). Soudez le fil rouge au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



## Honda: Jazz (2002>)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

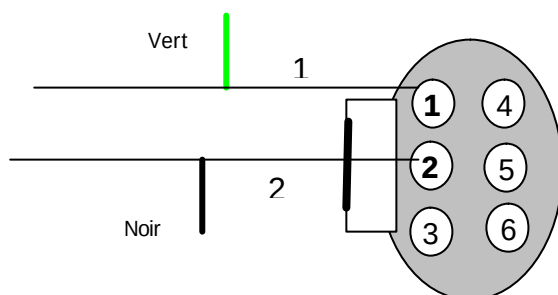


fig.1

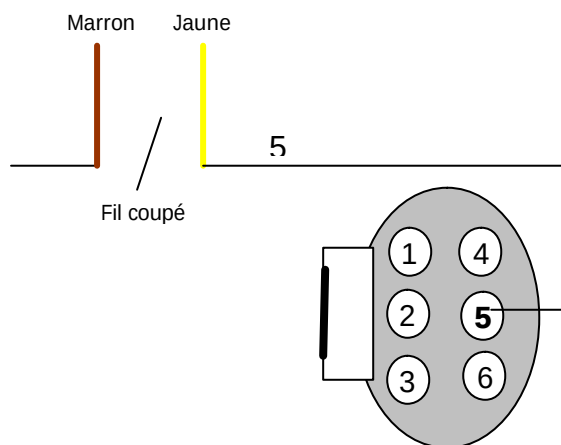


fig.2

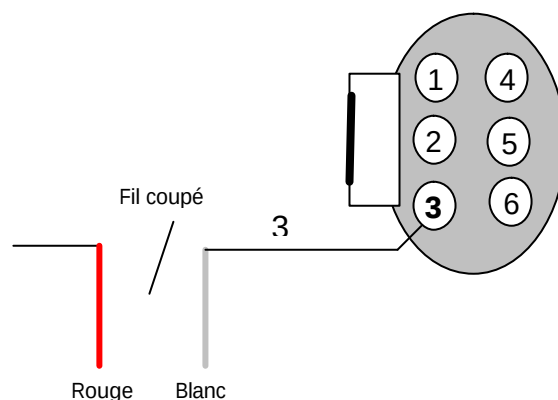


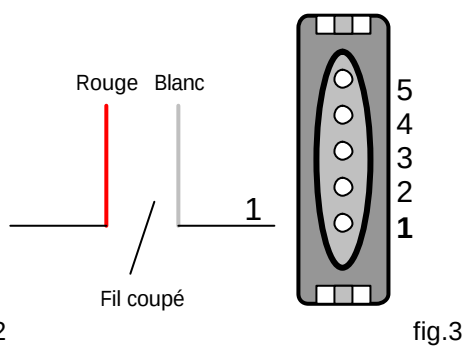
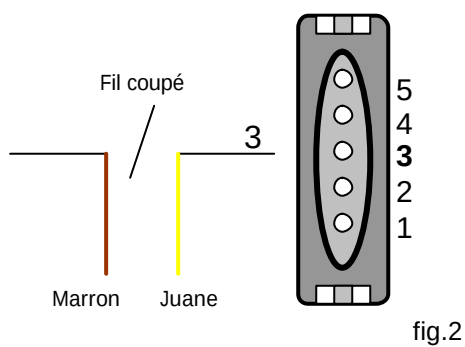
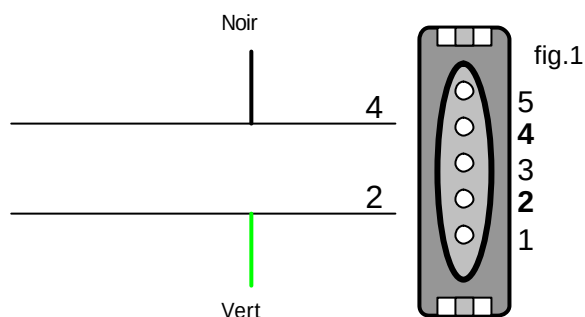
fig.3

## Mercedes: Vito (2005>)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (5 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 4 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

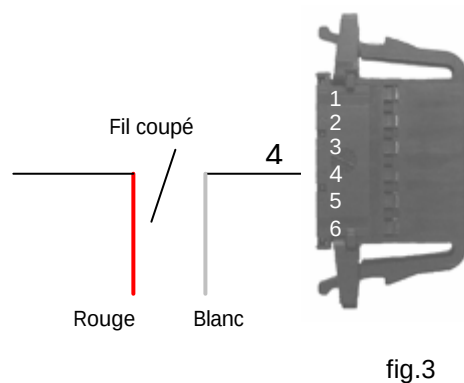
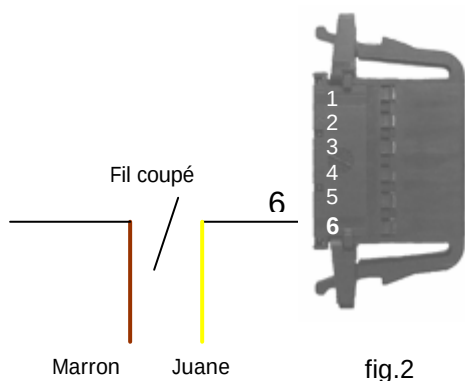
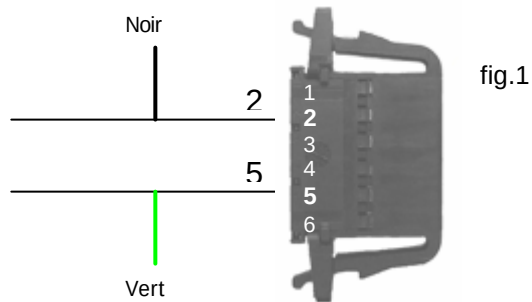


## Porsche: Cayenne V6 (2005)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3).

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !
- 

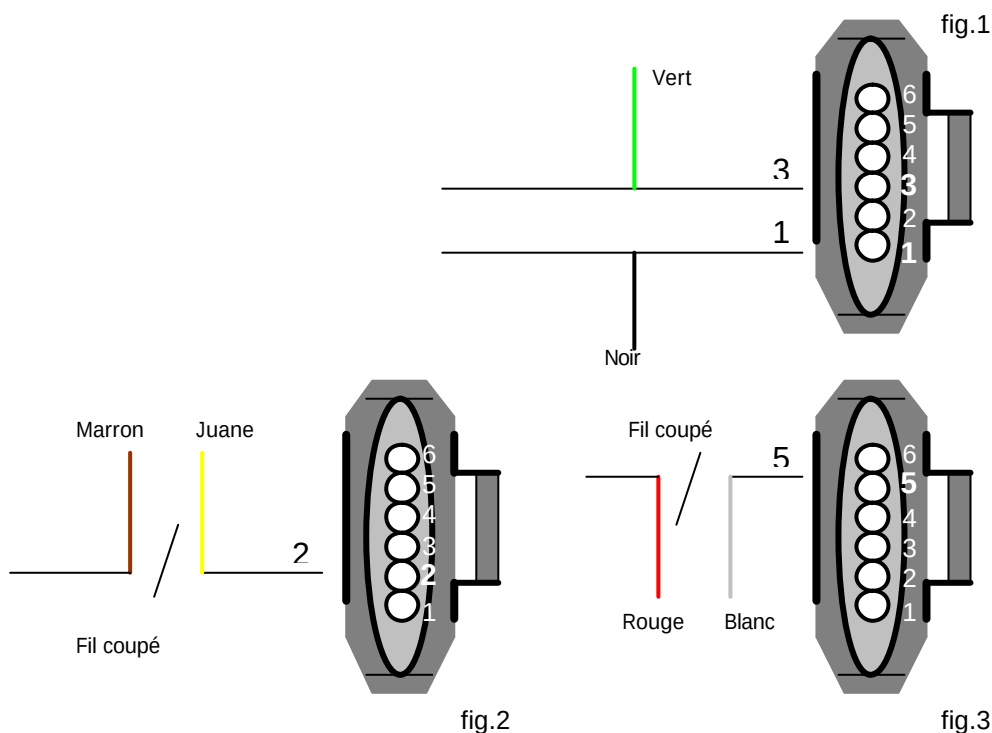


**Jeep: Cherokee 1.8 CRD (2006)**  
**Cherokee 2.8 CRD (2006)**

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3).

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

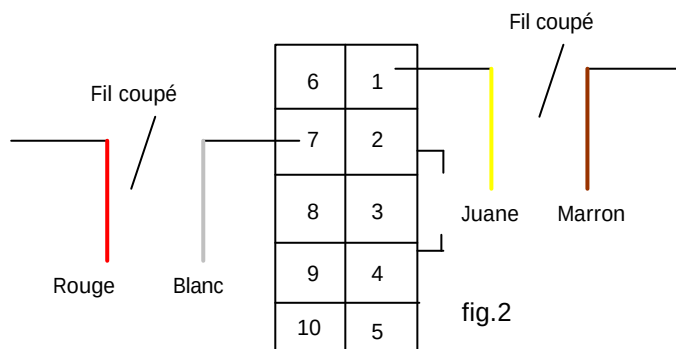
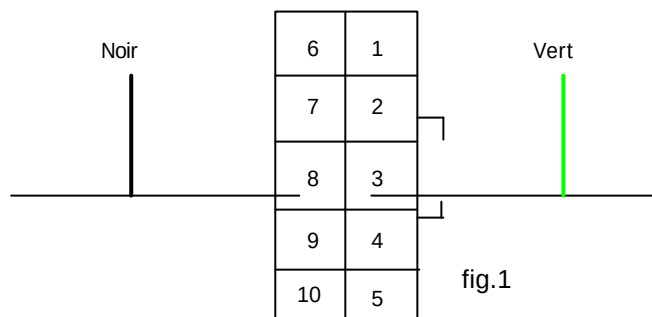


## Chrysler: PT Cruiser (2006)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 8 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 7 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 7 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



**Honda: Civic (<2006)  
Accord (2006>)  
CRV et FRV**

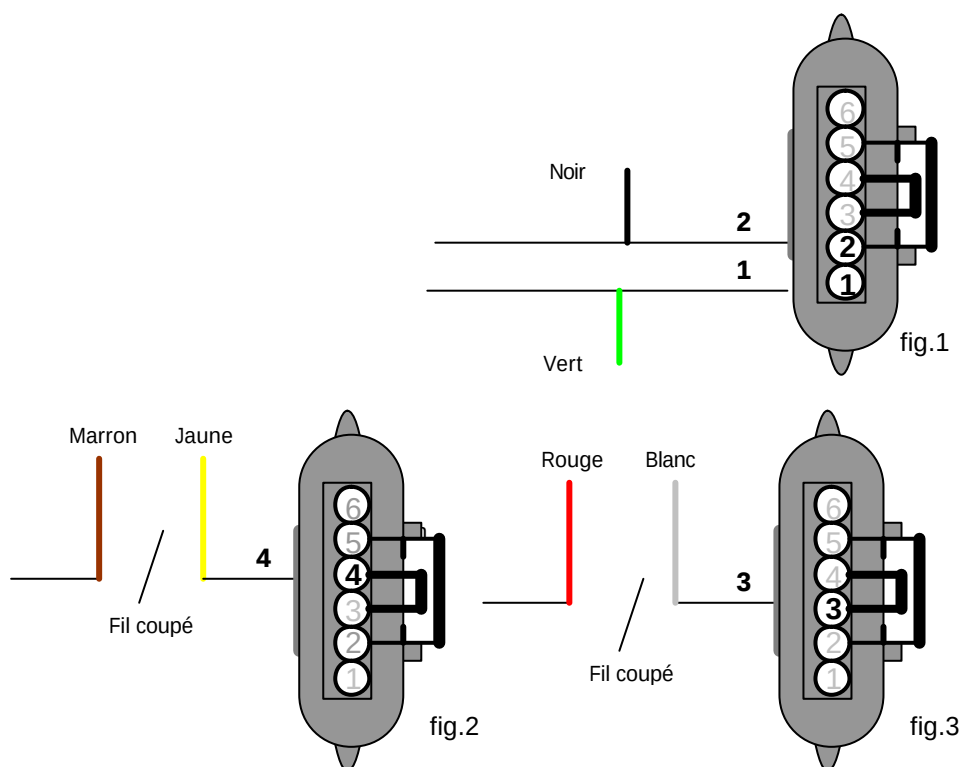


**Note:** Prolonger tous les fils, le potentiomètre est dans le compartiment de moteur

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



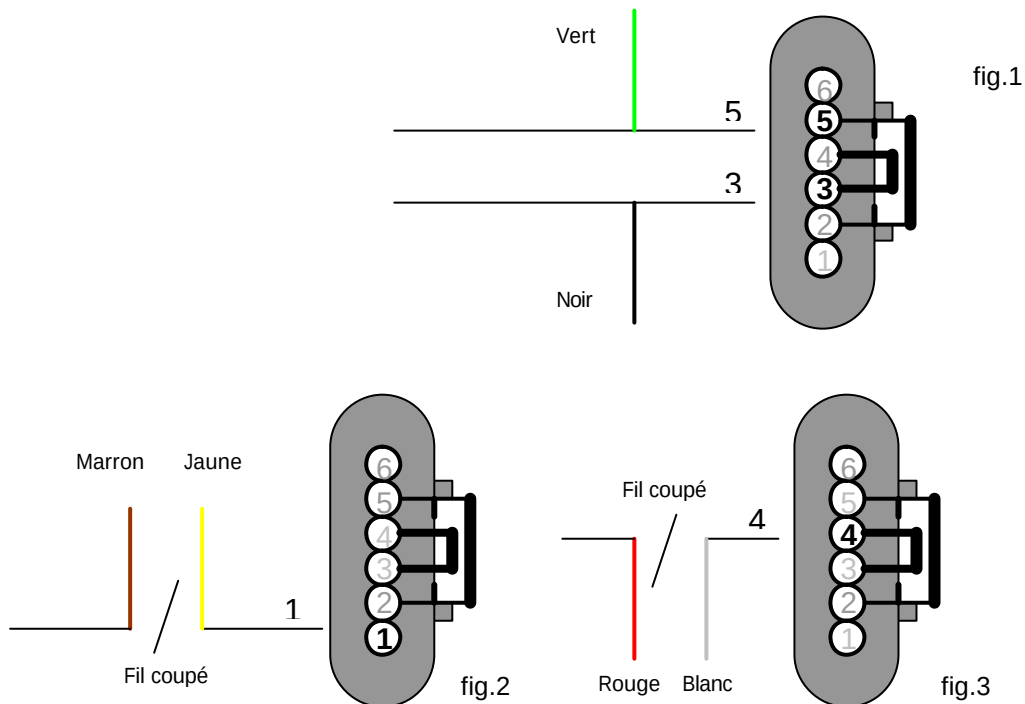


## Dodge: Caliber 2.0 Caliber 2.0 CRD (diesel)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



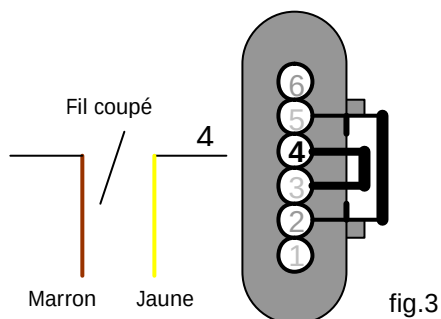
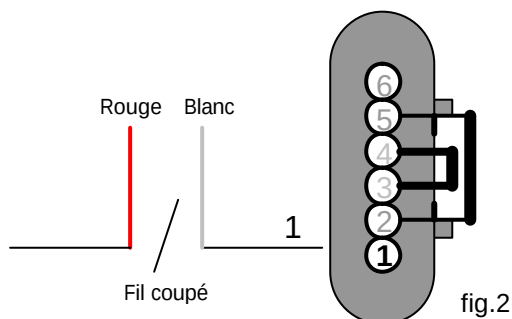
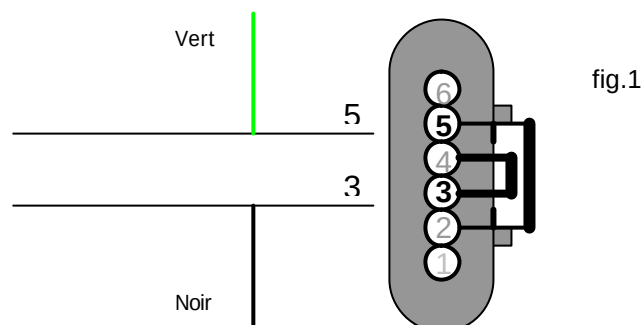
## Fiat: Panda 4x4 1.3 diesel (2006>)



- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3).

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

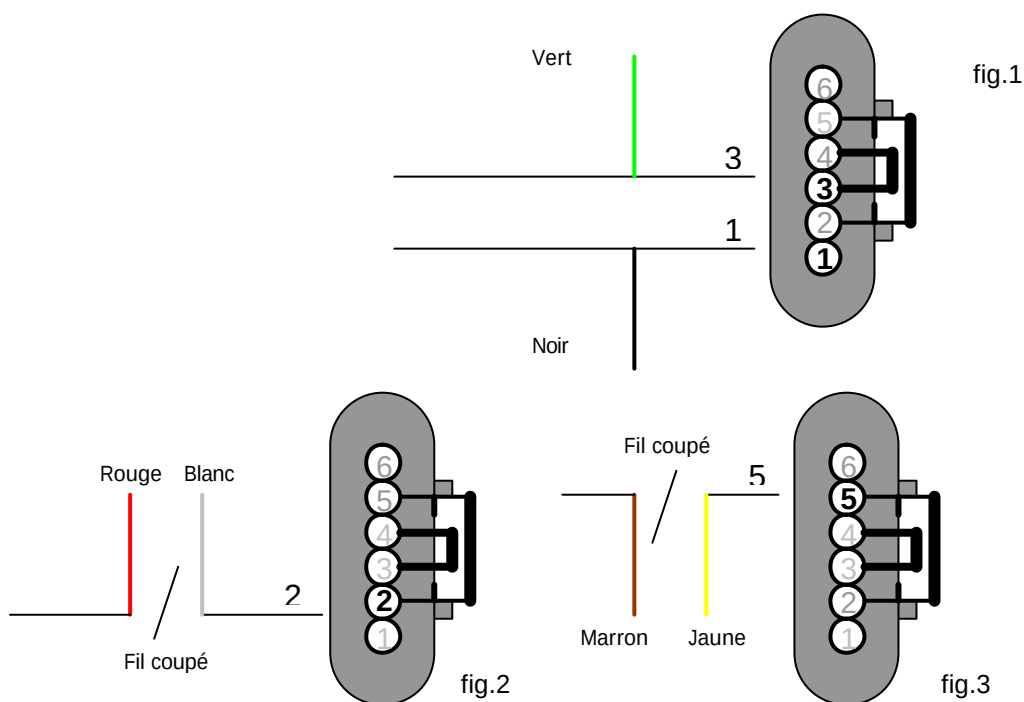


## Chevrolet: Captiva

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3).

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !



## Mercedes: Sprinter (2006>)

## Volkswagen: Crafter 2.5 Diesel (2006>)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Raccordez le fil noir-rouge à une alimentation +12V (+30) constante.
- Insérez un fusible 2A dans le porte fusibles.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.3)

**Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !**

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG8
- Rebranchez la batterie !

