



**CBI-8**

dip-switch  
positions



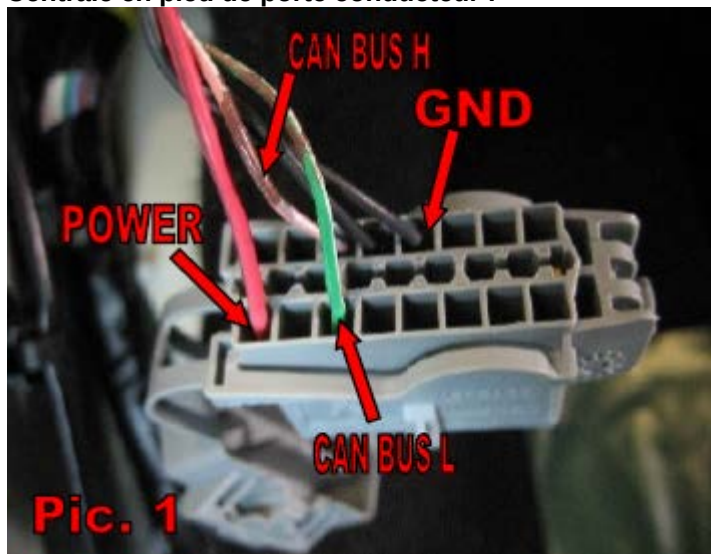
**9**



**C**

| <u>Fonctions Fils ICB8</u>  | <u>Couleur des fils</u> | <u>Couleur des fils véhicule</u> | <u>Positions des fils</u>                                                                                       |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>+12v PERMANANT</u> :<br> | ROUGE                   | ROUGE-MARRON                     | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la prise OBD sous la console côté conducteur.<br><u>Position</u> : n° 16 |
| <u>MASSE</u> :<br>          | NOIR                    | NOIR                             | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la prise OBD sous la console côté conducteur.<br><u>Position</u> : n° 4  |
| <u>CAN HIGH</u> :<br>       | BLANC-VERT              | ROSE-BLANC                       | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la prise OBD sous la console côté conducteur.<br><u>Position</u> : n° 6  |
| <u>CAN LOW</u> :<br>        | BLANC-MARRON            | VERT-BLANC                       | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la prise OBD sous la console côté conducteur.<br><u>Position</u> : n° 14 |

Centrale en pied de porte conducteur :



**Pic. 1**

**Fonction de sortie :**

NOIR-VERT → +12 Volt après contact  
 NOIR-JAUNE → Info vitesse  
 NOIR-ROUGE → Info compte Tour  
 BLEU → Contact Porte  
 BLANC → Info Marche arrière  
 MARRON → Non Utilisé

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.