

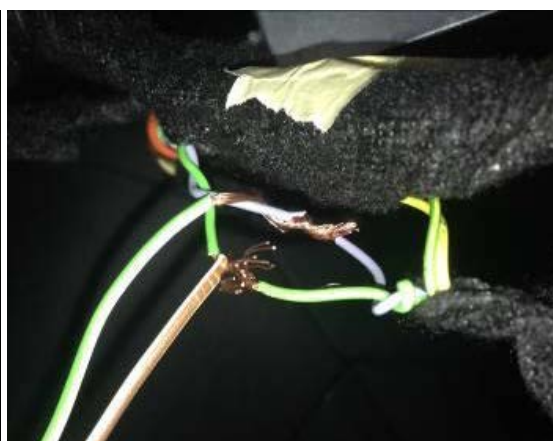
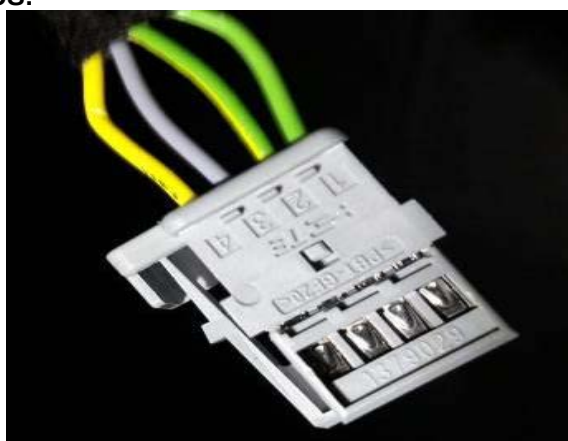
Marque: PEUGEOT Type: 308

Année: 2013



| <u>Fonctions</u>            | <u>Fils ICB8</u> | <u>Fils Véhicule</u> | <u>Positions des fils</u>                                                                       |
|-----------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12v PERMANENT :</b><br> | ROUGE            | BLANC                | <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI.<br><u>Position</u> : n° 2 |
| <b>MASSE :</b><br>          | NOIR             |                      | A connecter à une masse châssis du véhicule à gauche sous le tableau de bord.                   |
| <b>CAN HIGH :</b><br>       | BLANC-VERT       | GRIS                 | <u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies placé sous le volant<br><u>Position</u> : n° 3               |
| <b>CAN LOW :</b><br>        | BLANC-MARRON     | VERT                 | <u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies placé sous le volant<br><u>Position</u> : n° 1               |

CAN BUS:



### Fonction de sortie :

NOIR-VERT→ +12 Volt après contact  
NOIR-JAUNE→ Info vitesse  
NOIR-ROUGE→ Info compte Tour  
BLEU→ Contact Porte  
BLANC→ Info Marche arrière  
MARRON→ Non Utilisé

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.