

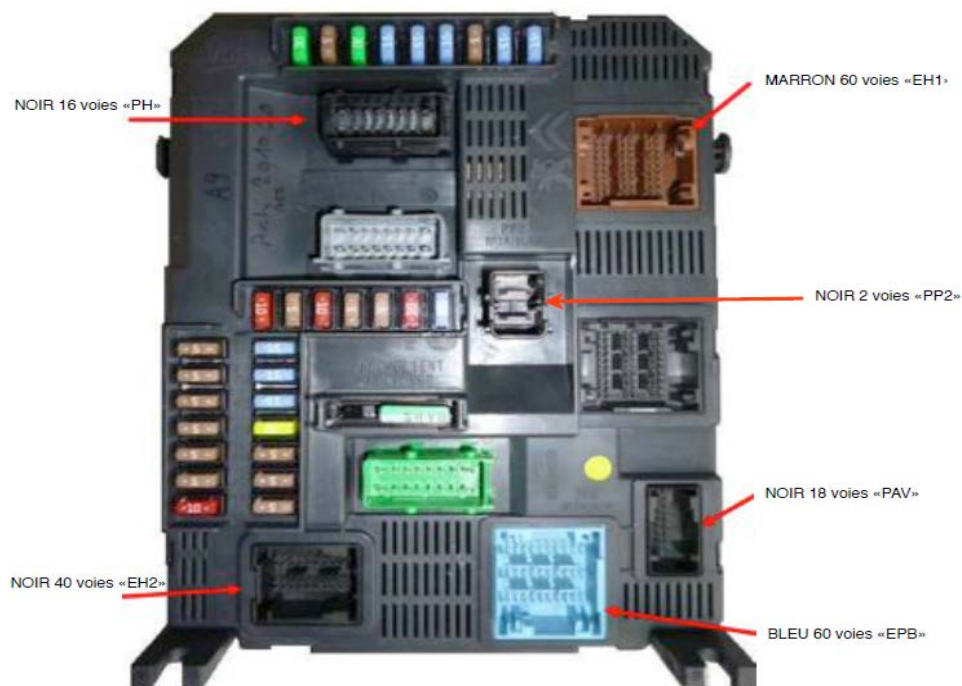
Marque: PEUGEOT Type: 208

Année: 2013



| Fonctions                   | Fils ICB8    | Fils Véhicule | Positions des fils                                                                                   |
|-----------------------------|--------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12v PERMANENT :</b><br> | ROUGE        | BLANC         | <i>Connecteur</i> : NOIR à 2 voies marqué « PP2 »<br>de la centrale BSI.<br><i>Position</i> : n° 2   |
| <b>MASSE :</b><br>          | NOIR         | VERT-JAUNE    | <i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies marqué « PP1 »<br>de la centrale BSI.<br><i>Position</i> : n° 9  |
| <b>CAN HIGH :</b><br>       | BLANC-VERT   | BLEU clair    | <i>Connecteur</i> : BLEU à 60 voies marqué « EPB »<br>de la centrale BSI.<br><i>Position</i> : n° 16 |
| <b>CAN LOW :</b><br>        | BLANC-MARRON | JAUNE         | <i>Connecteur</i> : BLEU à 60 voies marqué « EPB »<br>de la centrale BSI.<br><i>Position</i> : n° 18 |

BSI :



### Fonction de sortie :

NOIR-VERT → +12 Volt après contact  
 NOIR-JAUNE → Info vitesse  
 NOIR-ROUGE → Info compte Tour  
 BLEU → Contact Porte  
 BLANC → Info Marche arrière  
 MARRON → Non Utilisé

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.