

Marque: OPEL

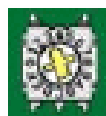
Type: MOKKA

Année: 2012

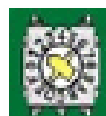


CBI-8

dip-switch
positions



3



2

Fonctions	Fils ICB8	Fils Véhicule	Positions des fils
<u>+12v PERMANENT :</u> 	ROUGE	ROUGE-VIOLET	<u>1°Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise DIAG à gauche du tableau de bord. <u>Position</u> : n° 16 <u>2°Connecteur</u> : A 6 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 2
<u>MASSE :</u> 	NOIR		Se connecter au point de masse origine en pied de porte conducteur.
<u>CAN HIGH :</u> 	BLANC-VERT	VERT	<u>1°Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise DIAG à gauche du tableau de bord. <u>Position</u> : n° 1 <u>2°Connecteur</u> : BLEU à 27 du boitier BCM dans le tunnel central. <u>Position</u> : n° 22
<u>CAN Low :</u> 	BLANC-MARRON		Ne pas connecter

Prise DIAG.



Fonction de sortie :

NOIR-VERT → +12 Volt après contact

NOIR-JAUNE → Info vitesse

NOIR-ROUGE → Info compte Tour

BLEU → Contact Porte

BLANC → Info Marche arrière

MARRON → Non Utilisé

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.