

Scheda Can Bus:

MASERATI Ghibli (M157) 2013⇨

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

da **CARLIST30**
e successive

X clacson

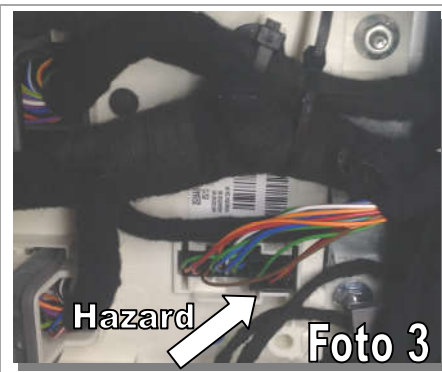
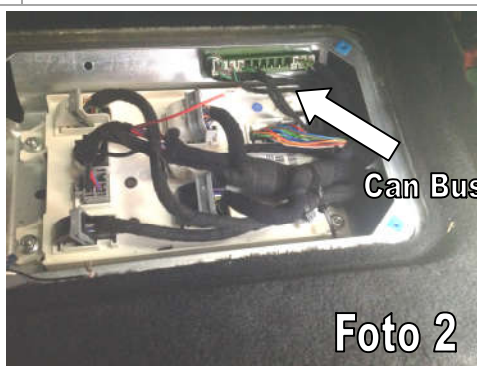
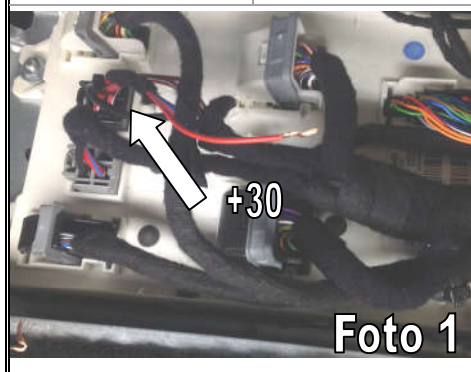


X sirena



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Alimentazione <i>Vedi foto 1</i>	Rosso:	Collegarsi al filo ROSSO/BLU pos.4 del connettore NERO a 4 posto nel vano sottopiedi lato passeggero.
	Nero:	Collegarsi al filo nodo di massa originale posto nel vano sottopiedi lato passeggero.
CAN BUS H <i>Vedi foto 2</i>	Bianco/Verde:	Collegare al filo VERDE del connettore BIANCO a 2 vie del porta connettori VERDE posto nel vano sottopiedi lato passeggero.
CAN BUS L <i>Vedi foto 2</i>	Bianco/Marrone:	Collegare al filo MARRONE del connettore BIANCO a 2 vie del porta connettori VERDE posto nel vano sottopiedi lato passeggero.
Hazard <i>Vedi foto 3</i>	Giallo/Verde:	Collegare al filo MARRONE pos.21 del connettore BLU a 24 posto nel vano sottopiedi lato passeggero.
Comando Clacson <i>Selezione EA</i>	Bianco/Rosso:	NON COLLEGARE. Funzione ottenuta tramite linea CAN.
Comando Sirena <i>Selezione EB</i>		SIRENA: attenersi al libretto istruzione della sirena in uso.



Collegamenti Opzionali

Chiusura centralizzata	VIOLA (apertura)	Non Disponibile
	GIALLO/BLU (chiusura)	Non Disponibile
Blocco Motore 10A	Fili Verdi:	Pompa carburante (benzina e diesel). Interrompere il filo ARANCIO/VERDE del fusibile 29 da 10Amp posto nella scatola fusibili lato passeggero.
Alzavetri	Marrone (Confort)	La salita dei vetri si ottiene SOLO da radiocomando originale.