

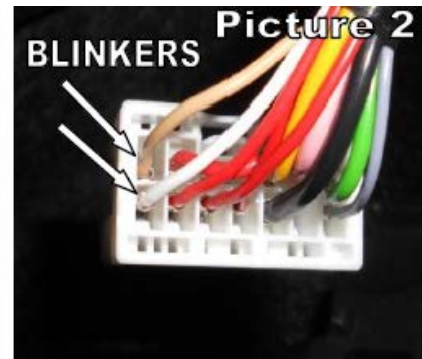
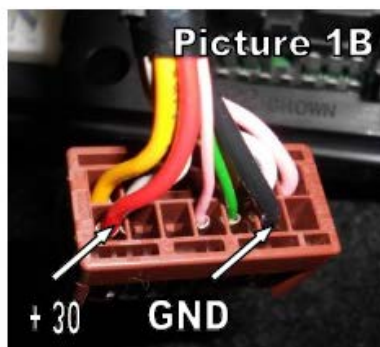
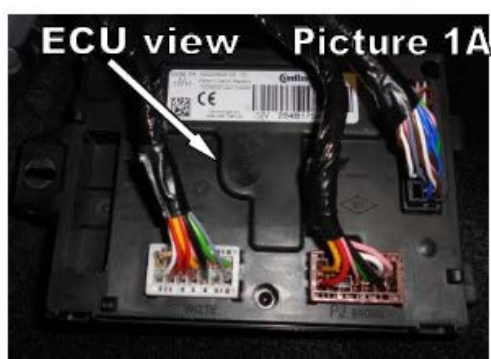
Marque: DACIA

Type: DUSTER

Année: 2014



<u>Fonctions</u>	<u>Fils ICB8</u>	<u>Fils Véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12v PERMANENT :</u> 	ROUGE	ROUGE	<u>Connecteur</u> : MARRON 12 voies de la centrale ECU sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. (PHOTO1B) <u>Position</u> : n°12
<u>MASSE :</u> 	NOIR	NOIR	<u>Connecteur</u> : MARRON 12 voies de la centrale ECU sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. (PHOTO1B) <u>Position</u> : n°7
<u>CAN HIGH :</u> 	BLANC-VERT	BLEU-BLANC	<u>1°Connecteur</u> : NOIR à 40 voies de la centrale ECU sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. (PHOTO1) <u>Position</u> : n°24 <u>2°Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD2 <u>Position</u> : n°6
<u>CAN LOW :</u> 	BLANC-MARRON	MARRON	<u>1°Connecteur</u> : NOIR à 40 voies de la centrale ECU sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. (PHOTO1) <u>Position</u> : n°23 <u>2°Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD2 <u>Position</u> : n°14



Fonction de sortie :

NOIR-VERT → +12 Volt après contact

NOIR-JAUNE → Info vitesse

NOIR-ROUGE → Info compte Tour

BLEU → Contact Porte

BLANC → Info Marche arrière

MARRON → Non Utilisé

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.