

Renault Kadjar R-Link2:

Activation de la caméra de recul sur ddt4all

Matériel requis :

1 PC portable
1 boîtier OBDII wifi (le plus pratique à mon avis). Ce boîtier pourra être utilisé par la suite avec un smartphone pour faire le diagnostic de la voiture.
1 logiciel ddt4all

Ce logiciel va nous permettre d'activer la caméra de recul dans le R-link-2 du Kadjar.

1/ Installation du logiciel sur le pc portable

- Dézipper le fichier ddt4all.rar dans un répertoire temporaire et lancer ddt4all-installer .exe
- A la fin de l'install copier le fichier ecu.zip tel quel dans le répertoire où a été installé le programme (C:\program files x86\ddt4all)

2/ Simulation d'activation de la caméra

Lancer le programme en cliquant sur l'icône ddt4all rajouté sur le bureau
L'écran doit ressembler à cela :

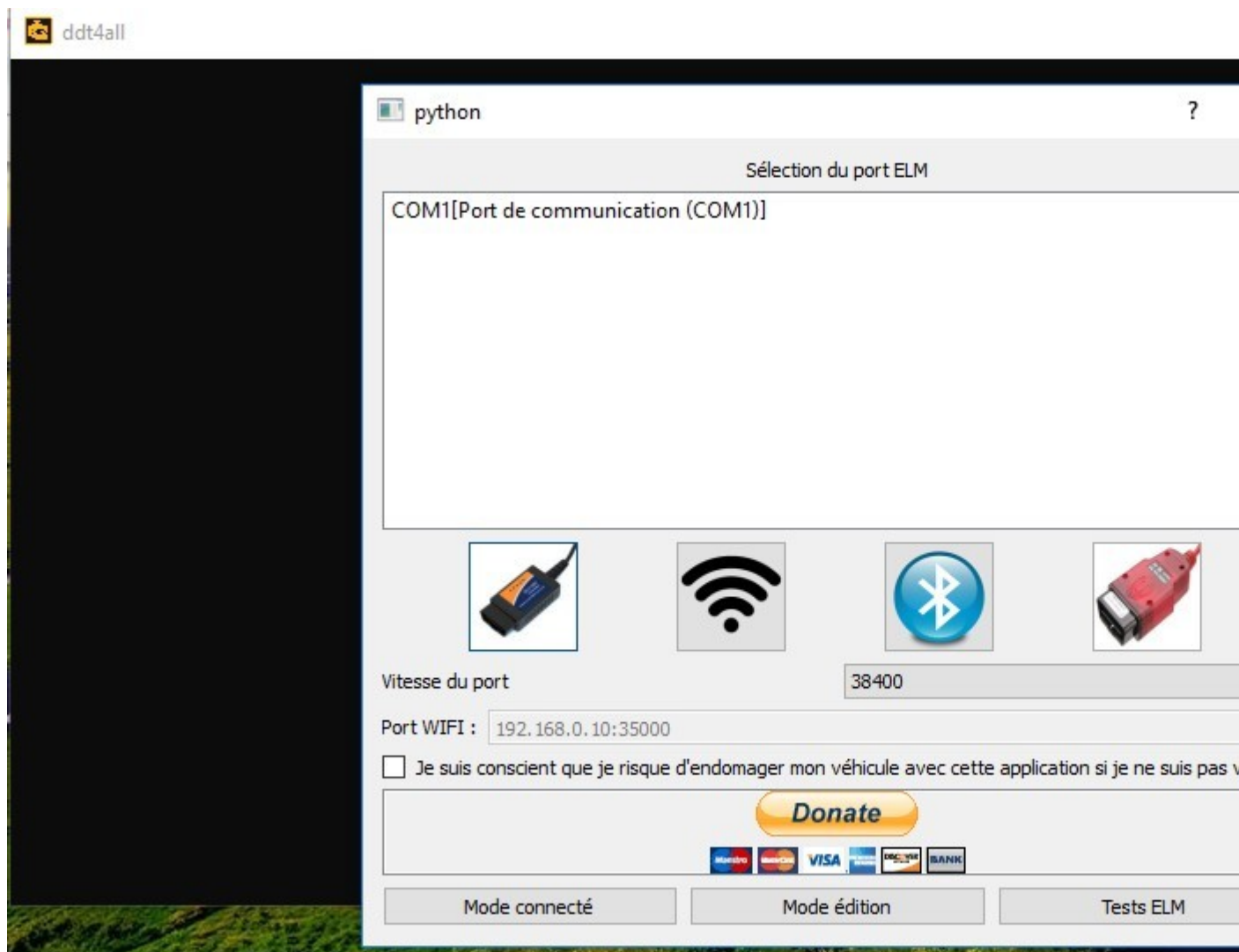


image 1

Pour l'instant nous travaillons uniquement sur le pc sans se connecter au Kadjar afin d'en maîtriser son fonctionnement.

Pour cela nous cliquons le bouton « Mode édition »

On arrive à cet écran :

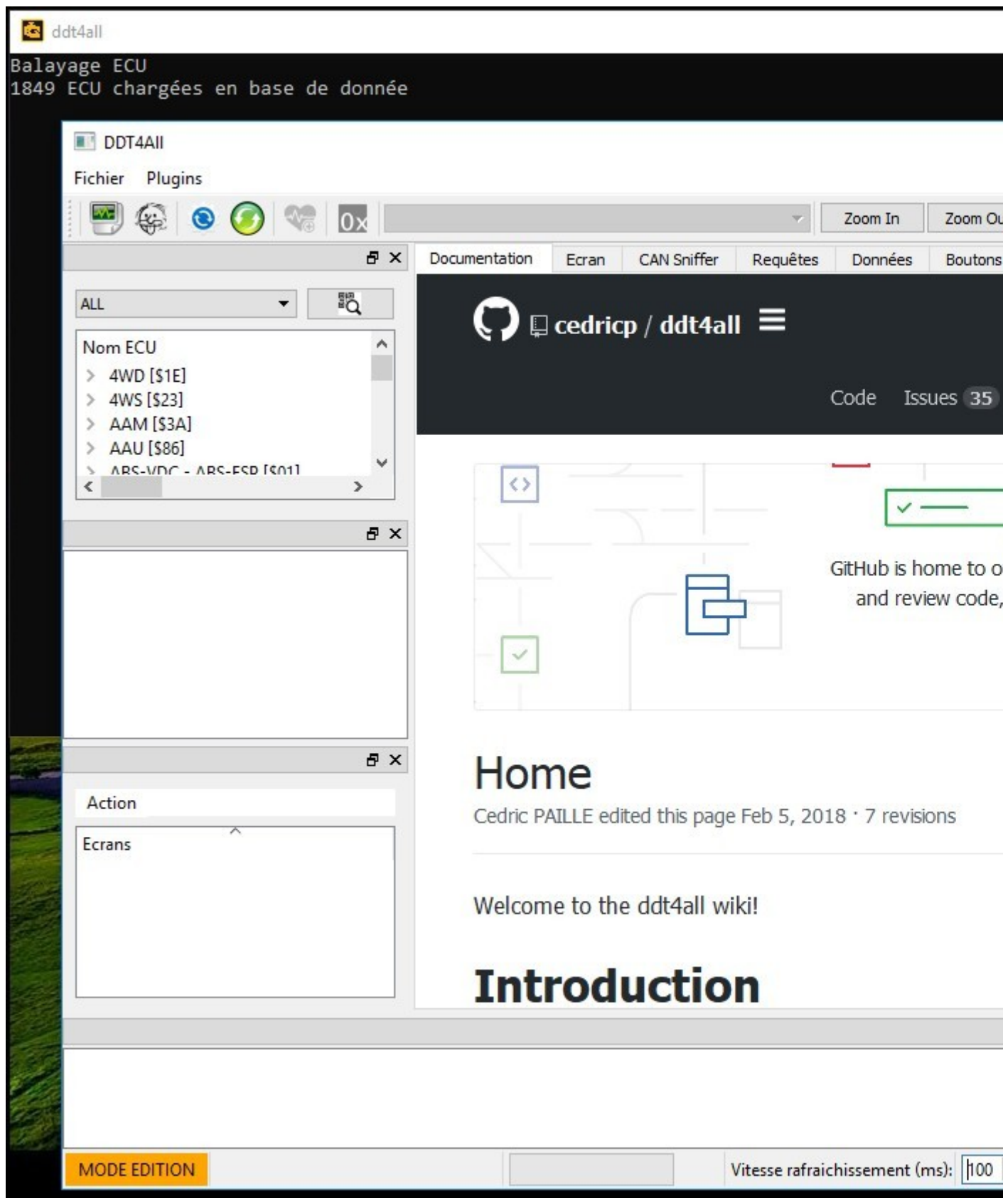


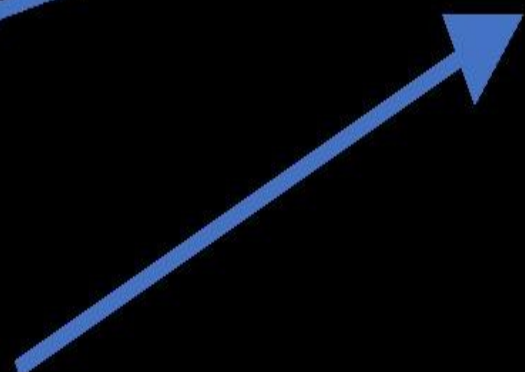
image 2

Nous allons renseigner cet écran pour arriver au final à ce nouvel écran ci-dessous :

7

1

3



1. Posté le 07/10/2018 à 20:52:29

2. 

1. 

2.

3. 

Partie 2 : Pose physique de la caméra de recul

1. 

J'ai utilisé des images issues de la documentation d'installation Renault, et des photos de [omathou](#) et de [danois68](#), en plus des miennes.

Il s'agit ici d'utiliser le kit Renault, mais sans s'embêter à tirer un faisceau jusqu'au tableau de bord, puisque certains Kadjar (tous ?) possèdent en réalité un précâblage de la caméra au niveau du hayon.

Matériel :

1. Kit Caméra de recul Renault - ref 8201672575

Dispo en commande chez Renault, mais pour ma part je l'ai acheté chez [Renner Shop](#) (fournisseur officiel Renault) au prix de 258€ livré.

Contient :

- la caméra avec son connecteur, référence 284427832R
- le bandeau éclaireur, référence 265127960R, parfaitement utilisable dans mon cas (contrairement aux premières versions du kit, d'après l'expérience d'@omathou)
- l'enjoliveur de caméra, référence 284F42170R
- un faisceau de plusieurs mètres de long, avec d'un côté le connecteur pour la caméra, et de l'autre côté des broches femelles destinées initialement à se connecter au niveau du tableau de bord sur le connecteur du R-link 2.

2. Tournevis Torx 20 + petit tournevis plat

Installation :

L'installation s'effectue batterie débranchée.

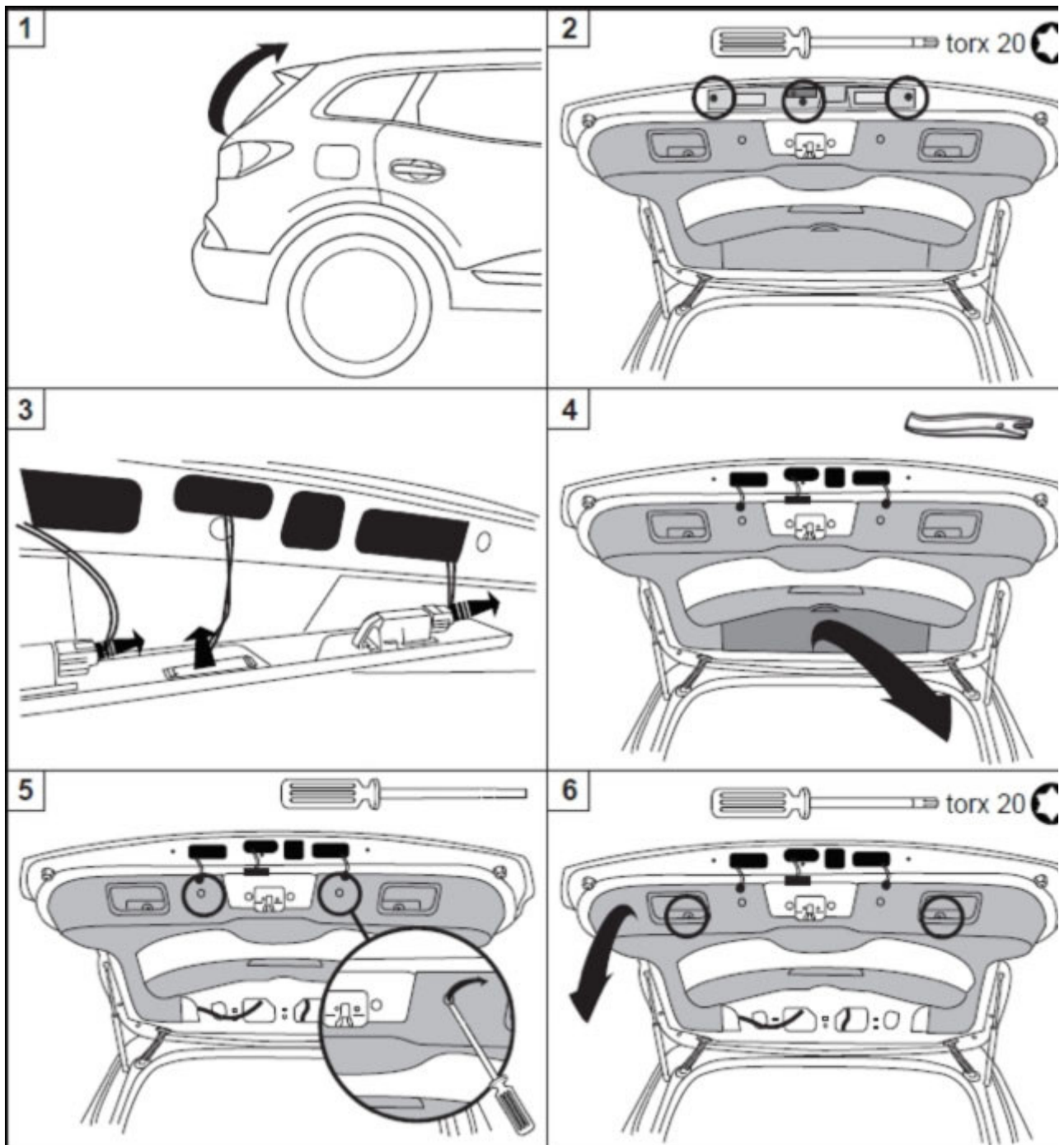
1/ Ouvrir le hayon, puis déposer les 3 vis Torx 20 du bandeau éclaireur (image 2)

2/ Débrancher les 2 connecteurs de l'éclairage de plaque ; faire passer le bouton d'ouverture du hayon à travers le bandeau pour le libérer (image 3)

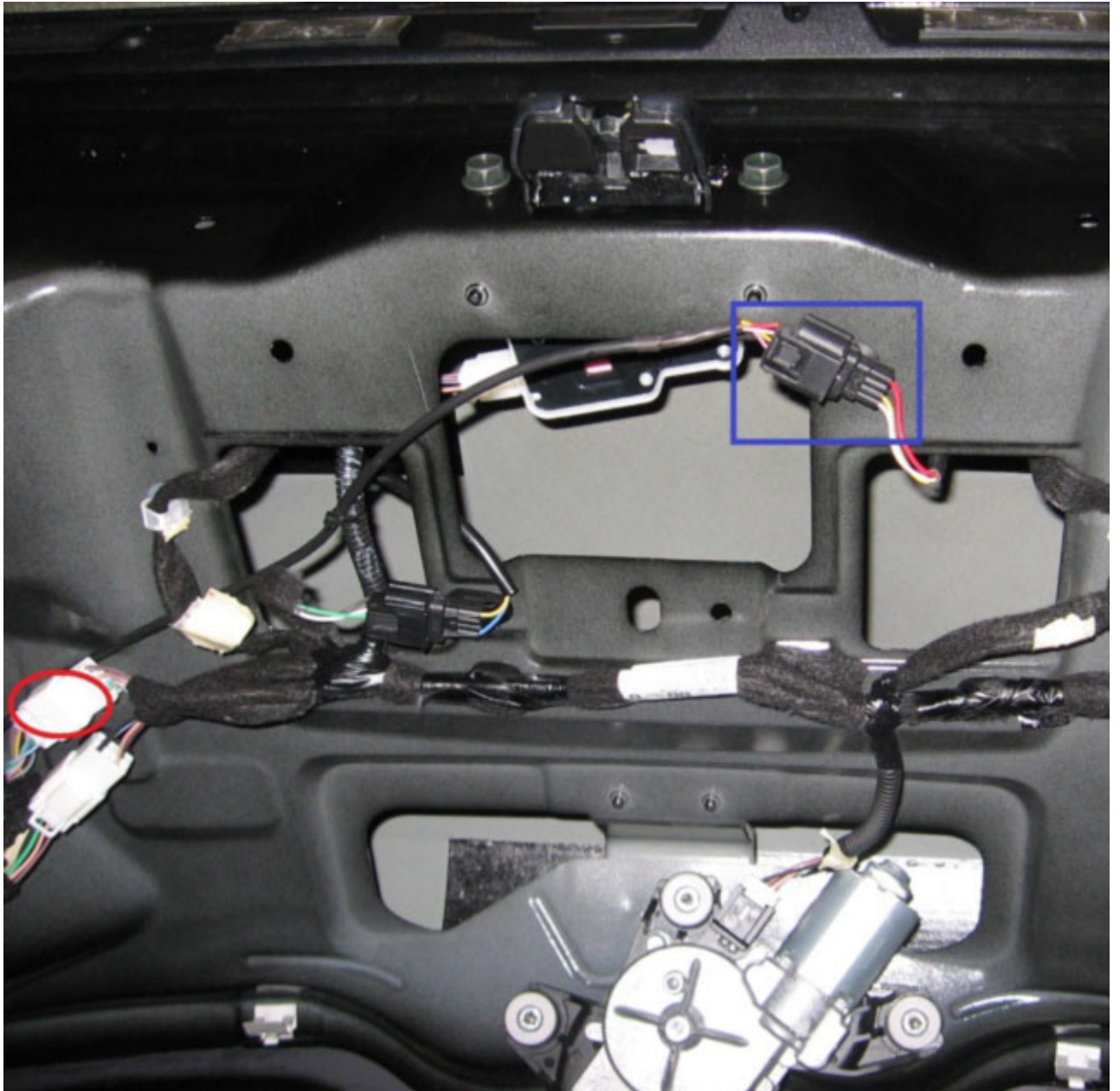
3/ Enlever la partie haute de l'habillage du hayon (image 4)

4/ Enlever les 2 agrafes plastique de l'habillage de hayon après les avoir libérées en y introduisant un tournevis plat (image 5)

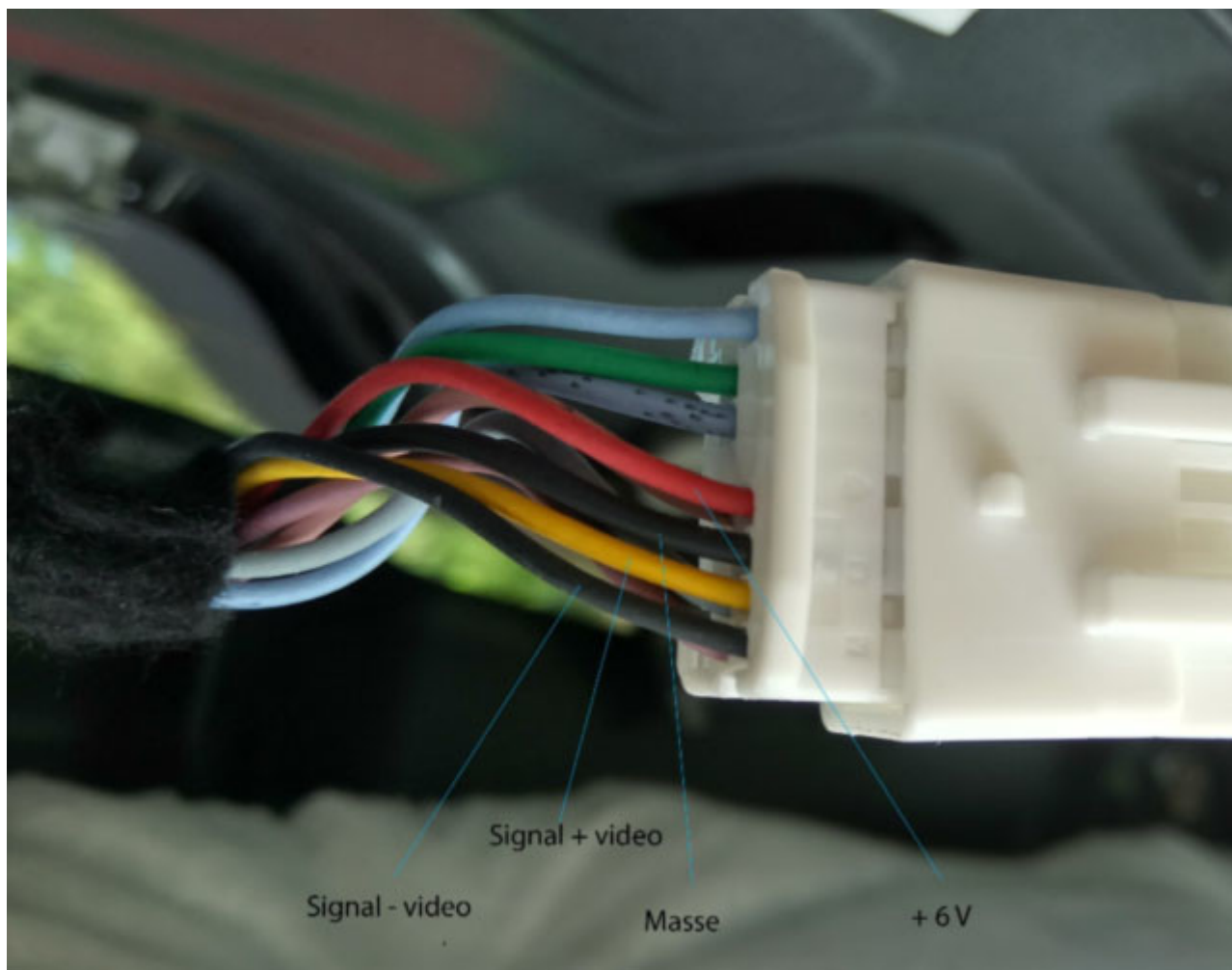
5/ Dévisser puis ôter les 2 poignées (Torx 20). Enlever l'habillage de hayon : étape délicate car fixé par une multitude d'agrafes plastiques blanches difficiles à enlever – pour ma part je les ai enlevées en appuyant par l'intérieur avec une main, tout en tirant de l'autre coté.



6/ Une fois tout enlevé, on arrive à ça (ici le hayon de [omathou](#), avec caméra installée et câblage complet jusqu'au tableau de bord) :



La subtilité vient du fait que le connecteur entouré en rouge contient le précâblage de la caméra (photo danois68):



7/ Débrancher le connecteur, puis ôter les 4 fils en attente. Pour ôter les fils :

- verrouillage primaire : déverrouiller les pins en tirant vers le haut le tiroir en plastique avec un tournevis plat d'horloger



- verrouillage secondaire : déverrouiller chaque pin en insérant au-dessus une tige adaptée à la taille minuscule : j'ai dû utiliser un poil de brosse métallique

Principe de déverrouillage 5

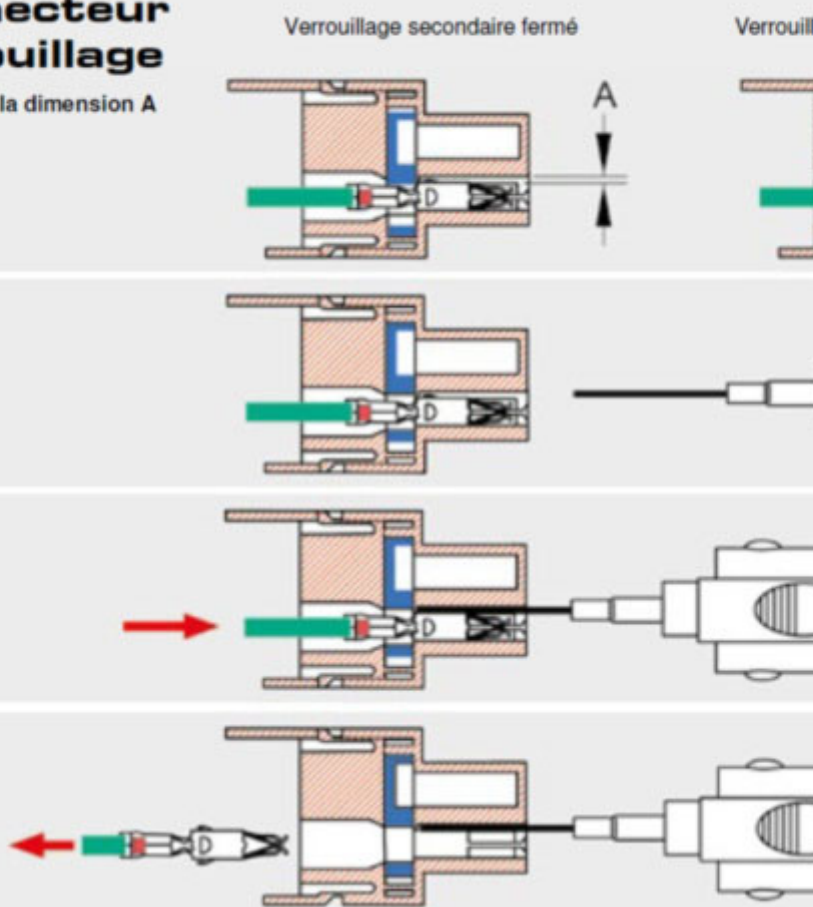
Système de connecteur plat avec 1 verrouillage

Choix de l'outil pour le principe 5 suivant la dimension A
A = Dimension de la lame de l'outil

1. Insérer l'outil

2. Pousser simultanément sur le contact

3. Retirer le contact en tirant sur le câble



Refermer le tiroir plastique, puis rebrancher le connecteur (ne pas fermer le coffre sans l'avoir rebranché, l'ouverture électrique du hayon en dépend !)

8/ Raccourcir le câble Renault à environ 50 cm. Parmi les 4 couleurs du faisceau Renault, le gris correspond à la masse, et est sous forme de gaine cuivrée le long du faisceau.

9/ Monter l'enjoliveur de caméra sur le nouveau bandeau éclaireur, puis la caméra dans l'enjoliveur. Monter les éclairages de plaque. Remonter le bandeau dans le hayon, en n'oubliant pas de rebrancher les éclairages de plaque avant vissage. Fixer le connecteur de la caméra dans l'emplacement oblong prévu dans le hayon.

10/ Brancher le connecteur du faisceau Renault sur la caméra.

11/ Souder les 4 fils du faisceau aux 4 fils en attente du connecteur blanc, en prévoyant de la gaine thermorétractable pour l'isolation.

Au total, en termes de couleur de fil, ça donne ça :

Caméra Faisceau Connecteur blanc

Blanc	Violet	« Noir » (pos. 16, extérieur)
Jaune	Jaune	Jaune (15) → Signal Video
Noir	Gris	Noir (14)
Rouge	Rouge	Rouge (13) → +6Volt

Voici une image du montage terminé :



12/ Procéder au remontage en sens inverse

13/ Activer la caméra selon le tuto de [danois68](#), si ce n'est pas déjà fait ([ci-dessus](#))