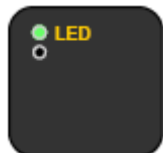


UNICANPLUS FONCTIONS V.188.85

Sur l'Unicanplus certaines fonctions de base peuvent être modifiées.

Tout d'abord il faut que le système est reconnu le protocole Can Bus du véhicule et l'autoradio. Donc la LED doit être « VERT » fixe.



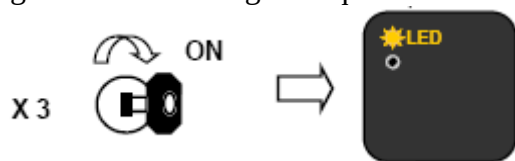
Maintenant appuyer 3 fois sur le bouton sur la centrale.

La LED se met à clignoter en « ROUGE » le nombre de clignotant correspond au protocole Can Bus qui correspond à votre véhicule en Rouge les unités en Vert les dizaines et en Jaune les centaines.



Maintenant mettre le contact 3 fois et le laisser.

La LED se met clignoter en JAUNE vous indiquant le numéro de l'option, suivis de clignotement en Rouge indiquant la valeur de l'option.



Le nombre de clignotement Jaune représente l'option à modifier et le clignotement Rouge représente l'état de l'option (voir tableau ci-dessous).

Pour changer d'option un appuie rapide sur le bouton de la centrale Unicanplus.

Pour modifier l'option appuyer longuement sur le bouton de la centrale Unicanplus jusqu'à ce que la LED s'éteigne. Une fois le bouton relâché la LED émettra des flashes indiquant la validation de l'option.

Pour sortir du mode de programmation déconnecter la centrale puis la reconnecter la LED s'allumera en Vert fixe.

Option et nombre de clignotements	Réglage par défaut Valeur 1 clignotement ROUGE	Valeur Option 2 clignotements ROUGE
1	« seek » toujours en fonction	« seek » en fonction pendant 10 secondes après un appui sur volume
2	Info frein à main lorsque le frein à main est en fonction	Info frein à main lorsque le véhicule est en dessous de 3 Km/h
3	« seek » toujours en fonction	« seek » et Info vitesse lorsque le véhicule est au dessus de 3 Km/h
4	Info vitesse à 26000 imp/mile	Info vitesse à 4000 imp/mile
5	« seek » toujours en fonction	« seek » en fonction dans le menu Audio (Mercedes)
6 seulement pour autoradio Kenwood	Bouton « Phone » en fonction	Désactivation du Bouton « Phone »
7	Signal du radar d recul désactivé	Signal du radar d recul sur le Fil du frein à main
8 Chrysler dodge Jeep	Mise en route de l'amplificateur	Arrêt de l'amplificateur
9	Code radio résistif par implusions	Code radio résistif en continue

10 Chrysler Dodge Jeep	Après-contact OFF lorsque la clé est encore engagée	Après-contact ON lorsque la clé est encore engagée
11	Sortie frein à main	Fiat Blue & Me info Mute disponible sur la sortie frein à main
12	« seek » toujours en fonction	« seek » en fonction dans le menu Audio (Volkswagen)
13 Alpine iXA-W407BT	Décrocher/raccrocher avec les 2 boutons téléphone	Décrocher/raccrocher avec 1 seul bouton téléphone
14 Tom Tom Back	Sortie marche-arrière	Activation de l'écran Renault
15 Opel Zafira 1C	Sortie frein à main normale	Masse sur la sortie quand le véhicule est fermé à la télécommande
16 Opel Zafira 1C	Sortie frein à main normale	+12Volt sur la sortie quand le véhicule est ouvert à la télécommande
17 Tom Tom Carminat2	Sortie marche-arrière	Activation de l'écran Renault
18 Tom Tom Carminat3	Sortie marche-arrière	Activation de l'écran Renault
19 Mercedes Actros	Sortie après-contact lumière latérale	Clignotant gauche clignotant droit
20 Ampli VW Skoda	Arrêt de l'amplificateur	Mise en route de l'amplificateur
21 désactiver la fonction 7	Info vitesse normal	Signal de vitesse sur la sortie frein à main
22 Kenwood	Volume normal	
23 Ampli Dodge Ram	Arrêt de l'amplificateur	Mise en route de l'amplificateur
24 Alfa Mito	Après-contact normal	Après-contact pendant 20mn puis arrêt pendant 2s
25 Ampli Ford F150	Arrêt de l'amplificateur	Mise en route de l'amplificateur
26 Relatif à la fonction N°7	Buzzer : Production de tous les sons accoutic du véhicule	Buzzer : Production SEULEMENT du son des radars de recule

SILIM

Parc de la Bandonnière - 9, rue Louis Gattefossé
69800 SAINT-PRIEST

☎ : 04 78 20 93 97 📠 : 04 78 21 08 54 - ✉ : info@silim.com