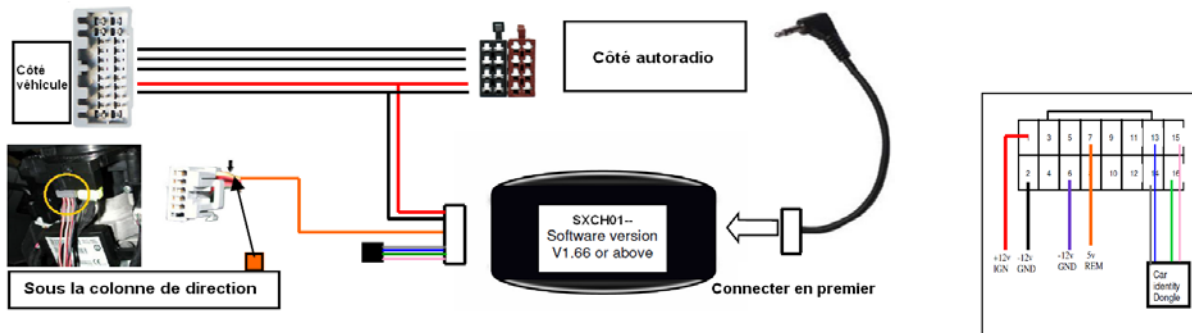
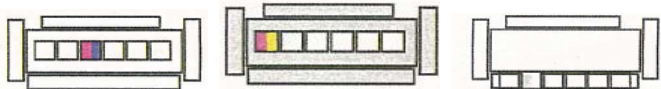


SXCH01--Commande au volant Non Can Bus:

Chrysler Voyager 2001→2007 Jeep Cherokee 2003→2007 Jeep Grand Cherokee 2003→2007 :



- 1-Connecter en premier l'adaptateur de commande au volant à la centrale puis le connecter à l'autoradio.
- 2-Couper le contact et connecter le faisceau côté autoradio de la centrale puis au véhicule.
- 3-Connecter le fil Orange sur le connecteur sous la colonne de direction comme suit :
 - Jeep Cherokee : Connecter le fil Orange sur le fil Rouge-Bleu en position n°4 du connecteur Noir à 6 voies sous la colonne de direction.
 - Jeep Grand Cherokee : Connecter le fil Orange sur le fil Rouge-Jaune en position n°1 du connecteur Gris à 6 voies sous la colonne de direction.
 - Chrysler Voyager : Connecter le fil Orange sur le fil Gris-Blanc en position n°2 du connecteur Blanc à 6 voies sous la colonne de direction.

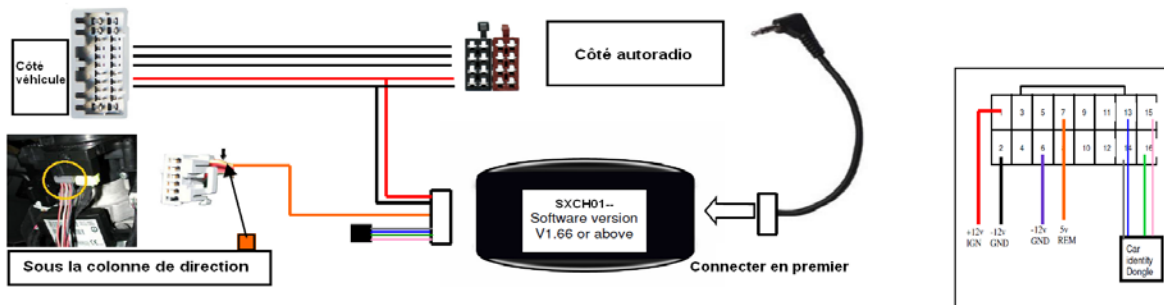


- 4-Contrôler la présence de l'après-contact sur le fil Rouge et non un +12V permanent ou sinon le connecter à un après-contact sur le véhicule.
- 5-Mettre le contact.

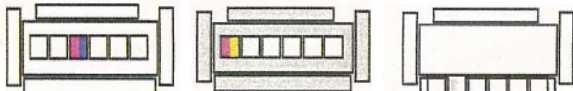
Vérifier le bon fonctionnement des commandes au volant de l'autoradio.

SXCH01--Commande au volant Non Can Bus:

Chrysler Voyager 2001→2007 Jeep Cherokee 2003→2007 Jeep Grand Cherokee 2003→2007 :



- 1-Connecter en premier l'adaptateur de commande au volant à la centrale puis le connecter à l'autoradio.
- 2-Couper le contact et connecter le faisceau côté autoradio de la centrale puis au véhicule.
- 3-Connecter le fil Orange sur le connecteur sous la colonne de direction comme suit :
 - Jeep Cherokee : Connecter le fil Orange sur le fil Rouge-Bleu en position n°4 du connecteur Noir à 6 voies sous la colonne de direction.
 - Jeep Grand Cherokee : Connecter le fil Orange sur le fil Rouge-Jaune en position n°1 du connecteur Gris à 6 voies sous la colonne de direction.
 - Chrysler Voyager : Connecter le fil Orange sur le fil Gris-Blanc en position n°2 du connecteur Blanc à 6 voies sous la colonne de direction.



- 4-Contrôler la présence de l'après-contact sur le fil Rouge et non un +12V permanent ou sinon le connecter à un après-contact sur le véhicule.
- 5-Mettre le contact.

Vérifier le bon fonctionnement des commandes au volant de l'autoradio