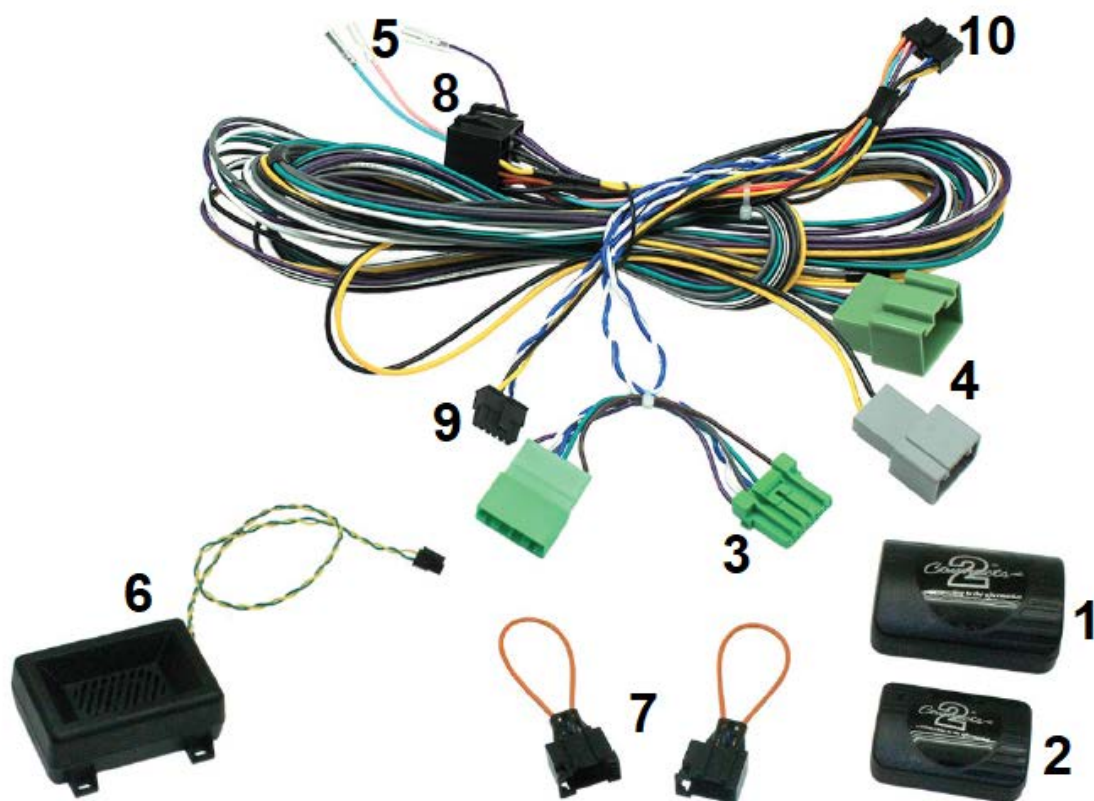


SWVL04--



- 1-Centrale du son des clignotants et du son des radars de recul
- 2-Centrale des commandes au volant
- 3-Connecteur à connecter à l'écran
- 4-Connecteur By-pass de l'ampli sous le siège passager
- 5-Fils libres pour récupérer par le Can Bus info vitesse marche-arrière...
- 6-Haut-parleur
- 7-Connecteurs fibre pour l'ampli et la caméra de recul.
- 8-Connecteur ISO à connecter au nouvel l'autoradio

AVANT TOUTE INTERVENTION DEBRANCHER LA BATTERIE



Enlever le côté droit de la console pour faire passer le faisceau jusqu'à l'ampli sous le siège passager.



Déconnecter le connecteur Vert à 1 voies derrière l'écran brancher le connecteur n°3 à la place et reconnecter le connecteur Vert à 10 voies sur le connecteur n°3.

ATTENTION Si le véhicule a une camera origine mettre le connecteur fibre n°7 sur le câble de fibre optique présent.



Dégager l'ampli et connecter sur les connecteurs n°4 à l'ampli les connecteurs et le connecteur Fibre n°7 sur le faisceau fibre de l'ampli.



Connecter le haut-parleur n°6 à la centrale n°1 sur le port de droit et connecter cette centrale au connecteur n°9.



Connecter l'adaptateur commande au volant à la centrale commande au volant n°2



Connecter cet adaptateur commande au volant à l'entrée commande au volant de l'autoradio prise Jack pour Pioneer, Sony Alpine Clarion, fil Bleu-Jaune sur JVC et Kenwood...



Connecter le connecteur à 14 voies n°10 à la centrale de commande au volant n°3



Enfin connecter le faisceau ISO n°8 à votre autoradio.