

- 9-Valor
- 10- Clarion 5v
- 11- Metra OE
- 12- Eclipse 2
- 13- Lg
- 14-Parrot (module en option)

CTSASWC

NISSAN 370Z 2009➔

Adaptateur de commande au volant

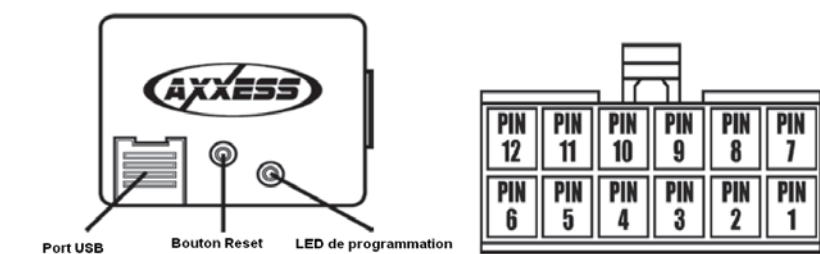
pour autoradio compatible commande

au volant

INTRODUCTION

CTSASWC est un adaptateur de commande au volant pour la plupart des véhicules fabriqué aux USA avec des autoradios Alpine Pioneer JVC Kenwood Sony. Adaptateur s'autoprogramme en fonction de véhicule.

FAISCEAU D INSTALLATION



Emplacement	Couleur	Description
1	Rose	Fil commande (7flash Vert)
2	Blanc-Vert	Fil commande (1flash Vert)
3	Jaune-Vert	Fil commande
4	Vert-Orange	Fil commande (3flash Vert)
5	Gris-Rouge	Fil commande (4flash Vert)
6	Noir	Masse
7	Bleu-Rose	
8	Noir-Vert	Fil commande (5flash Vert)
9	Rouge	Vers connecteur Jack 3.5mm
10	Blanc	Vers connecteur Jack 3.5mm
11	Gris-Bleu	Fil commande (6flash Vert)
12	Rouge	+12Volt après contact

CONNECTIONS

- Rouge→ au +12V après contact.
- Noir→ à la Masse avec le fil Noir-Gris en position n°15 du connecteur autoradio.
- Gris-Bleu → au fil Marron-Bleu en position n°6 du connecteur de l'autoradio.
- Gris-Vert → au fil Marron-Noir en position n° 16 du connecteur de l'autoradio.



-Jack 3.5mm → sur l'entrée commande de l'autoradio (Alpine, Clarion, Pioneer, Sony...)

Pour les autres autoradios comme Kenwood JVC connecter l'adaptateur avec les fils Marron et Marron-Blanc et connecter le fil Marron au fil de commande au volant normalement Bleu-Jaune.

Tous les autres fils sont à isoler.

AUTO-APPRENTISSAGE DES COMMANDES DU VEHICULE ET DE LA RADIO

Une fois vos 3 fils branchés et soudés. Vous pouvez connecter votre centrale pour passer à l'étape d'auto-apprentissage des commandes et de la radio.

- Mettre le contact du véhicule la LED commence à flasher Rouge rapidement.
- Appuyer et maintenir appuyer le bouton de volume + des commandes au volant.
- Après quelques secondes la LED s'arrête de clignoter pendant 2 secondes → arrêter d'appuyer sur le bouton de volume +
- Après ces 2 secondes → la LED fait une série de 7 flashes Vert long et court.
- Puis la LED s'arrête pendant 2 secondes→puis flashe Rouge jusqu'à 15 fois (voir légende du ASW1)

-C'est la fin de l'auto-apprentissage si le module a reconnu le véhicule et l'autoradio→la LED s'allume en fixe.

-Si vous possédez un autoradio avec la fonction Bluetooth→appuyer successivement les boutons décroché et raccroché des commandes au volant si vos commandes sont reconnus la LED s'éteindra pendant 3 secondes et se rallumera en fixe indiquant la fin de la procédure avec succès.

Votre commande au volant est prête à fonctionner.

RESET

Vous pouvez effacer toutes les données de la voiture et de l'autoradio.

- Couper le contact.
- Remettre le contact la LED s'allume une seconde puis s'éteint.
- Appuyer et maintenir appuyer le bouton Reset sur la centrale pendant 3 secondes puis relâcher le bouton.

Maintenant vous pouvez mémoriser votre véhicule et votre autoradio.

LEGENDE DES FLASH DE LA LED

Les flash Vert court de la LED représentent le fil de commande NON connecté au véhicule.

Les flash Vert long représentent le fil de commande connecté au véhicule

Flash Vert :

- 1- Fil Blanc-Vert ASWC-1
- 2- Fil Orange-Vert ASWC-1
- 3- Fil Vert-Orange ASWC-1
- 4- Fil Gris-Rouge ASWC-1
- 5- Fil Noir-Vert ASWC-1
- 6- Fil Gris-Bleu ASWC-1
- 7- Fil Rose ASWC-1

Les flash Rouge indiquent le type d'autoradio

Flash Rouge :

- 1- Eclipse
- 2- Kenwood
- 3- Clarion
- 4- Sony
- 5- JVC
- 6- Pioneer et Jensen