

- 9-Valor
- 10- Clarion 5v
- 11- Metra OE
- 12- Eclipse 2
- 13- Lg
- 14-Parrot (module en option)

# CTSASWC

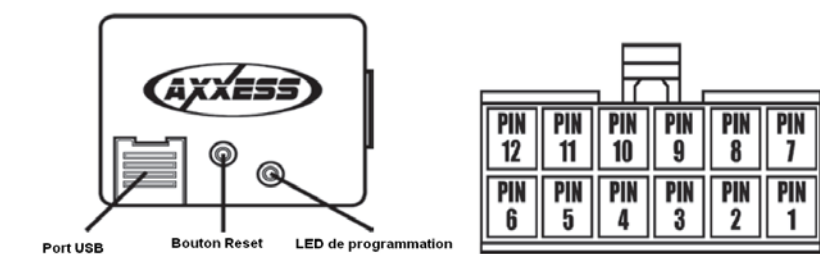
## Chevrolet Tahoe 2003→2011

### Adaptateur de commande au volant pour autoradio compatible commande au volant

#### INTRODUCTION

CTSASWC est un adaptateur de commande au volant pour la plupart des véhicules fabriqué aux USA avec des autoradios Alpine Pioneer JVC Kenwood Sony. Adaptateur s'autoprogramme en fonction du véhicule.

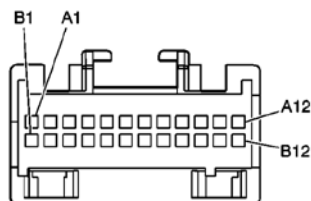
#### FAISCEAU D INSTALLATION



| Emplacement | Couleur     | Description                |
|-------------|-------------|----------------------------|
| 1           | Rose        | Fil commande (7flash Vert) |
| 2           | Blanc-Vert  | Fil commande (1flash Vert) |
| 3           | Jaune-Vert  | Fil commande               |
| 4           | Vert-Orange | Fil commande (3flash Vert) |
| 5           | Gris-Rouge  | Fil commande (4flash Vert) |
| 6           | Noir        | Masse                      |
| 7           | Bleu-Rose   |                            |
| 8           | Noir-Vert   | Fil commande (5flash Vert) |
| 9           | Rouge       | Vers connecteur Jack 3.5mm |
| 10          | Blanc       | Vers connecteur Jack 3.5mm |
| 11          | Gris-Bleu   | Fil commande (6flash Vert) |
| 12          | Rouge       | +12Volt après contact      |

## CONNECTIONS

- Rouge n°12 → au +12V après contact.
- Noir n°6 → à la Masse
- Rose n°1 → au fil en position n°A1 du connecteur à 24 voies du véhicule.



-Jack 3.5mm → sur l'entrée commande de l'autoradio (Alpine, Clarion, Pioneer, Sony...)

Pour les autres autoradios comme Kenwood JVC connecter l'adaptateur avec les fils Marron et Marron-Blanc et connecter le fil Marron au fil de commande au volant normalement Bleu-Jaune.

Tous les autres fils sont à isoler.

## AUTO-APPRENTISSAGE DES COMMANDES DU VEHICULE ET DE LA RADIO

Une fois vos fils branchés et soudés. Vous pouvez connecter votre centrale pour passer à l'étape d'auto-apprentissage des commandes et de la radio.

- Mettre le contact du véhicule la LED commence à flasher Rouge rapidement.
- Appuyer et relâcher le bouton de volume + des commandes au volant plusieurs fois de suite.
- Après quelques secondes la LED s'arrête de clignoter pendant 2 secondes → arrêter d'appuyer sur le bouton de volume +
- Après ces 2 secondes → la LED fait une série de 7 flashes Vert long et court.
- Puis la LED s'arrête pendant 2 secondes → puis flashe Rouge jusqu'à 15 fois (voir légende du ASW1)
- C'est la fin de l'auto-apprentissage si le module a reconnu le véhicule et l'autoradio → la LED s'allume en fixe.

-Si vous possédez un autoradio avec la fonction Bluetooth → appuyer successivement les boutons décroché et raccroché des commandes au volant si vos commandes sont reconnues la LED s'éteindra pendant 3 secondes et se rallumera en fixe indiquant la fin de la procédure avec succès.

Votre commande au volant est prête à fonctionner.

## RESET

Vous pouvez effacer toutes les données de la voiture et de l'autoradio.

- Couper le contact.
- Remettre le contact la LED s'allume une seconde puis s'éteint.
- Appuyer et maintenir appuyer le bouton Reset sur la centrale pendant 3 secondes puis relâcher le bouton.

Maintenant vous pouvez mémoriser votre véhicule et votre autoradio.

## LEGENDE DES FLASH DE LA LED

Les flash Vert court de la LED représentent le fil de commande NON connecté au véhicule.

Les flash Vert long représentent le fil de commande connecté au véhicule

### Flash Vert :

- 1- Fil Blanc-Vert ASWC-1
- 2- Fil Orange-Vert ASWC-1
- 3- Fil Vert-Orange ASWC-1
- 4- Fil Gris-Rouge ASWC-1
- 5- Fil Noir-Vert ASWC-1
- 6- Fil Gris-Bleu ASWC-1
- 7- Fil Rose ASWC-1

Les flash Rouge indiquent le type d'autoradio

### Flash Rouge :

- 1- Eclipse
- 2- Kenwood
- 3- Clarion
- 4- Sony
- 5- JVC
- 6- Pioneer et Jensen