

Peugeot 2008:

Démontage du smeg:

Très délicat, il faut le démonter, pour cela, il faut enlever l'habillage avant.

tout d'abord, soulever la partie basse pour libérer . Attention en dégageant le bas de ne pas abimer l'écran qui est fragile, il n'y a aucune protection, vous pourriez l'ébrécher et ensuite, la vitre sensitive risquerait de se fissurer et vous perdriez la fonction tactile de l'écran...

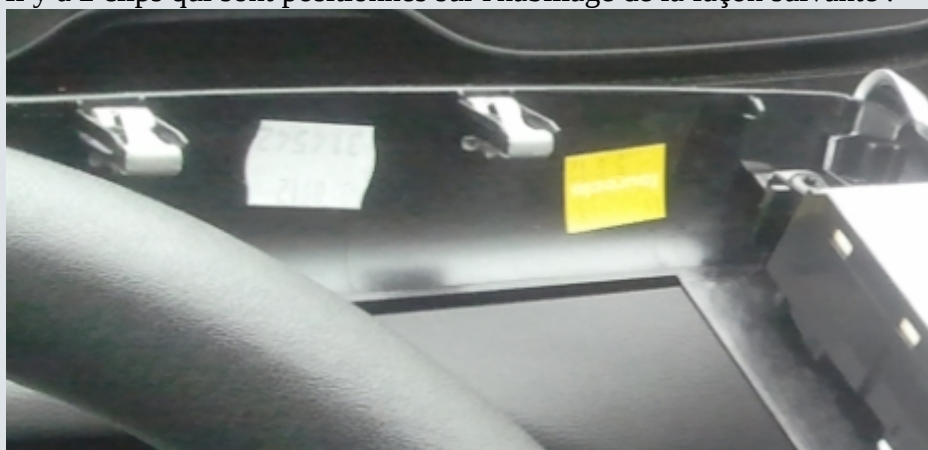


Ensuite, il faut déclipser les 2 clips de la partie haute pour ensuite dégager l'habillage en le faisant glisser vers le haut.

Les clips ressemblent à cela :



Il y a 2 clips qui sont positionnés sur l'habillage de la façon suivante :



Pour permettre à l'habillage de glisser par le haut, il faut glisser dans la fente au dessus du SMEG une lame peu épaisse qui pousse le clip pour permettre de le dégager.

Pour repérer l'emplacement des clip, j'ai utilisé la méthode suivante, j'ai pris une carte plastique que l'ai coupé en 2, je l'ai glissée en butée de part et d'autre du carré plastique où est glissé le clip, ensuite, j'ai glissé la lame en la centrant entre les 2 cartes pour dégager le clip (ne pas l'enfoncer la lame de plus d'1 cm, si non vous risquer d'abimer l'arrière de l'écran):



Ci-dessous, les carrés en plastique dans lesquels sont glissés les clips :



Une fois l'habillage dégagé, vous avez réalisé l'opération la plus délicate :



Il faut maintenant enlever l'écran, pour cela démonter les vis sur la partie supérieure :



Il faut maintenant dégager l'écran de son emplacement, il faut dégager les 2 clips en plastique du dessus, le faire basculer le haut vers l'avant en le soulevant pour le dégager du bas :



Maintenant, il faut démonter l'habillage arrière et défaire la connectique :



Message édité par cricribubu le 04-10-2015 à 13:42:06



Posté le 04-10-2015 à 10:14:49

Publicite



Posté le 04-10-2015 à 10:15:35

cricribubu

Profil : suite 1

Nouveau
membre

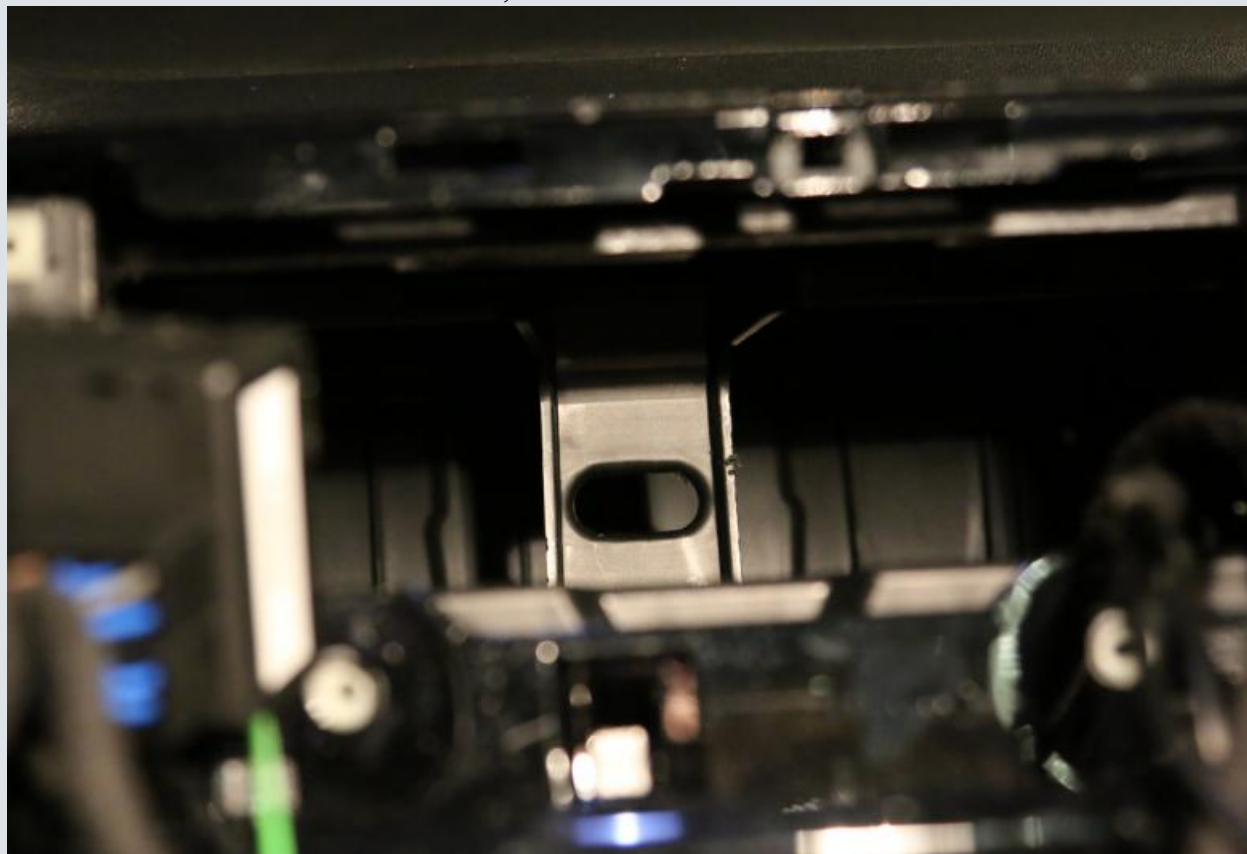


Il va falloir maintenant dégager l'unité centrale du SMEG, il faut dévisser les 2 vis de part et d'autre et le tirer vers soi:



Quand j'ai voulu mettre le boîtier AVS de la caméra de recul derrière l'unité central du SMEG,

ej me suis rendu compte qu'il n'y rentrait pas...
Le boîtier AVS mesure 10cmx16cmx2,5cm



Je n'ai pas voulu le mettre dans la boîte à gant, car je trouvais dommage d'en réduire le volume et ce n'est pas très esthétique.

J'ai choisi de la mettre en bas à gauche de l'habitacle, sous la partie où se trouve les fusibles à gauche de la pédale d'embrayage :

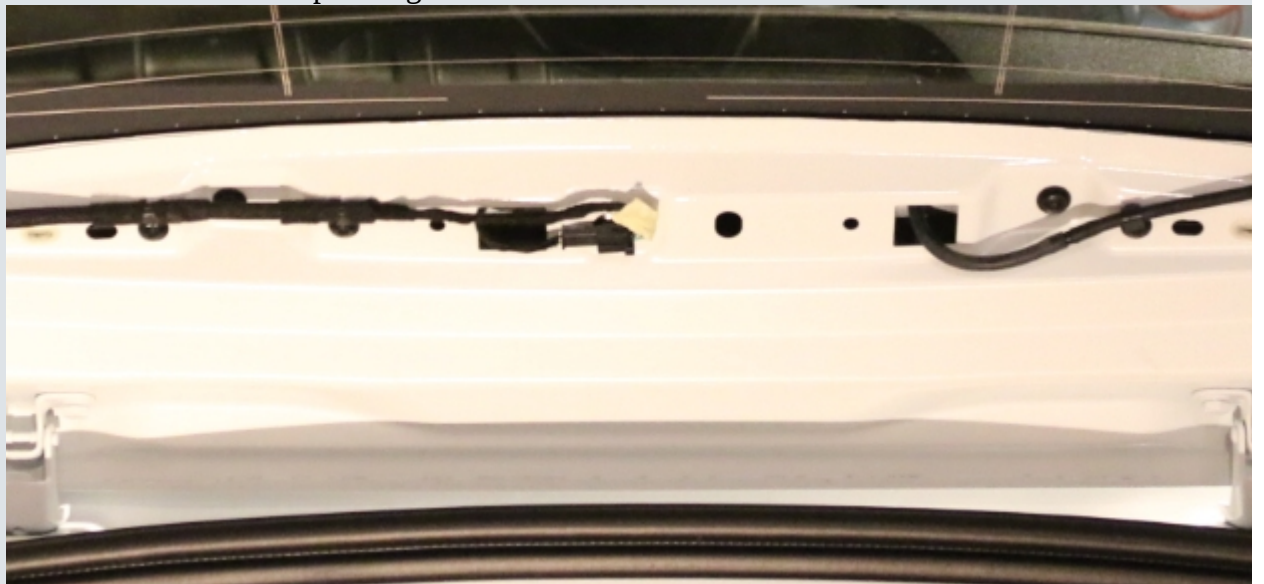


J'ai fabriqué une cornière en U que j'ai vissé sous la boîte à fusible dans laquelle j'ai glissé le boîtier AVS. Les câbles sont juste à la longueur. Il y a 3 câbles à raccorder sur le boîtier AVS, le câble de la caméra qui part sur l'arrière, le câble de l'alimentation qui va vers le SMEG et le câble de commutation vidéo qui va également vers le SMEG, et pour terminer le fil qui permet de récupérer l'information de marche arrière.

Je vais maintenant expliquer l'installation de la caméra de recul sur le hayon arrière et le passage du câble caméra de l'avant vers l'arrière.

démontage de la garniture du hayon pour poser la caméra de recul :

Il faut tout d'abord déclipser la garniture du haut du haillon :



Puis enlever la vis de part et d'autre de la garniture latérales de part et d'autre du parebrise arrière :



Déclipser ensuite ces 2 garnitures latérales



Ensuite pour démonter la garniture basse, il faut enlever l'écrou de part et d'autres :



La vis de part et d'autre :



et le clip de part et d'autre :



Maintenant, vous pouvez déposer la garniture basse en tirant dessus et vous aurez accès au câblage arrière.

Message édité par cricribubu le 04-10-2015 à 13:42:49



cricribubu

u

Profil :

Nouveau
membre



invisible

Posté le 04-10-2015 à 10:15:47

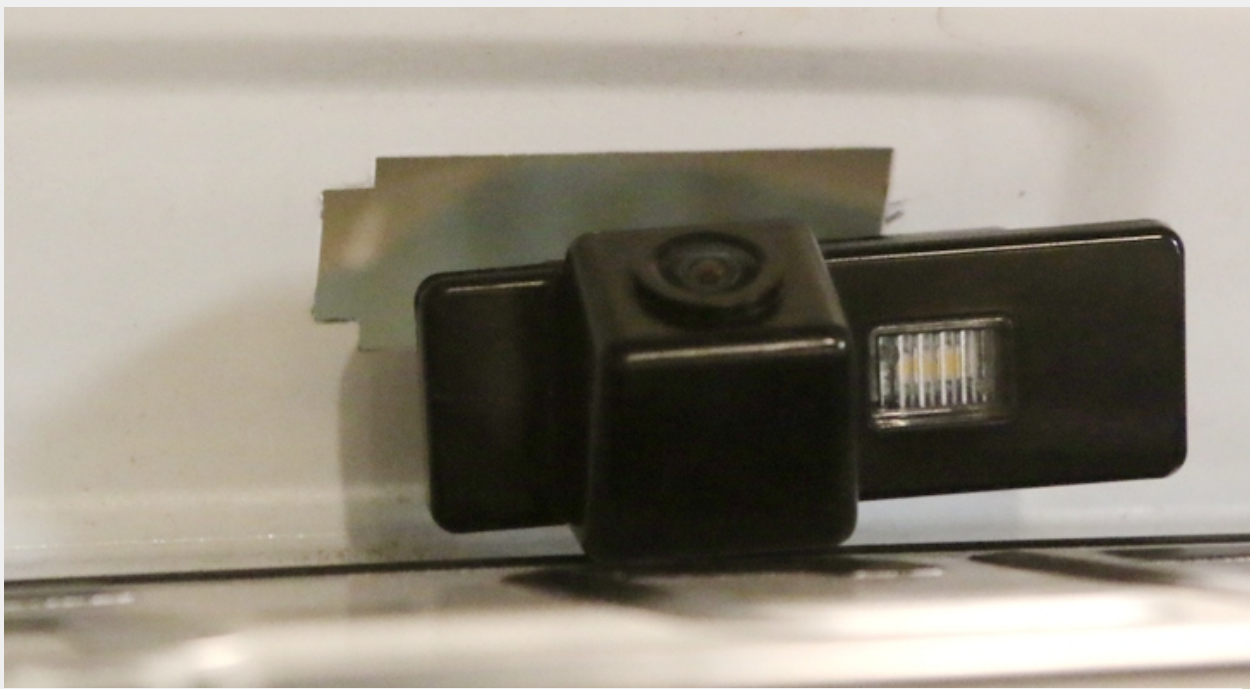
suite 2

Il faut maintenant mettre la caméra de recul en place, elle vient en lieu et place du luminaire droit de l'éclairage de la plaque d'immatriculation :



Il faut enlever le luminaire d'origine et glisser, à la place la caméra de recul. Il faut défaire la connectique pour la raccorder sur la connectique de la caméra.

Il s'avère que la découpe d'origine de l'emplacement où je dois loger la caméra est un peu juste, j'ai du limer l'emplacement pour arriver à y glisser la caméra :



Voilà, la caméra est en place, il faut maintenant amener le câble caméra de l'avant de la voiture jusqu'au hayon arrière. Je vais placer le câble de l'avant vers l'arrière.

Il faut tout d'abord enlever la garniture avant:





ainsi que la garniture de la porte arrière :



et celle du coffre :



Pour éviter de démonter les garnitures entre le siège avant et le siège arrière ainsi que le siège arrière et le coffre, nous allons utiliser un passe câble (fil rigide électrique) pour y accrocher ensuite le câble de la caméra et en tirant sur la passe câble, le passer d'un secteur à l'autre. En tirant le câble caméra à parti du tire câble, faire doucement pour ne pas détériorer le jack femelle qui se trouve en bout de câble

Passe câble sous la garniture du côté de la portière avant :



Il faut démonter la garniture du coffre, pour cela dévisser les 2 vis qui sont derrière un cache :



Démonter les 2 clips et celui qui est en partie basse :



Enlever la garniture.

De la même façon, utiliser un passe câble pour passer le câble de la caméra de la garniture de seuil de la porte arrière vers le coffre, un peu délicat, mais c'est faisable. Sur la phot ci-dessous, on voit le passe câble qui a été passé d'un côté à l'autre :



Message édité par cricribubu le 04-10-2015 à 11:34:37



cricribubu

Profil :
Nouveau
membre



Posté le 04-10-2015 à 10:15:57

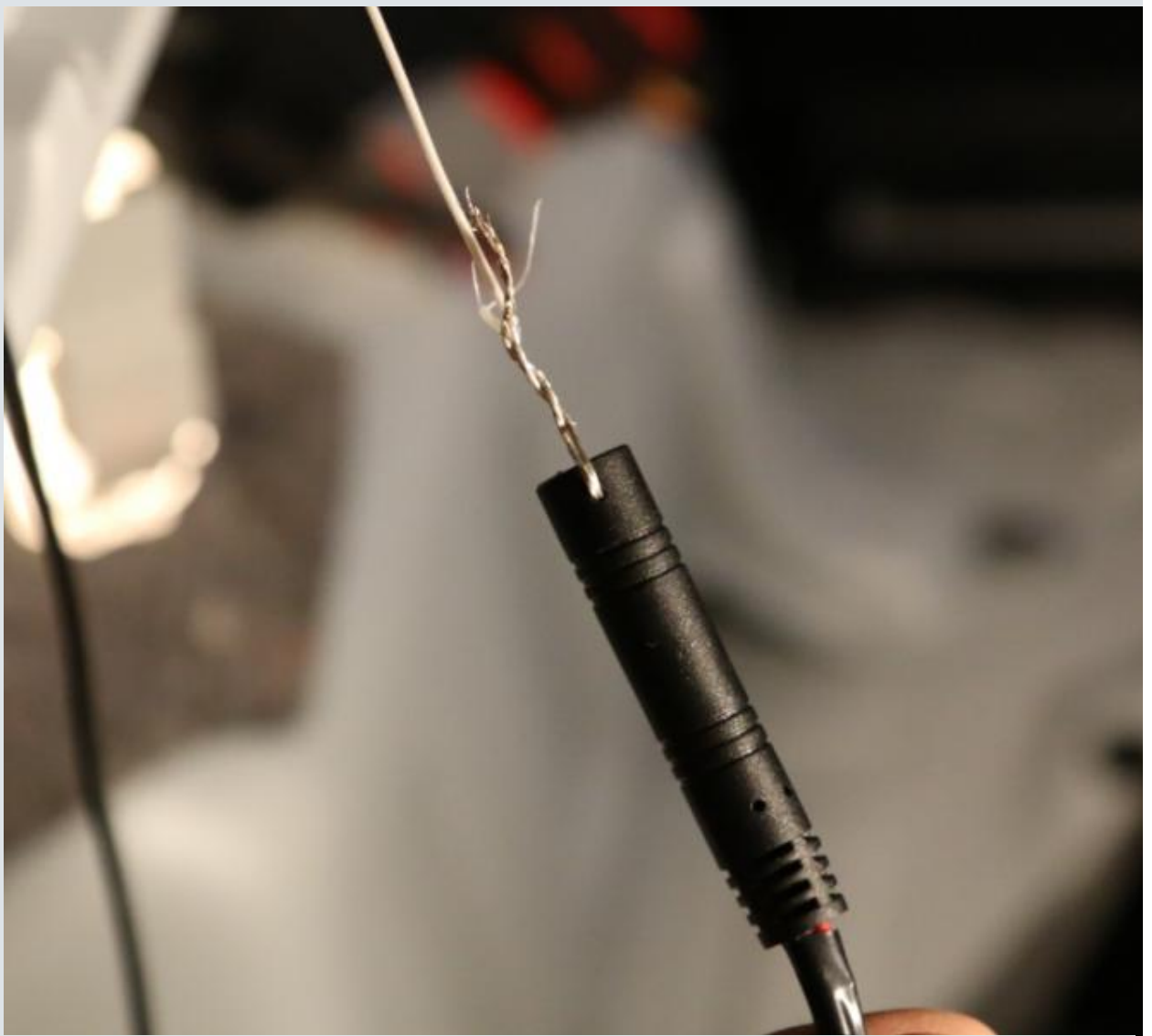
suite 3

Vous avez donc réussi d'amener la câble de l'avant jusque dans le coffre arrière, il faut maintenant le passer dans le haillon et notamment dans le passe câble en soufflet dans lequel il y a peu de place...



Pour cela dégager le haut et le bas du soufflet. Passer le câble entre le coffre et la hayon et le soufflet. Ensuite, il faut passer un petit passe fil dans le soufflet qui va permettre de faire passer le câble de la caméra..

Pour passer le câble caméra dans le soufflet sans l'abimer, je n'ai trouvé que cette solution, j'ai fait un petit trou dans le jack dans lequel j'ai glissé un petit passe fil, et j'ai tiré délicatement sur ce passe fil pour faire passer le jack dans le soufflet.



La câble ayant été passé, il faut maintenant laisser la longueur suffisante à l'avant du véhicule pour le raccorder sur l'AVS, puis fermer les garniture sans blesser le câble de la caméra et l'excès de câble sera dissimulé sous la garniture du hayon.

Raccorder el jack du câble de la caméra en veillant à ce que les flèches du connecteur femelle et mâle soient bien en face pour ne pas détériorer la connectique.

Remettre la garniture du coffre,.

Il va falloir maintenant raccorder tous les câbles sur le boitier AVS.

Raccordement au niveau du SMEG :

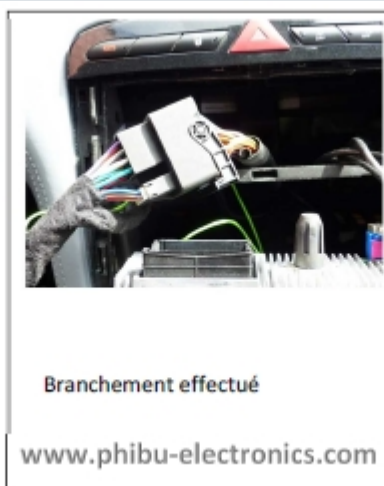
Il faut déraccorder les câbles d'origine.



Il faut tout d'abord passer les 3 câbles (alimentation, commutateur écran du SMEG vers l'emplacement de l'AVS que j'ai positionné sous la boîte à fusible. Pour cela utiliser également un passe fil, c'est un peu délicat, mais c'est faisable. Ensuite raccorder les câbles sur le SMEG (gros connecteur livré avec la caméra de recul en série avec le câble d'origine.



4° Brancher la partie femelle de l'adaptateur sur le connecteur autoradio d'origine.



Branchement effectué

www.phibu-electronics.com



5° Brancher la partie mâle de l'adaptateur à l'arrière de l'autoradio, en lieu et place du connecteur d'origine.

Pour le connecteur vidéo, le câble d'origine est connecté entre le câble fourni et l'unité centrale du SMEG, et l'écran du SMEG se raccorde sur la prise du câble fourni. Pour tester si cela fonctionne, une fois avoir connecté les câbles vidéo, mettez le contact, l'écran du SMEG doit donner une image, si l'écran reste noir, c'est que vous avez fait une inversion au niveau du câble de raccordement vidéo, il n'est pas nécessaire de brancher les autres câbles sur la boîte AVS pour faire ce test.

Maintenant, il faut vérifier que les câbles qui vont vers le boîtier AVS sont bien tendus pour avoir la longueur suffisante pour les raccorder, puis glisser l'unité centrale du SMEG dans son emplacement d'origine sans pincer les câbles sur l'arrière, un peu de patience et de la délicatesse et on y arrive...

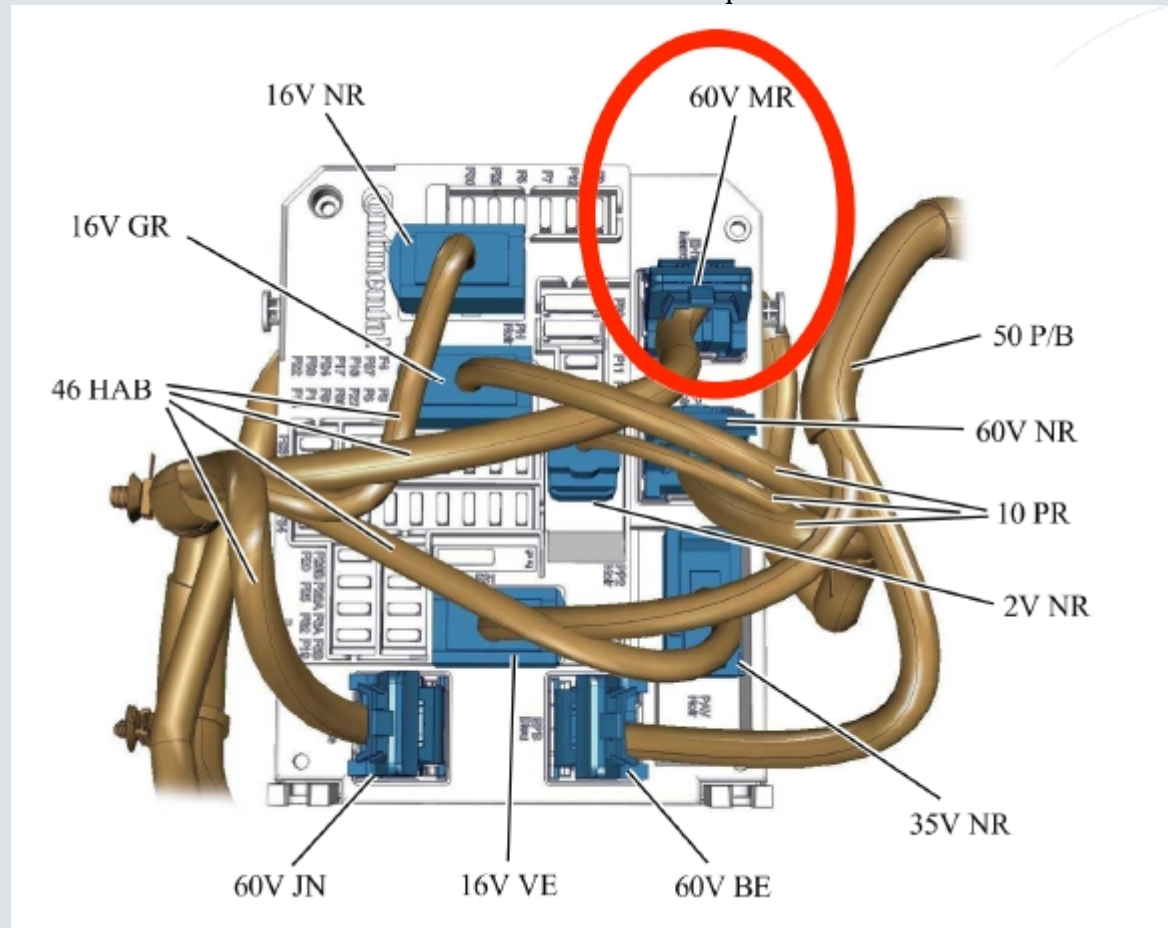
Vous remettez l'écran du SMEG raccordé de façon provisoire, afin de tester l'installation terminée, cela facilitera l'accès si il y avait un problème de connectique.

Il faut maintenant brancher la boîte AVS, mais avant, il faut aller chercher l'information marche arrière pour faire commuter la vidéo lorsque l'on passe la marche arrière.

C'est la câble vert souple qui est raccordé sur le faisceau du gros connecteur qu'il faut brancher sur le 2008.

Récupération du signal marche arrière:

Cette information se trouve sur le connecteur 60V MR qui se trouve dans la boîte à fusible



Il faut dégager le connecteur, il faut appuyer sur le dessus, il y a un petit clip, puis l'arceau qui bloque le connecteur va se dégager.

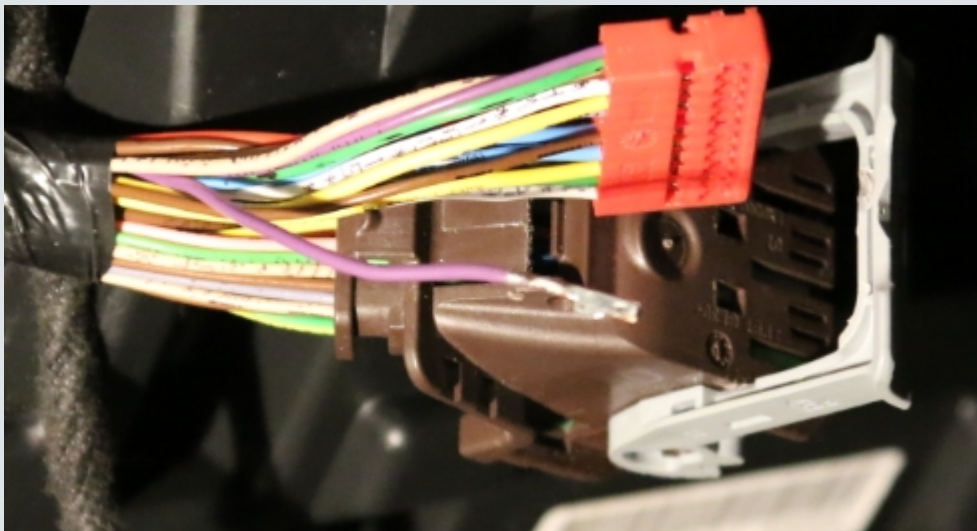
Le signal marche arrière est sur la broche voie n°30 ou n°50. Cela correspond aux 2 feux de recul arrière. Ma voiture a un seul feu de recul mais les 2 voies étaient connectés d'origine. J'ai choisis de récupérer l'information sur la voir n°30.



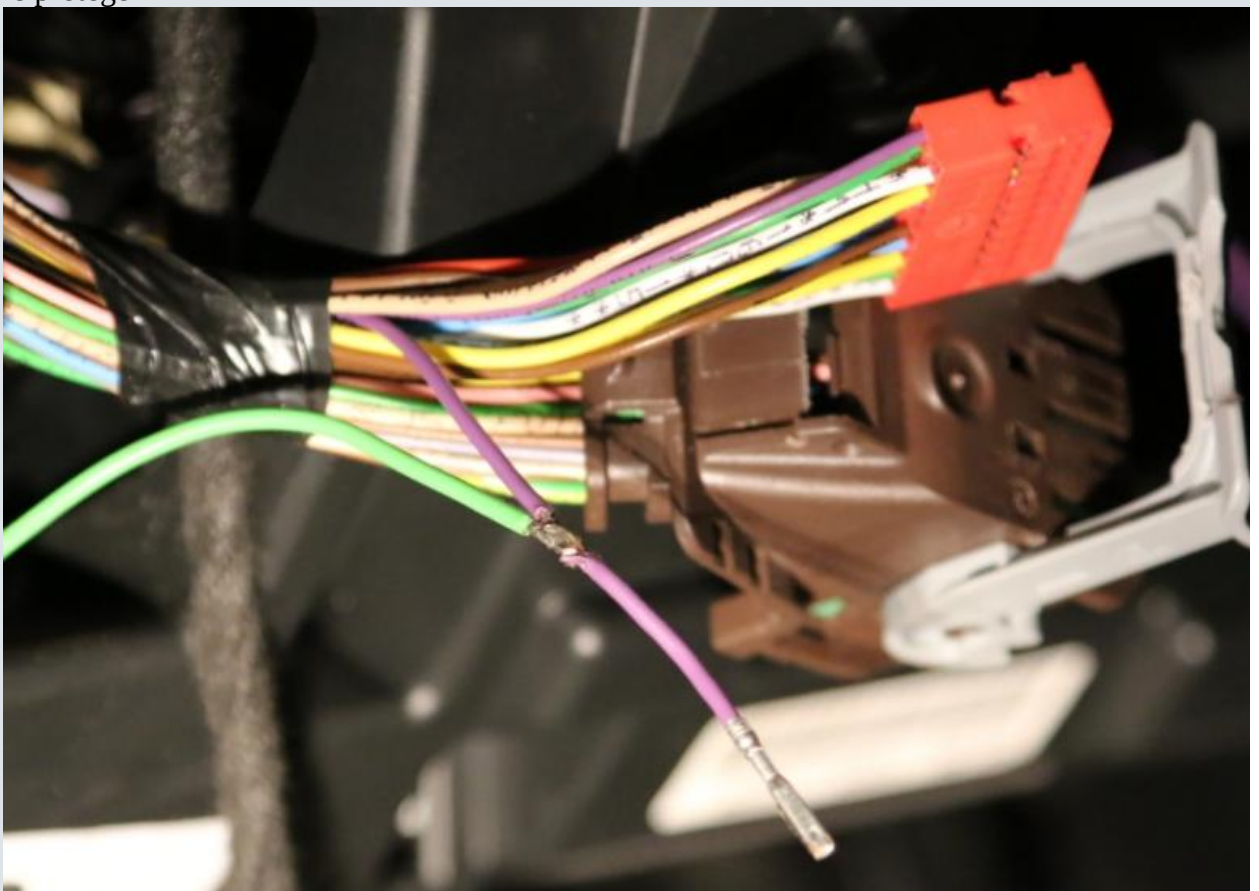
Il faut dégager la partie du connecteur qui m'intéresse (un petit clip maintient ce connecteur dans son emplacement)



Il faut délicatement dégager le fil de la voie n° 30 en appuyant légèrement sur la lame élastique de petit connecteur pour la dégager de son emplacement. Le numéro de la voie est indiqué sur le connecteur, côté prises femelles.



J'ai dénudé le fil sur 0,5cm et j'ai soudé mon fil vert, puis mis une gaine thermo rétractable pour le protéger

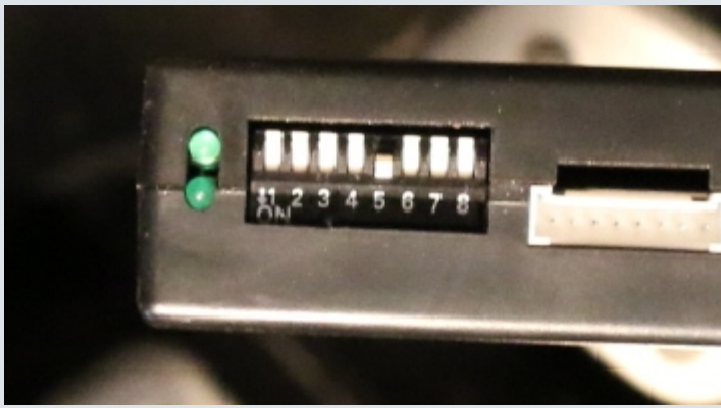


J'ai remonté ensuite le fil dans son connecteur, et tout remis en place.

J'ai tout de même vérifié, que le contact mis, la marche arrière enclenché, j'avais bien une information de 12 volts qui arrivait.

J'ai d'abord raccordé tous les câbles sur le boîtier AVS, conformément à la notice fournie avant de le mettre dans son emplacement définitif pour tester si tout fonctionnait.

Pour la positions des micro-switchs, voilà ce qu'il faut faire, seul le 5 qui correspond à la présence de la caméra doit être sur ON :



Message édité par cricribubu le 04-10-2015 à 13:37:37



cricribubu

u

Profil :

Nouveau
membre

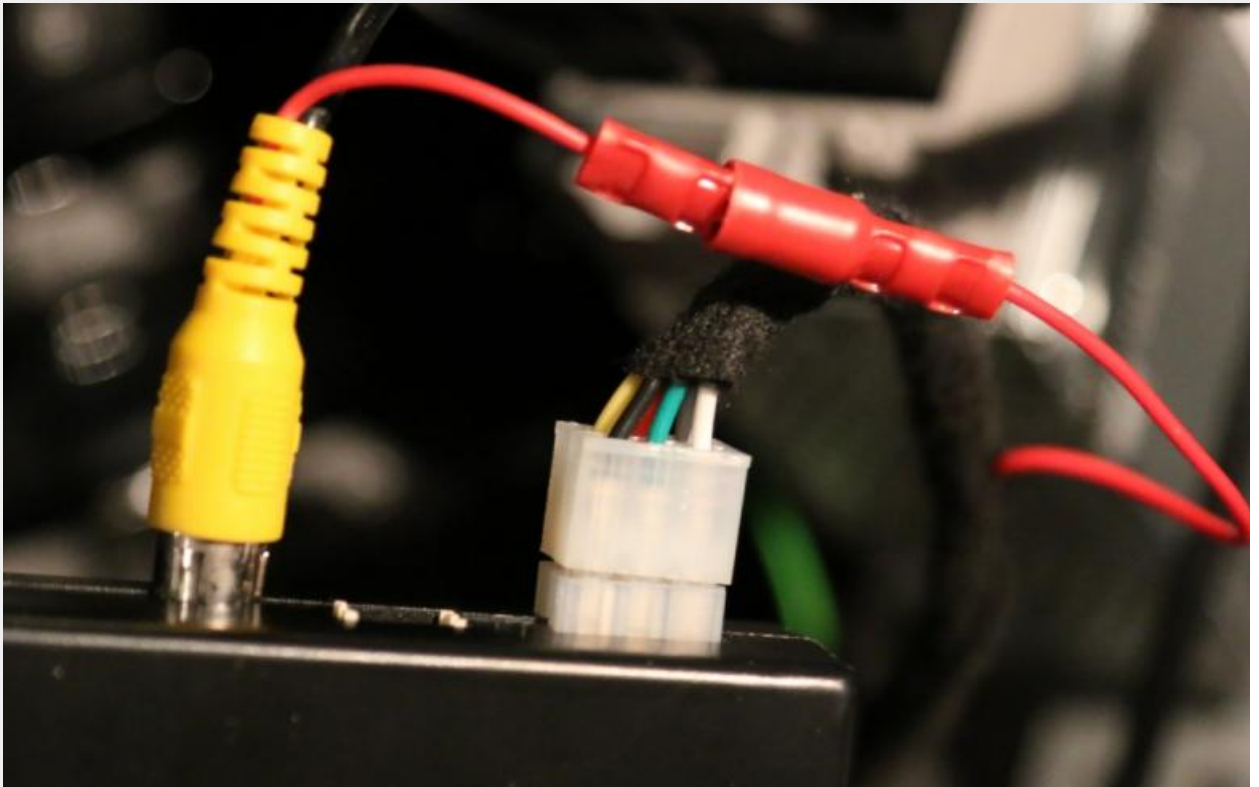


invisible

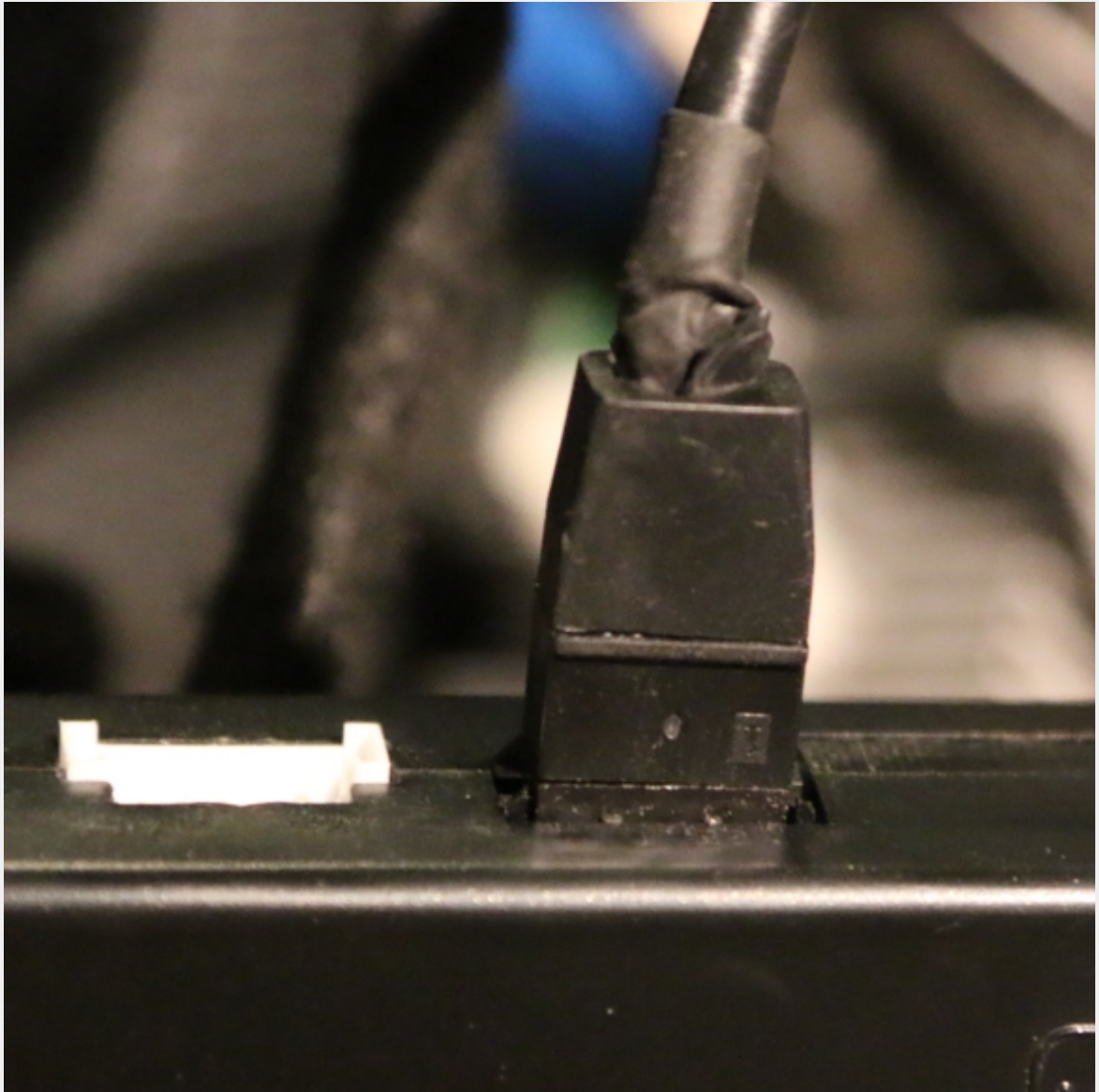
Posté le 04-10-2015 à 10:16:03 

suite 4

J'ai branché le câble alimentation et le câble de la caméra :



J'ai branché le câble commutation :



J'ai mis le contact, enclenché la marche arrière, super j'avais une belle image de la caméra de recul.

Je fais le même test en allumant le moteur, et là catastrophe, l'image va et vient, instabilité, je n'ai plus d'image vidéo.

J'ai téléphoné à l'assistance de Phibu, très abimable, très compétent qui m'a indiqué que c'était un problème de la qualité du signal de la voie N°30 du signal de marche arrière qui était parasité par le moteur qui tourne !! Il me conseille de mettre un relayage pour régler le problème. Ce que j'ai fait, mais le relais continue à bagoter et cela n'a pas réglé mon problème.

Je me suis dit que pour enlever les parasites et stabiliser le signal 12 volts d'information, si je mettais un condensateur 100 μ F 25 volts, entre la sortie signal et la masse je pourrai stabiliser le signal. Ce que j'ai fait, et oh !!, cela fonctionne... Phibu m'a indiqué qu'il connaissait le problème et devait faire évoluer leur produit.



Pour le raccordement à la masse, je l'ai fait sur le boulon masse au dessous de la boîte à fusibles

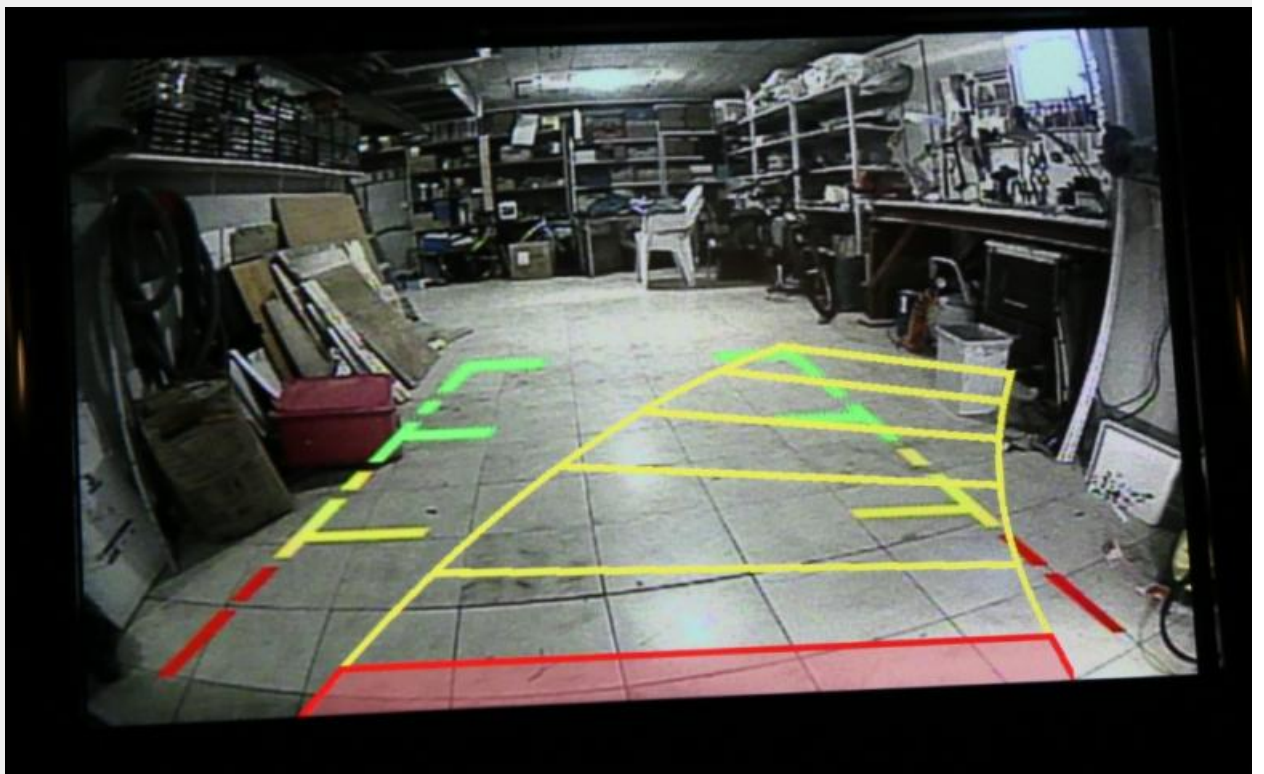


Voilà, tout est OK, je positionne dans son emplacement le boîtier AVS, je remet les habillages du SMEG.

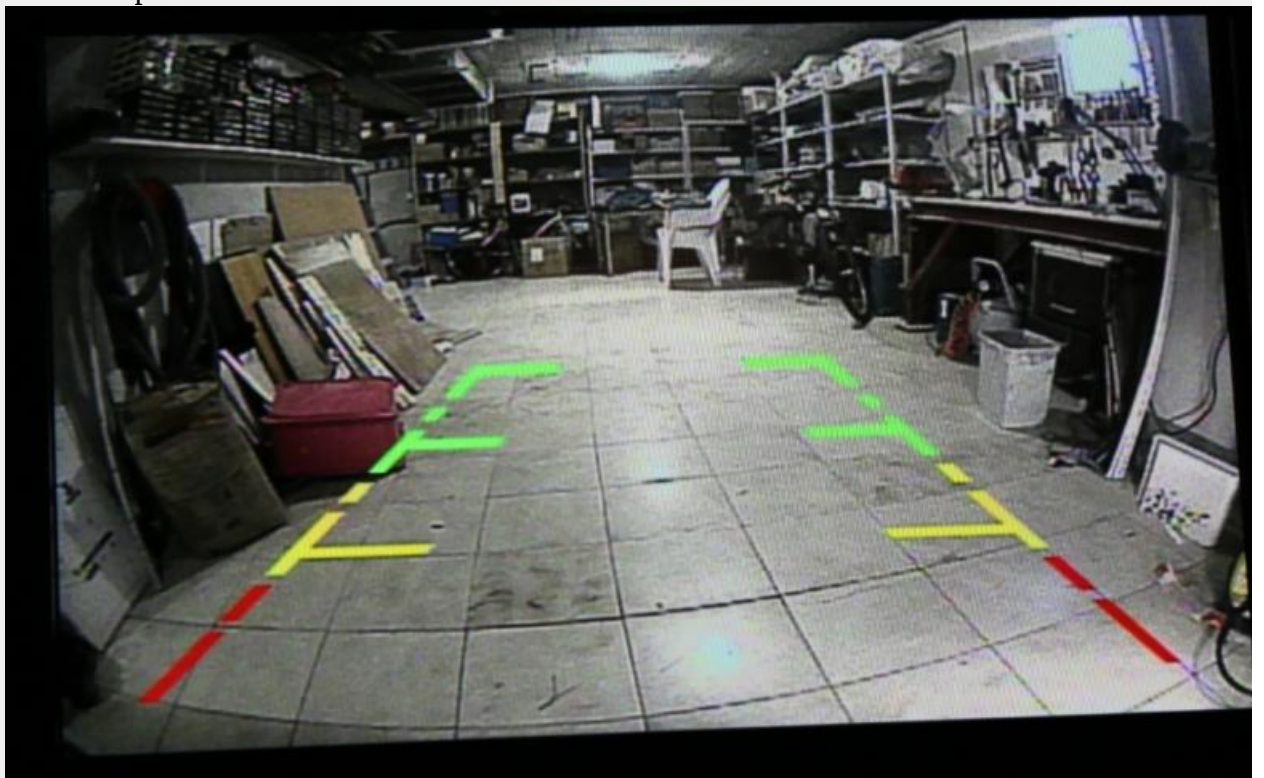
Une vue de la caméra posée



Une vue de mon garage de ce que voit la caméra en enclenchant une première fois la marche arrière :



Une vue après avoir enclenché une seconde fois la marche arrière



Voilà, c'est terminé, mais comme vous pouvez le constater, ce n'est pas une mince affaire, c'est faisable, il faut être patient, bricoleur et avoir du temps...

Bon courage à ceux qui veulent se lancer dans l'aventure !!