

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

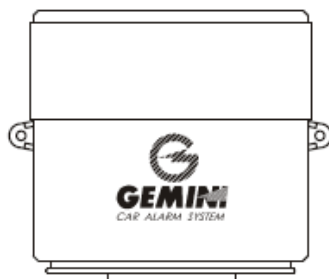
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE-BLANC	<u>Connecteur</u> : A l'arrière de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-VERT 1 mm². NOIR-BLANC 1 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°9 et N°10.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-BLEU 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 10 voies placé dans le box étanche du compartiment moteur, sous la centrale d'inertie. <u>Position</u> : N°5.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 10. Commande négative 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE-BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies sur la centrale fixée à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> ROUGE-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies sur la centrale fixée à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°24.
CONTACT PORTES AVANT: 	VERT-MARRON	BLEU-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale placée dans le box en plastique noir sous la moquette, devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°21.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir non fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	MARRON-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale placée dans le box en plastique noir sous la moquette, devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°7.

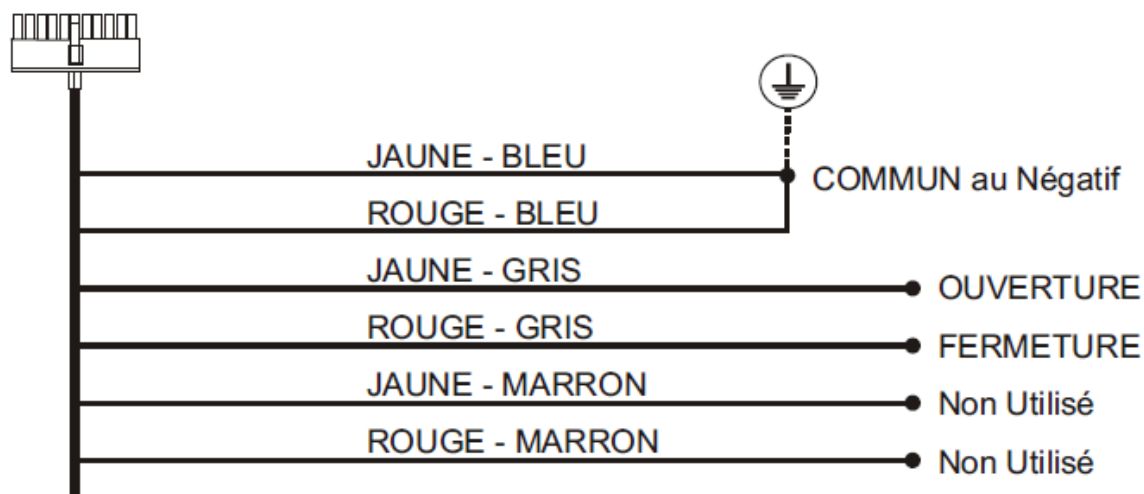
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHEMA N°10

Temps de fermeture: 28s



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.