

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	a. VERT-JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm². b. VERT-NOIR Réf. GRIS 0,75 mm².	a. <u>Connecteur</u> : GRIS à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. b. <u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	NOIR - BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS FONCE à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
3° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) 	2x NOIR marqué H	BLEU-NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> BLEU-JAUNE Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies placé devant la boîte à fusibles.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> BLEU-BLANC Réf. GRIS 0,75mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	ROUGE-VERT Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
CONTACT COFFRE: 	VERT-NOIR	ROUGE-VERT Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

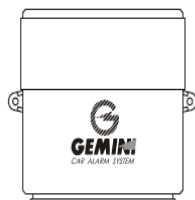
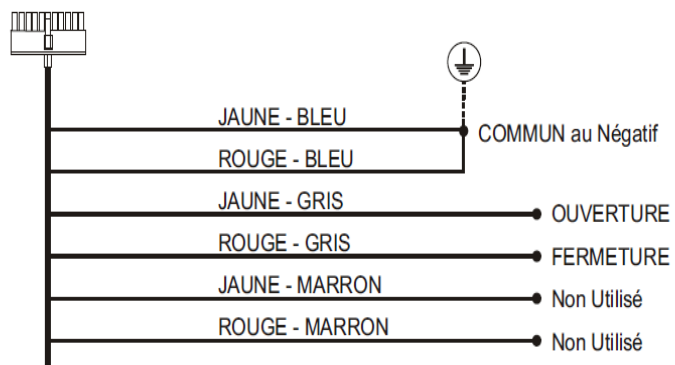


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.