

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLANC 10mm².	
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		Au point de masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-BLEU 0,75 mm². JAUNE-BLEU 0,75 mm².	<u>1/Connecteur</u> : NOIR à 16 voies placé sur la partie gauche de la boîte à fusibles. N°9 et N°15 <u>2/Connecteur</u> : BLANC à 4 voies derrière la boîte à fusibles
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU-JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : à 2 voies placé au milieu de la boîte à fusibles sur la gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du naiman. <u>Position</u> : n°8
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	NOIR-ORANGE 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : à 24 voies placé dans la boîte à fusibles <u>Position</u> : n°23.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2 commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> VERT 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : du bouton de fermeture et d'ouverture dans la portière conducteur
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> BLEU 0,5mm².	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	VIOLET-JAUNE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies placé sur le coté de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR		
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

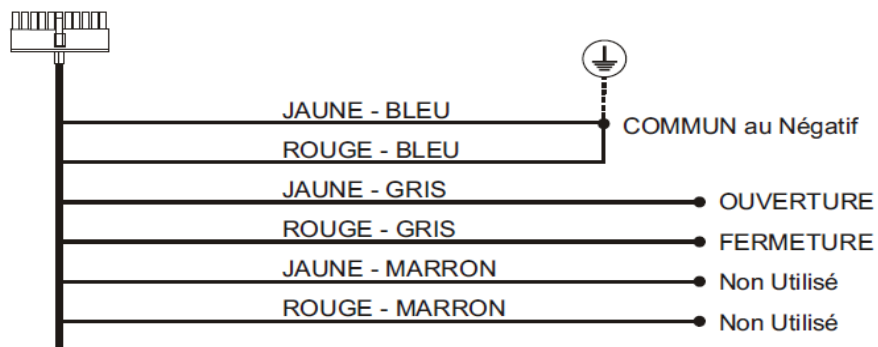
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.