

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

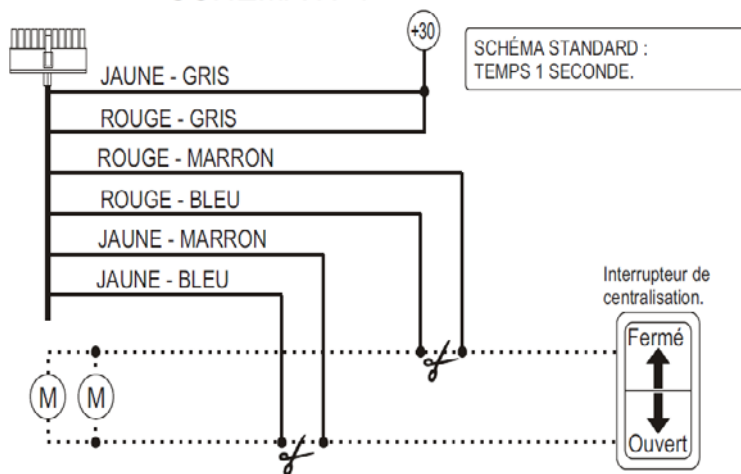
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE JAUNE-GRIS et ROUGE-GRIS	BLANC 10mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 1 voie de la centrale fixée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M		Au point de masse origine en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	BLEU clair 0,75mm². BLANC 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU clair à 8 voies de la centrale fixée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N° 7 et N° 5
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE 4mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU clair à 6 voies de la centrale fixée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N° 1
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	NOIR 1,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 8 voies en sortie du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	NOIR 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU clair à 8 voies de la centrale fixée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N° 8
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°4. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> VERT 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies en pied de porte conducteur.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> MARRON clair 0,5mm².	
<u>CONTACT PORTES:</u>  SEPARER LES LIGNES AVEC 2 DIODES DE TYPE 1N4007	VERT-MARRON	<i>Avant gauche:</i> ROSE 0,5mm². <i>Avant droit et arrière :</i> BLEU 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 10 voies de la centrale fixée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N° 2 et N° 1
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT-NOIR		
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.