

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein..

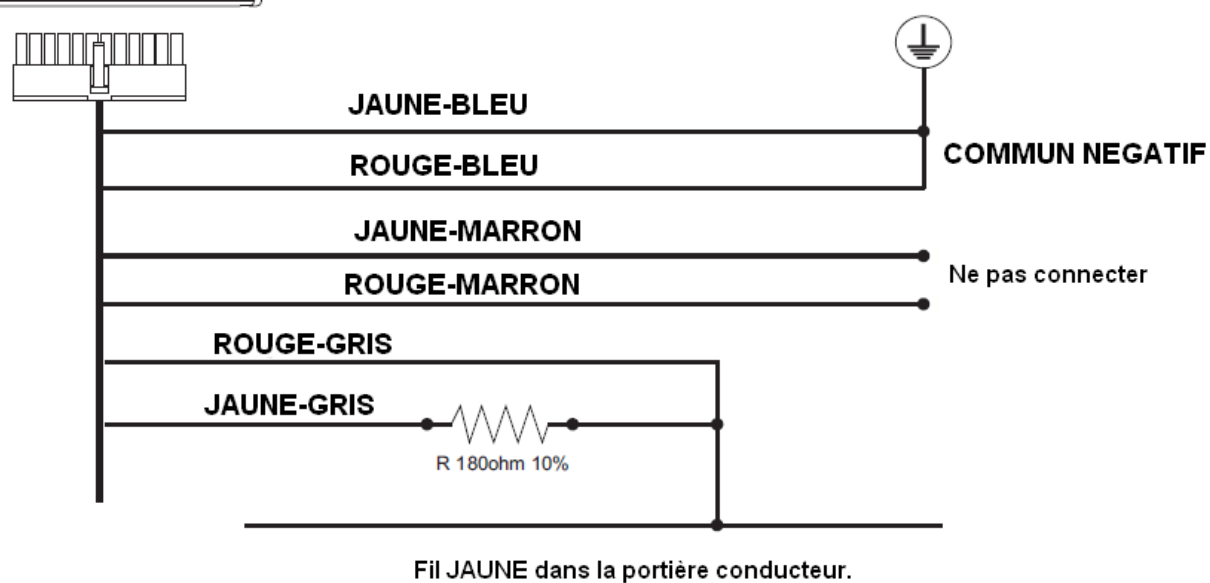
Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	<i>Gauche :</i> a. Avant NOIR-BLANC 0,75 mm². b. Latéral NOIR-BLANC 0,75 mm². c. Arrière NOIR-BLANC 0,75 mm². <i>Droit :</i> d. Avant NOIR-VERT 0,75 mm². e. Latéral NOIR-VERT 0,75 mm². f. Arrière NOIR-VERT 0,75 mm².	a. <i>Connecteur</i> : BEIGE à 12 voies repère C <i>Position</i> : N°11 b.d. <i>Connecteur</i> : NOIR à 11 voies repère A <i>Position</i> : N°8 et N°6 c.e. <i>Connecteur</i> : NOIR à 11 voies repère D <i>Position</i> : N°11 et N°9 f. <i>Connecteur</i> : NOIR à 12 voies repère B <i>Position</i> : N°10 Situés sur la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 12 voies repère G de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°11.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 12 voies repère G de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	BLEU-NOIR 0,75 mm².	Fil correspondant au fusible n°11 de 10A derrière la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 37. Commande négative 	<i>OUVERTURE et FERMETURE + CONFORT :</i> ROUGE-GRIS et JAUNE-GRIS	JAUNE 0,5 mm².	Dans le faisceau qui alimente le moteur de centralisation à l'intérieur de la porte conducteur.
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	BLEU-GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 12 voies repère B de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°11.
CONTACT CAPOT: 	VERT	MARRON-ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 8 voies repère F de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°5
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	MARRON-NOIR 0,75 mm².	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



DIAGRAM N. 37



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.