

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur près du bloc ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près du support amortisseur gauche

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine près de la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	MARRON 0,75 mm ² . VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « P1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°5 et N°12
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°29
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BEIGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible n°26 de 5A.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS + ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> et <u>FERMETURE</u> : BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°31
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE:</u> Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007 	VERT-MARRON	1 .Avg :ROSE 0,5 mm ² . 2.Avd :VERT 0,5 mm ² . 3.ArG :GRIS 0,5 mm ² . 4.ArD :ROSE 0,5 mm ² . 4.coffre :MARRON 0,5 mm ² .	1.2.3. Connecteur : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM <u>Position</u> : N°32 N°30 et N°33 4.5. Connecteur : GRIS à 40 voies marqué « S2 » près de la centrale noire BCM <u>Position</u> : N°40 et N°39
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

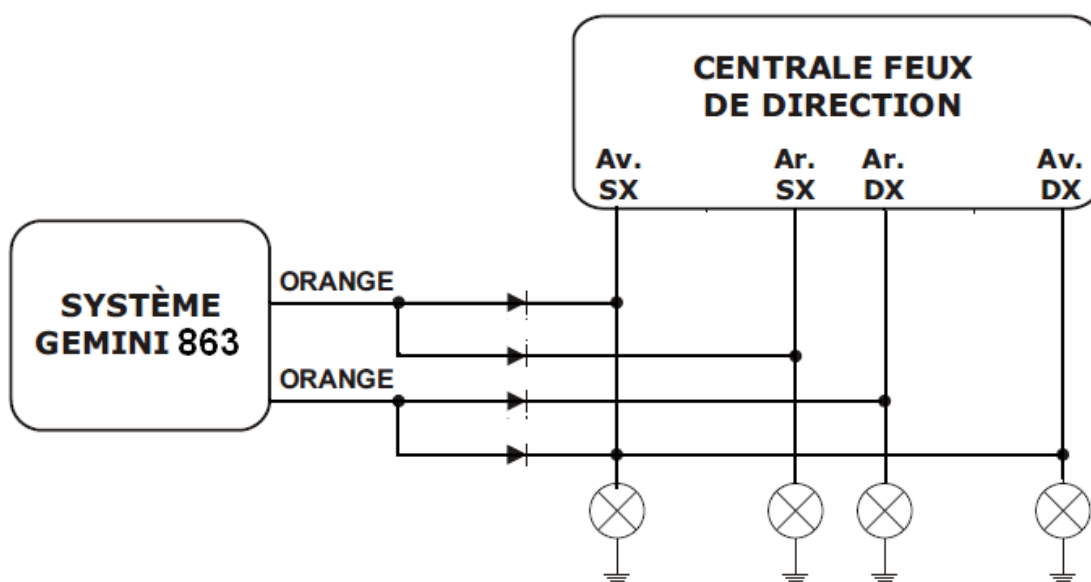
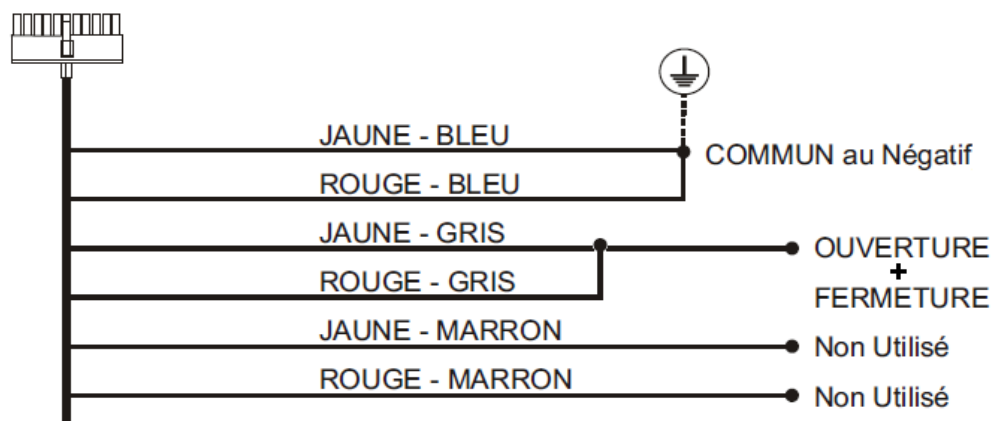
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.