

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

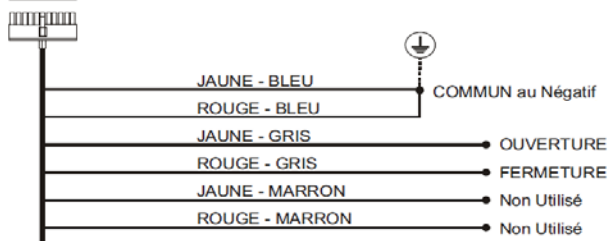
Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE863</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE	
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <u>Position</u> : A4 et A3
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	2X JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLANC 2.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1 mm².	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles placé sur le côté de la planche de bord correspondant au fusible « UCH INJ » de 10A.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies du bouton de centralisation placé dans la console centrale. <u>Position</u> : N°B1 et N°A3.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> ORANGE 0,75 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE: Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007 	VERT-MARRON	1 .Avg :BEIGE 0,5 mm². 2.Avd :BEIGE-ROUGE 0,5 mm². 3.lat :VERT-ROUGE 0,5 mm². 4.coffre :VIOLET 0,5 mm².	1.4. <u>Connecteur</u> : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <u>Position</u> : A8 et A9 2.3. Se connecter dans le faisceau à l'arrière de la centrale côté passager correspondant au contact de portes.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir (non fourni) vers le phare côté passager.	



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.