

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P202 » de la centrale de verrouillage fixée à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°A8
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BEIGE 0,75 mm². BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P202 » de la centrale de verrouillage fixée à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°A3 et N°A4.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P202 » de la centrale de verrouillage fixée à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°B3.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter directement en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « P201 » de la centrale de verrouillage fixée à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°13 et N°14.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> BEIGE 0,75 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE: Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007 	VERT-MARRON	Av :BLANC 0,5 mm². Ar :ROSE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « P201 » de la centrale de verrouillage fixée à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°27 et N°23.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir (non fourni) vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

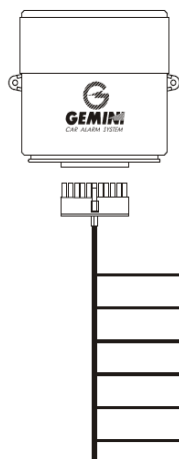


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



JAUNE - BLEU

ROUGE - BLEU

COMMUN au Négatif

JAUNE - GRIS

OUVERTURE

ROUGE - GRIS

FERMETURE

JAUNE - MARRON

Non Utilisé

ROUGE - MARRON

Non Utilisé

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.