

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

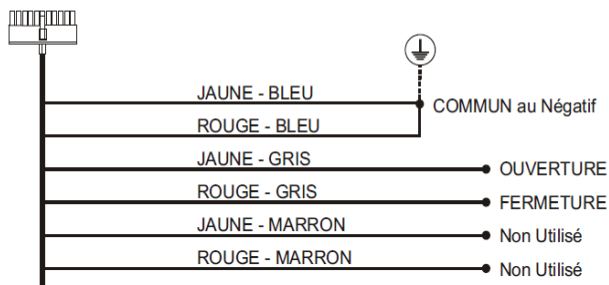
Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE	
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ROSE 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la commande de changement de direction au volant. <u>Position</u> : N°A5 et N°A7.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE	<u>Connecteur</u> : BLEU de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°A7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter directement en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°B5 et N°B2.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> GRIS 0,75 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	VERT-MARRON	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°B4.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.